

[Sri V. Ramaiah] [20th March 1964]

represented to Government that supply is inadequate in the **aya-**cuts, and the supply has to be arranged to serve the legitimate ayacut with great difficulty and judiciousness.

It may thus be seen that regular supply was allowed in the Pullambadi canal for four months from 1st November 1963. The Government regret that any further supply could not be given to the Pullambadi Canal, as it will affect the supply to the legitimate ayacut of the Cauvery delta.

III.—MOTION FOR LEAVE OF ABSENCE TO A MEMBER

SRI P. RAMACHANDRAN : Sir, under rule 11 of the Assembly Rules, I move—

“ That leave of absence be granted for the member **Sri A. M. P. Balagangadharan** till 1st April 1964 from the date of his absence.”

The motion was put and carried.

IV.—VOTING ON DEMANDS FOR GRANTS FOR 1964-65—*cont.*

(1) DEMAND No. XXVI—Irrigation.

(2) DEMAND No. XXVII—Public Works—Works.

(3) DEMAND No. XXVIII—Public Works—Establishment and Tools and Plant.

(4) DEMAND No. XLI—Capital Outlay on Irrigation.

(5) DEMAND No. XLII—Capital Outlay on Public Works.

THE HON. SRI V. RAMAIAH : Sir, on the recommendation of the Governor, I move—

“ That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 5,72,83,300 under Demand No. XXVI—Irrigation ”.

புலவர் கா. கோவிந்தன் : கனட தலைவர் அவர்களே, நீண்ட காலமாகவே மராமத்துச் செய்யப்படாமல் விடப்பட்டிருக்கும் கால்வாய்களையும் குடி மராமத்து மூலமே சீர்படுத்த வேண்டும் என்ற கொள்கையை மாற்றி பொதுப்பணித்துறை மூலம் செய்யவேண்டிய இன்றியமையாமை பற்றி விவாதிக்க, என் பேரில் உள்ள வெட்டுப் பிரேரணையை முன் மொழிகின்றேன்.

“ That the allotment of Rs. 5,72,83,300 under Demand No. XXVI—Irrigation be reduced by Rs. 100 ”.

THE HON. SRI V. RAMAIAH : Sir, on the recommendation of the Governor, I move—

“ That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 6,15,89,500 under Demand No. XXVII—Public Works—Works ”.

20th March 1964]

புலவர் கா. கோவிந்தன் : கனம் தலைவர் அவர்களே, ஆற்றுப் பாலங்களுக்கு சுங்கம் வசூலித்து வரும் திட்டத்தைக் கைவிட வேண்டுவதன் இன்றியமையாமை பற்றி விவாதிக்க என்பேரில் உள்ள வெட்டுப் பிரேரணையை நான் முன் மொழிகின்றேன்.

"That the allotment of Rs. 6,15,89,500 under Demand No. XXVII—Public Works—Works be reduced by Rs. 100".

THE HON. SRI V. RAMAIAH : Sir, on the recommendation of the Governor, I move—

"That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 2,11,75,700 under Demand No. XXVIII—Public Works—Establishment and Tools and Plant".

புலவர் கா. கோவிந்தன் : கனம் தலைவர் அவர்களே, பொதுப்பணித் துறை கட்டி முடிக்கவேண்டிய பல்வேறு பணிகளையும் கான்ட்ராக்ட் மூலம் முடிப்பதைக் கைவிட்டு, பொதுப்பணித்துறையே ஏற்று முடிக்க வேண்டுவது பற்றி விவாதிக்க என்பேரில் உள்ள வெட்டுப் பிரேரணையை நான் முன் மொழிகின்றேன்.

"That the allotment of Rs. 2,11,75,700 under Demand No. XXVIII—Public Works—Establishment and Tools and Plant be reduced by Rs. 100".

THE HON. SRI V. RAMAIAH : Sir, on the recommendation of the Governor, I move—

"That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 9,64,45,000 under Demand No. XLI—Capital Outlay on Irrigation".

புலவர் கா. கோவிந்தன் : தலைவர் அவர்களே, பாசனத் துறைக்கு மேலும் நிதி ஒதுக்கம் செய்ய வேண்டுவதன் இன்றியமையாமை பற்றி விவாதிக்க என்பேரில் உள்ள வெட்டுப் பிரேரணையை நான் முன் மொழிகின்றேன்.

"That the allotment of Rs. 9,64,45,000 under Demand No. XLI—Capital Outlay on Irrigation be reduced by Rs. 100".

THE HON. SRI V. RAMAIAH : Sir, on the recommendation of the Governor, I move—

"That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 5,35,86,100 under Demand No. XLII—Capital Outlay on Public Works".

திரு. து. ப. அழகமுத்து : கனம் தலைவர் அவர்களே, என்பேரில் உள்ள வெட்டுப் பிரேரணையை நான் பிரேரேபிக்கிறேன்.

"That the allotment of Rs. 5,35,86,100 under Demand No. XLII—Capital Outlay on Public Works be reduced by Rs. 100".

MR. SPEAKER : The Demands and the cut motions are before the House for discussion. There are less than four hours apart from the time allotted to the Hon. Minister and the Leader of the Opposition. There are 32 speakers. Every hon. Member can take only four and a half minutes. Therefore, hon. Members are requested not to take more than five minutes at any rate.

[20th March 1964]

*திரு. து. ப. அழகமுத்து : கனம் தலைவர் அவர்களே, இந்த நீர்ப் பாசன மான்யக் கோரிக்கையின்மீது எங்களுடைய பக்கத்தில் இருந்து கொடுக்கப்பட்டிருக்கிற வெட்டுப் பிரேரணைகளை ஆதரித்து நான் ஒன்றிரண்டு கருத்துக்களைக் கூறுவதற்கு முன்னால், இதற்கு முன்னால் நான் பேசிய சந்தர்ப்பங்களில் எல்லாம் தலைவர் அவர்கள் கொடுத்த நேரத்திலேயே முடித்துக்கொண்டிருக்கிறேன் என்ற காரணத்தினால்.....

கனம் சபாநாயகர் : அது சரி; இப்போது நேரம் இல்லையே; நான் என்ன செய்வது? The hon. Member can drop one of the Members in this party and take 4½ minutes more, if he wants.

திரு. து. ப. அழகமுத்து : யாரேனும் ஒருவரைக் குறைத்துக் கொள் கிறோம்.

கனம் சபாநாயகர் : ஒருவரைக் குறைத்தால் 4½ நிமிஷம் அதிகமாக எடுத்துக்கொள்ளலாம். The hon. Member can take only 10 minutes on the whole.

திரு. து. ப. அழகமுத்து : இந்தப் பொதுப்பணித் துறை மான்யத்தில் குறிப்பாக நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களைப் பற்றி மட்டும் என்னுடைய கருத்துக் களைக் கூறலாம் என்று கருதுகிறேன்.

நம்முடைய முதலாவது திட்டம், இரண்டாவது திட்டம், மூன்றாவது திட்டம் ஆகியவைகளில் பெரிய பாசனத் திட்டங்களுக்காக 59 கோடி ரூபாய், அதாவது கிட்டத்தட்ட 60 கோடி ரூபாய் செலவிடப்படுகிறது. அதே சமயத்தில் சிறு பாசன வகைகளுக்கு விசேஷ நீர்ப்பாசனத் திட்டத் தின்கீழ் 12.70 லட்சம் ரூபாய் மூன்றாவது திட்டம் வரையில் போடப் பட்டிருக்கிறது. அதேபோல எரிகன் தூர் வாருதல், நில மீட்டி திட்டம் ஆகியவைகளுக்கு 14 கோடி ரூபாய் அளவுக்குத் திட்டம் போடப்பட்டிருக்கிறது. இவைகளை ஒப்பிட்டுப் பார்க்கும்போது, பெரிய பாசனத் திட்டங்களுக்கு செலவிட அளவுக்கு சிறு பாசனத் திட்டங் களுக்குச் செலவிடப்படவில்லை. பெரிய நீர்ப்பாசனத் திட்டங்கள் என்ற வற்றில் ஆற்றில் அணை கட்டி தண்ணீர் பூராவையும் பயன்படுத்தியிருப்பது பாராட்டக்கூடிய ஒன்றுதான். ஆனால் அதே சமயத்தில் ஆற்றிப் பாசனம் அல்லாமல் எரிகளை மட்டும் நம்பியிருக்கும் பிரதேசங்களில் உள்ள பாசன வசதியைப் பெருக்க சர்க்கார் போதுமான முயற்சி எடுத்துக்கொள்ள வில்லை என்றுதான் சொல்ல வேண்டும். அதாவது குறிப்பாக, ஜமீன் பகுதியில் இருக்கிற எரிகள் சரியான முறையில் சீர்திருத்தம் செய்யப்பட வில்லை. மொத்தம் விவசாயத்திற்கு உபயோகப்படுகிற நிலங்களில் ஆற்றுப் பாசனத்தில் 22 லட்சம் ஏக்கர்கள் விவசாயம் செய்யப்படுகிறது என்றால், எரிகளின் மூலமாக 37,000 எரிகளின் மூலமாக 20 லட்சம் ஏக்கர்கள் சாகுபடி செய்யப்படுகின்றன என்று புள்ளி விவரங்கள் கொடுக்கப்பட்டிருக் கின்றன. மொத்த விவசாயத்தில் 40 சத வீதம் எரிகளின் மூலமாக விவசாயம் செய்யப்படுகிறது. ஆனால் எரிகள் சரியானபடி பழுது பார்க்கப் படாமலும் தூர் எடுக்கப்படாமலும் இன்றைய தினம் இருந்துகொண்டு தான் இருக்கின்றன என்பதைப் பார்க்கும்போது முக்கியமாக சிறு பாசனத் துறையில் சர்க்கார் அதிகமான கவனம் செலுத்தவில்லை என்று தான் சொல்லவேண்டும். இந்த சிறு பாசனத் துறையை எடுத்துக்கொண் டாலும் ஒரு இலாகா அல்லது ஒரு மந்திரியினுடைய கட்டுப்பாட்டுக்குள் இவைகள் இருக்கவில்லை. 200 ஏக்கர்களுக்கு உட்பட்ட பாசன ஆயக்கடை உடைய எரிகள் பஞ்சாயத்து யூனியன் வசம் தற்போது ஒப்படைக்கப்பட்டிருக் கிறது. விசேஷ சிறிய நீர்ப்பாசனத் திட்டம் என்ற பிரிவில் ஃபுட் ப்ரொடக் ஷன் டிபார்ட்மெண்ட் மூலமாக ஒரு பகுதி கவனிக்கப்படுகிறது. அதற்கு அடுத்தாற்போல டி. லி. ஆர். மூலமாக ஒரு பகுதி கவனிக்கப்படுகிறது. 200 ஏக்கருக்கு மேற்பட்ட பாசனத்தைப் பெறுகிற எரிகள் பராமரிப்பை பி.டபிள்யூ.டி. ஏற்றுக்கொண்டிருக்கிறது. பி.டபிள்யூ.டி. ஏற்றுக்கொண் டிருக்கிற எரிகளை கவனிக்கிற பொறுப்பை எப்படி வைத்திருக்கிறார்கள் என்றால் எரிகளில் உள்ளே இருக்கிற ரிப்பேர்களை அவர்கள் செய்வார்களே

20th March 1964] [திரு. து. ப. அழகமுத்து]

யொழிய வேறு ஒன்றும் அவர்கள் செய்வதில்லை. எரிகளுக்கு வரத்துக் கால்கள், ரிப்பர் செய்யிற வேலையை குடி மராமத்து, பஞ்சாயத்திடம் ஒப்படைத்திருக்கிறார்கள். எரிகளில் அவர்கள் செய்யிற வேலை கூட ஆறு ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறை ஸைக்கிள் லிஸ்டத்தில் வேலை செய்வது என்று வைத்திருக்கிறார்கள். யொழிய தேவைப்படும்போது நிலையை அனுசரித்து ரிப்பர் செய்வது என்ற முறையைக் கைக்கொள்வதில்லை. 6 ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறைகூட கரைக்கு மண வெட்டிப்போட்டு கணக்கு காடப்படுகிறதே யொழிய உருப்படியான வேலை செய்யப்படுவதில்லை. உதாரணமாக சொல்ல வேண்டுமானால், பெரம்பலூரில் ஒரு ஏரிக்கு மதகு கட்டினார்கள். மதகைக் கட்டி இரண்டு ஆண்டுகளுக்குப்பிறகு ஷட்டா போடார்கள். போட ஷட்டரும் பொருத்தமாக இல்லை. அதற்கு அடுத்து, ஃபுட் ப்ரொடக்ஷனில் எரிகளுக்கு வேலை செய்கிறார்கள். சிறிய ஏரிகளை மட்டும் எடுத்து அவர்கள் வேலை செய்யும்போது அதிக உணவு உற்பத்தியை மனதில் வைத்துக் கொண்டு செய்திருக்கையொழிய, பின்னால் அவைகளைப் பழுதுபார்க்கும் பொறுப்பு அவர்களிடம் இல்லை. அந்தப் பொறுப்பு பஞ்சாயத்து யூனியனிடம் இருக்கிறது. அடுத்து டீஸிலிட்டிங்-கம்-ரிகளமேஷன் என்று ஒரு பிரிவு இருக்கிறது. அதில் குறைவாக வேலை நடைபெற்று வருகிறது. இந்தத் துறை மிக அதிகமாக ஏரிகளுக்குப் பயன்படுவனாகும். ஏரிகளைத் தூரா எடுத்தால்தான் மழைக் காலத்தில் எரிகளில் அதிக தண்ணீர் நிரம்ப முடியும். அப்படி அதிக அளவில் தண்ணீர் நிரம்பினால்தான் பக்கத்தில் இருக்கின்ற கிணறுகளுக்குத் தண்ணீர் கலக்கும். அந்தத் திட்டத்தைச் சாயாகச் செய்யாமல் வவசாயிகளுக்குக் கடன் கொடுத்து மேலும் மேலும் கிணறுகளை ஆழப்படுத்திக் கொண்டு போவதன் மூலமாக பயன் இல்லை. அதனால் வவசாயிகளுக்குக் கடன் கிடைத்தான் ஏறாமையொழிய வேறு பயனில்லை. அடிப்படை வேலையை சிறு பாசனத் திட்டத்தில் சர்க்கார் செய்வதாகக் காணும். இன்னும் எஸ்.எம்.ஐ.பி. டிபார்ட்மென்டை ஏற்படுத்தி நடுத்தர பாசன திட்டங்களை, புதிய திட்டங்களை உருவாக்குவதாக கூறப்படுகிறது. அவர்கள் என்ன செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள் என்று புள்ளி வவரங்கள் கொடுக்கப்படுகின்றன. ஆனால் என்ன செய்திருக்கிறார்கள் என்று அப்டிமினிஸ்ட்ரேஷன் ரிப்போர்ட்டில் பார்த்தபோது 1961-ல் திருச்சிராப்பள்ளியில் ஐந்து வேலைகளைச் செய்திருக்கிறார்கள். அவர்கள் செய்திருக்கிற ஐந்து வேலைகளில் ஒன்று எம். எஸ். இலட். 361 ஜீப்புக்கு ரிப்பர் செய்தது ஒரு ஸ்கீமாக இருக்கிறது. இந்த முறையில்தான் இந்த எஸ். எம். ஐ. பி. வேலை செய்கிறதோ என்னவோ என்று அஞ்ச வேண்டிய நிலையில் இருக்கிறது. அதிகமாக புதிய ஏரிகளை கட்டவேண்டுமென்று எங்கள் பகுதியில் கோரிக்கைகள் வந்துகொண்டிருக்கின்றன. அவைகளை முதலில் ப்ரொபோசல் நிலையில் பாசலின் செய்து சர்க்கார் பரிசீலனைக்கு அனுப்பப்படுகிறது. அந்த வேலையை எடுத்தெக்கொள்வதா இல்லையா என்று சர்க்கார் முடிவு செய்து டிபெய்ல்ட் எஸ்டிமேட் போடுவதற்கு மறுபடியும் எஸ்.எம்.ஐ.பி-க்கு அனுப்புகிறார்கள். இப்படி ஆராய்ச்சி நடத்துவதற்குள்ளாக ஏறத்தாழ 10 ஆண்டுகள் ஆகியுக்கின்றன. இந்த நிலையில் இந்த இலாகா போய்க்கொண்டிருந்தால் எப்போது துரிதமாக வேலைகளைச் செய்வது என்று புரியவில்லை.

அதற்கு அடுத்தாற்போல், இந்த சிறிய நீர்ப்பாசனத்தைப் பற்றி ஏற்கெனவே 25 ஆண்டு கால அமைச்சராக இருந்து அனுபவம் உள்ள இன்றைய முதல் அமைச்சர் அவர்கள் வவசாய அமைச்சராக இருந்த பொழுது காட்டில் கமிட்டி பரிசீலனை செய்தது. அப்பொழுது அவர்கள் செய்த சிபார்சு எரிகளை பராமரிக்கும்பொழுது வரத்துக் கால்வாய்களை ரிப்பர் செய்யவேண்டும் என்றும் அதை முக்கியமாக கவனிக்க வேண்டும் என்றும் அந்தக் கமிட்டி கூறியிருக்கிறார்கள். 1959-60-ல் நம்முடைய சட்ட மன்றம் நியமித்த எஸ்டிமேட்ஸ் கமிட்டி கூட எரிகளை செப்பனிடவது சம்பந்தமாக சில சிபார்சுகள் செய்திருக்கிறது. எரிகளை ரிப்பர் செய்வதால் மட்டும் போதாது, வரத்துக் கால்வாய்களை சரியாக செப்பனிடவேண்டும் என்றும் அவர்கள் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். அதேபோல வேறு சில சிபார்சுகளையும் எஸ்டிமேட்ஸ் கமிட்டியார் செய்திருக்கிறார்கள். இந்த சிபார்சுகள் செய்யப்பட்டு நான்கு ஆண்டுகள் ஆகின்றன. நான்கு ஆண்டுகளாக இந்த சிபார்சுகளைப்பற்றி இந்த டிபார்ட்மென்டு என்ன

[திரு. து. ப. அழகமுத்து] [20th March 1964]

நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறது என்று பார்த்தால், ஒன்றும் இது வரையில் எடுத்ததாகத் தெரியவில்லை. ஏன் அப்படி ஒரு கமிட்டி அமைக்கவேண்டும். அந்த கமிட்டி சிபார்சுகள் செய்தால், அவைகளின்மீது டிபார்ட்மெண்டு நடவடிக்கை எடுக்காமல் இருந்தால், இதனுடைய பொருள் என்ன என்பதைப் பற்றி அமைச்சர் அவை சிந்தித்துப் பார்க்கவேண்டும் என்பதை இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அதேபோல நான் நேற்று இந்த டிபார்ட்மெண்டில் ஒரு விவரம் கோரினேன். போன வருஷம் சட்டசபை மெம்பர்களுக்கு பி.டபிள்யூ.டி. கட்டடத்தில் ஒரு காட்சியை வைத்து, அதிலே இதுவரையிலே நிறைவேற்றியுள்ள திட்டங்களைக் காட்டினார்கள். அதற்கான செலவுகளையும் காட்டினார்கள். எவ்வளவு ஆயக்கட்டு பாசனம் பெறுகின்றன என்பதையும் காட்டினார்கள். அந்த விவரங்களை நான் இப்பொழுது மீண்டும் கோரினேன். அதற்காக சட்டமன்ற செயலாளர் மூலமாக ஒரு வண்ணப்படம் கொடுத்தேன். நேற்று மாலை வரையில் அந்த விவரங்களைக் கொடுப்பார்கள் என்று எதிர்பார்த்தேன். வரவில்லை. சட்டமன்ற செயலாளர் மூலமாக போன் செய்து அவிஸ்டெண்டு செக்ரடரியைக் கேட்பொழுது, செக்ரடரியைக் கேட்க வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். செக்ரடரி மந்திரி அவர்களைக் கேட்க வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். ஆனால் கடைசி வரை அந்த விவரம் கிடைக்கவில்லை. நான் புதியதாக வரம் ஒன்றும் கோரவில்லை. ஏற்கெனவே கொடுத்த புள்ளி விவரத்தைத்தான் கோரினேன். இப்படி விவரம் கொடுப்பதிலேயே அலட்சியம் காட்டுகிறார்களென்றால், மற்றபடி அந்த டிபார்ட்மெண்டினுடைய வேலை எப்படி இருக்கும் என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் இந்த சந்தர்ப்பத்தைப் பயன்படுத்திக்கொண்டு, ஒரு முடிவுக்கு வந்தால் நலமாக இருக்கும்.

அடுத்தாற்போல், என்னுடைய தொகுதியைப்பற்றி ஒரு சில வார்த்தைகள் கூறிக்கொள்ளவேண்டும். என்னுடைய தொகுதிக்குப் பக்கத்து தொகுதியில் கொல்லிமலைத் திட்டம் என்ற திட்டம் நீண்ட நாட்களாக இருந்து வருகிறது. அது பரிசீலனை செய்யப்பட்டு, முடிவடைந்து விட்டது. முடிவடைந்த திட்டம் ஏன் வேலைக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படவில்லை என்று திருச்சி மாவட்ட டெவலப்மெண்டு கவுன்சிலில் கேள்வி கேட்பொழுது அங்குள்ள பொதுப்பணித் துறை அதிகாரிகள் இந்தத் திட்டம் கைவிடப் பட்டுவிட்டது என்று பதிலளித்தார்கள். பிறகு நான் கூட அவர்களிடம் கேட்டேன், “இந்தத் திட்டம் கைவிடப்பட்டது என்றால், கொல்லிமலைத் திட்டத்திற்கு போகும் வழி என்று கைகாட்டி மரத்தை நட்பிருக்கிறீர்களே, அந்த போஸ்டை எடுத்துவிடவேண்டும், வீணாக மக்கள் மாறுகிறார்களே” என்று சொன்னேன். அவர்கள் அதற்கு எனக்குச் சொன்ன பதில் “நாங்கள் ஒரு திட்டத்தை ஆரம்பிக்கும்பொழுது இம்மாதிரி ஒரு போஸ்டை நடுவது வழக்கம். அந்தத் திட்டம் பரிசீலனை முடிவதற்குள் அந்தப் போஸ்டு காணாமல் போய்விடுவது வழக்கம். ஆனால் இது மட்டும் என்னவோ அப்படியே நீடித்து இருக்கிறது” என்று கூறினார்கள். அந்தச் செய்தி பத்திரிகையில் வந்தது. அதற்குப் பிறகு நம்முடைய பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்கள் திருச்சி வந்திருந்தபொழுது, அவரிடம் இதைப்பற்றி பத்திரிகை நிருபர்கள் கேட்போது “அந்தத் திட்டம் கைவிடப்படவில்லை, யார் சொன்னது” என்று கூறினார்கள். பொதுப்பணித் துறையிலே இருக்கிற அதிகாரிகளுக்கும், அமைச்சருக்கும் ஏன் இந்த மாறுபாடு இருக்கிறது என்பதை என்னால் புரிந்துகொள்ள முடியவில்லை. இதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லுவார்கள் என்று எதிர்பார்க்கிறேன். ஏனென்றால், அமைச்சர் என்னுடைய மாவட்டத்தைச் சேர்ந்தவர் என்ற உரிமையோடு இதைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

லாடபுரம் ஏரி கட்டுவதுபற்றி பரிசீலனை நடந்து முடிவடைந்து நீண்ட நாட்கள் ஆகின்றன. அதே மாதிரி மருதையாற்று ஏரி கட்டுவது பற்றியும் பரிசீலனை நடந்து, முடிவாகி நீண்ட நாட்கள் ஆகின்றன. இவைகளைச் செய்கு முடிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, என்னுடைய உரையை முடித்துக்கொள்ளுகிறேன்.

20th March 1964]

*திரு. ரா. சு. வீரப்ப செட்டியார் : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, இந்த நீர்ப்பாசன மானியக் கோரிக்கையின்மீது சில வார்த்தைகள் சொல்ல முன்வருகிறேன். அரசாங்கம் உணவுப் பொருள்களை அதிகமாக உற்பத்தி செய்ய வேண்டுமென்று பல இலாகாக்களை ஏற்பாடு செய்து, நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களைப் பரிசீலனை செய்து மதிப்பீடுகள் பிடிவதற்காக ஏற்பாடுகள் செய்துள்ளபோதிலும், டிபார்ட்மெண்டில் மிகவும் காலதாமதமாக மதிப்பீடுகள் பரிசீலனை செய்யப்பட்டு வருகின்றன. அதனால் வேலைக்கு மிகவும் குந்தகம் ஏற்படுவதால், அரசாங்கம் இதைத் துரிதப்படுத்த ஏற்பாடுகள் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இப்பொழுது பஞ்சாயத்து யூனியன்கள் ஏரி, குளங்களை ரிப்பேர் செய்வதற்கு ஒரு தொகை ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு வருகிறது. பல ஆண்டுகளாக ரிப்பேர்கள் செய்யப்படாமல் இருப்பதனால், ஏரிகளை ரிப்பேர் செய்ய அவர்களால் முடியவில்லை. ஆகையால், அதற்கு வேண்டிய தொகையை அதிகமாக ஒதுக்க அரசாங்கம் முன்வர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அரசாங்கம் பெரிய திட்டங்களில் நோக்கம் கொண்டு, பல திட்டங்களை நிறைவேற்றி வருகிறது. அதேபோல் சிறிய நீர்ப்பாசன திட்டங்களையும் அமுலாக்க அரசாங்கம் கவனம் செலுத்த வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதிலும், பிற்போக்கான இடங்களில் உள்ள திட்டங்களை அரசாங்கம் முன் எடுத்து, அந்தத் திட்டங்களை அமுலாக்கி, அந்தப் பகுதிகளை வளமாக்க வேண்டும் என்று நான் அரசாங்கத்தை இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

உதாரணமாக, சேலம் மாவட்டத்தில் மூன்று திட்டங்கள் இருந்து வருகின்றன. அதாவது, சின்னூறு, தொப்பையாறு, வாளியாறு திட்டங்கள் பல ஆண்டுகளாக இருந்தும், இவைகளை அமுலாக்க வேண்டும் என்று பல முறைகள் அரசாங்கத்தைக் கேட்டும், இந்த ஆண்டிலே ஒரு திட்டமாவது அமுலுக்குக் கொண்டுவரப்படவில்லை என்பதை இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் அரசாங்கத்திற்குச் சுட்டிக் காட்டுகிறேன். இந்தத் திட்டங்களில் ஏதாவது ஒன்றையாவது இந்த ஆண்டில் அமுலுக்குக் கொண்டுவந்து என்னுடைய வட சேலம் மிகவும் பிற்போக்கான நிலையில் உள்ளதை ஓரளவுக்கு வளம் ஆக்க வேண்டும் என்று அரசாங்கத்தைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மேலும், சிறிய நீர்ப்பாசனத் திட்டங்கள் அநேக இடங்களில் எங்கள் பகுதியில் இருக்கின்றன. தர்மபுரி வட்டத்தில் வத்தல்மலை திட்டம் என்ற ஒரு திட்டம் இருக்கிறது. அதற்கு சுமார் ரூ. 30,000 செலவாகும் என்று மதிப்பீடு போடப்பட்டது. அந்தத் திட்டத்தை உருவாக்கினால், அந்த வத்தல்மலை தண்ணீரை அன்னசாகர் ஏரிக்குத் திருப்ப ஏற்பாடு செய்தால், சுமார் 1,000 ஏக்கர் நிலங்களுக்கு ஸ்திர பாசனத்திற்கு வழிவகை செய்யப்படும். இன்னும் 500 ஏக்கர் நிலங்களுக்கு பாசனத்திற்கு ஏற்பாடு செய்ய முடியும் என்பதை இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் சொல்லிக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மேலும், கிருஷ்ணகிரி ரிஸர்வாயர் ப்ராஜக்ட்டில் 6,800 ஏக்கர் நிலங்களுக்கு பாசனத்திற்கு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது. அதில் 6,000 ஏக்கர் நிலங்களுக்கு இப்பொழுது பாசன வசதி செய்யப்பட்டுள்ளது. 800 ஏக்கர் பாசன வசதி இல்லாமல் இருக்கிறது. கிருஷ்ணகிரி ரிஸர்வாயர் ப்ராஜக்ட்டைச் சான்ற இன்னும் 3 சமீபங்களுக்கு அப்பால் உள்ள சோமலிங்கம் ஏரி இருக்கிற இடத்திற்குக் கொண்டுவரனால், சோமலிங்கம் ஏரி, மற்ற ஏரிகளின்கீழ் உள்ள ஆயக்கட்டு நிலங்கள் சுமார் 1,000 ஏக்கருக்கு ஸ்திர பாசனம் ஏற்படும். இந்தத் திட்டம் சிறிய திட்டமாகையால் இந்த ஆண்டில் இதை அரசாங்கம் எடுத்துச் செய்ய முன்வர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும் பல திட்டங்கள் இப்பொழுது அரசாங்கத்தின் கவனத்தில் இருக்கின்றன. சேலம் மாவட்டத்தில் ஏதாவது இரண்டு

[திரு. ரா. சு. வீரப்ப செட்டியார்] [20th March 1964]

திடங்கனையாவது எடுத்து நிறைவேற்ற அரசாங்கம் முன்வரவேண்டும் என்று சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சர்களை நான் கேட்டுக்கொண்டு, என்னுடைய உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன். வணக்கம்.

திருமதி ராஜாத்தி குஞ்சிதபாதம் : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டுவந்திருக்கிற, சபை முன்பு இருக்கிற இந்த மானியக் கோரிக்கையை ஆதரிக்கிறேன். கிராமப் புறத்தில் இருப்பவர்கள் முக்கியமாக தாங்கள் ஒதுக்கப்பட்டவர்கள், தங்களை கவனிப்பதில்லை, தங்கள் ஊர்களுக்கு ரோடு வசதிகள் இல்லை, பாதை வசதிகள் இல்லை, தாங்கள் பிரயாணம் செய்வதற்கு பஸ்கள் இல்லை, தங்கள் கிராமங்களில் விளையுமா நெல்லை, புல்லை, கம்பை, சோளத்தை அல்லது விளையுமா வெங்காயத்தை வேறு இடங்களுக்குக் கொண்டு போய் வியாபாரம் செய்வதற்குப் பாதை வசதி இல்லாமல் கஷ்டப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறோம் என்று சொல்லக்கூடிய நிலைமையைப் போக்கி, அரிய பெரிய பணிகளை ஆற்றிவந்திருக்கிற அரசினர் அதிகாரிகளை அந்த வகையில் நாம் பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறோம். கிராமப் புறங்களில் இருக்கிற முக்கியமான குறையைத் தீர்ப்பதற்கு நல்ல வேலைகளை, நல்ல திட்டங்களை, அவசியமும், அவசரமும் ஏற்பட்ட இடங்களில், நிறைவேற்றி நல்ல முறையில் பணியாற்றி வருகிறார்கள் என்பதைக் கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். அதே சமயத்தில், பெருஞ்சாலைகள், நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட சாலைகள், கிராமச் சாலைகள் நம்முடைய கவனத்தில் செல்லும் பொழுது, மாவட்டங்களில் உள்ள சில முக்கியமான பாலங்களை அவசரமாக வேலைக்கு எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்ற நிலை வரும்பொழுது, அதிலே கொஞ்சம் தாமதமேற்படுகிறது என்பதை இந்த சமயத்தில் கூறிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். முக்கியமாக கனம் அமைச்சர் அவர்கள் நெல்லை மாவட்டத்திற்கு வந்திருந்தபோது, சுலோசன முதலியார் பாலத்தைக் காட்டுவதற்காக நாங்கள் அவரை அழைத்துச் சென்றோம். அமைச்சர் அவர்களே அங்கேயிருக்கிற நெருக்கடியை நேரில் பார்த்தார்கள். இப்பொழுது வரும் பஸ்கள் எல்லாம் அகலமாகவும், நீளமாகவும் இருக்கிற காரணத்தினாலே, இந்தக் குறுகிய பாலத்தின்மீது போகிறபொழுது நெரிசல் ஏற்படுகிறது. இது 100 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு கட்டப்பட்ட பாலம். தனிப்பட்ட முதலியார் ஒருவர் இந்தப் பாலத்தைக் கட்டியிருக்கிறார். அவருக்கு ஒரு லாட்ரி சீட்டில் ஒரு லட்சம் ரூபாய் விழுந்ததாகவும், அப்பொழுது அவர் லண்டனில் ஒரு டின்னர் பார்ட்டியில் இருந்தபொழுது இந்தச் செய்தியைக் கேட்டவுடன் அந்த ஒரு லட்சம் ரூபாயையும் இந்தப் பாலத்தைக் கட்டுவதற்காக தானமாக வழங்கிவிட்டார். இன்றைக்கு கோடிக்கணக்கான பணத்தை நாம் பல திட்டங்களுக்காகச் செலவு செய்யும் பொழுது எங்களை ஒரு தனி மனிதன் கட்டிய பாலத்தின்மீது பவனி வரச் செய்யும் நிலையிலே விட்டு வைத்திருப்பது நல்லது அல்ல. எவ்வளவோ தடவைகள் இதைப் பற்றிச் சொல்லியும், இதுவரையில் எந்தவிதமான நடவடிக்கையும் எடுக்கவில்லை. ஒரு லாரியும், ஒரு பஸ்ஸும் சேர்த்தாற் போல் அந்தப் பாலத்தின்மீது வந்துவிட்டால், மக்கள் நடந்து கூடப் போக முடியாது. சுவரிலே உறம்பு தாவுவதுபோல் அவர்கள் தொத்திக் கொண்டு போகவேண்டியவர்களாக இருக்கிறார்கள். இவ்வாறு நெருக்கடி ஏற்படும்போது மறு பிறவி வந்துவிடுமோ என்ற அச்சத்திலேதான் அவர்கள் அந்தக் குறுகிய பாலத்தின்மீது போக வேண்டியிருக்கிறது. பாலம் கட்டி 100 ஆண்டுகள் ஆகிவிட்டதால் அதன்மீது யானை போகக் கூடாது என்று தடை செய்திருக்கிறார்கள். நெல்லையில் உள்ள கோவில் யானை திருநெல்வேலியிலிருந்து பாளையங்கோட்டைக்குப் போகவேண்டுமென்றால், தண்ணீர் இல்லாமல் இருந்தால் தாம்பிரபரணி ஆற்றைக் கடந்துதான் போக வேண்டும். இந்தப் பாலத்தை நல்ல முறையில் அகலப்படுத்திக் கொடுக்க வேண்டுமென்று நாங்கள் கேட்டுக்கொண்டோம். இன்றைக்குக் கூட மணிமுத்தாறுக்கு அதிக நிறையுள்ள பெரிய யந்திரங்கள் போக வேண்டுமென்று சொன்னால், என்னினியர்கள் பார்த்துப் போகலாம் என்று அனுமதி கொடுத்தால்தான் போக முடியும். திட்ட வேலைகளுக்காகப் பல லட்சக்கணக்கான ரூபாய்களை நாம் ஒதுக்கியிருக்கும்பொழுது, நெல்லை மாவட்டத்தில் புனித நதியான தாம்பிரபரணியின் மேல் இருக்கிற இந்தப்

10-00
a.m.

20th March 1964] [திருமதி ராஜாத்தி குஞ்சிதபாதம்]

பாலத்தை மட்டும் ஏன் உதாசினம் செய்ய வேண்டும் என்பது புரியவில்லை. அங்கே உள்ள சூப்பிரண்டென்டிங் என்ஜினியர் ரூ. 6 அல்லது 7 லட்சம் செலவாகும் என்று சொல்லுகிறார்கள். ஆகவே உடனடியாக இந்தப் பாலத்தை அகலப்படுத்திக் கட்டிக்கொடுக்க வேண்டுமென்று மிகவும் தாழ்மையுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சீவலப்பேரியிலிருந்து உடையார்பட்டிக்குப் போகும் வழியில் சித்தாறு நதி இருக்கிறது. அங்கே ஒரு பாலம் கட்டுவதற்கு ரூ. 54,000-க்கு எஸ்டிமேட் போடார்கள். அகலிலை எல்லாம் அதிகமாகப் போய்விட்டதால் இன்றைக்கு ரூ. 96,000-க்குத் திருத்த மதிப்பீடு போட்டிருப்பதாக கேள்வி. முதலிலே எஸ்டிமேட் போட்டு, 7, 8 வருஷங்கள் ஆகிவிட்டன. இதைப் பற்றி மாவட்ட அபிவிருத்தி கவுன்சில் கூட்டத்தில் கேட்டபொழுது, சம்பந்தப்பட்ட என்ஜினியர்கள் டெண்டர்கள் கோரியிருக்கிறோம் என்று சொன்னார்கள். மறுபடியும் டெண்டர்கள் என்னவாயிற்று என்று கேட்ட பொழுது, வேலை ஆரம்பிக்கும் தருவாயில் இருக்கிறது என்று சொன்னார்கள். வேலையை ஏன் இன்னும் ஆரம்பிக்கவில்லை என்று கேட்டபொழுது, அங்கே ஒரு அரசு மரம் இருக்கிறது, அதிலே ஒரு பின்னாயார் இருந்தாலும் இருக்கலாம். அந்த அரசு மரத்தை வெட்டும் பாவத்தை யார் சம்பப்பார்கள் என்று கண்டிராட்டர்கள் நினைக்கிறார்கள் என்று என்ஜினியர்கள் சொல்லுவதாகத் தெரிகிறது. இப்படி மூக்கியமான வேலைகளை நிறைவேற்றும்பொழுது, இம்மாதிரி இடைஞ்சல்கள் ஏற்படாமல் கவனித்து அமைச்சரவை உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, திருநெல்வேலி ஜங்ஷன் ரயில்வே கேட்டை எடுத்துக் கொண்டால், அந்தப் பக்கம் 60 கார்கள், இந்தப் பக்கம் 60 கார்கள் என்ற நிலையில், கேட்டைத் தாண்டி போக முடியாதநிலைமை இருந்து கொண்டு இருக்கிறது. அங்கே ஒரு மேம்பாலம் கட்ட வேண்டுமென்று மிகவும் தாழ்மையுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அப்படிச் செய்தால்தான் துரிதமான போக்குவரத்துக்கு வழிவகை ஏற்படும். மேம்பாலம் என்றால் எப்படி இருக்கும் என்பதைப் புரிந்துகொள்வதற்காகவாவது, அங்கே ஒரு மேம்பாலத்தைக் கட்ட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தூத்துக்குடி துறைமுக அபிவிருத்தி வேலை நடந்து கொண்டு இருக்கிறது. விருதுநகர் வரையிலும் இனி அதிகமான போக்குவரத்து ஏற்படும். வானிபுரம் பெருகி மக்களுடைய வாழ்க்கை மிகவும் சுபிதம் அடையும் என்ற எதிர்கால நிலைமையைப் பார்க்கும்பொழுது, நெல்லையில் ஒரு விமான நிலையம் கட்ட வேண்டுமென்று தாழ்மையுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களை எடுத்துக்கொண்டால், எத்தனை அணைக்கட்டுகள் கட்ட முடியுமோ அவற்றைக் கட்டியிருக்கிறார்கள். கனம் கக்கன் அவர்கள் மராமத்து அமைச்சராக இருந்த காலத்தில், மாணார்க் கால்வாய்த் திட்டத்தை அமைத்துத் தந்தார்கள். வெள்ளையர் காலத்தில் ரூ. 24 லட்சம் செலவழித்தார்கள். குளத்தின் லெவலும், கால்வாயின் லெவலும் சரி இல்லாத காரணத்தால் அவ்வாறு ரூ. 24 லட்சம் செலவழித்தும் பயன் ஏற்படாமல் போயிற்று. அதற்கு மதிக்கெட்டான் கால்வாய் என்று பெயர். அந்தக் கால்வாயை நமது மதியுள்ள மந்திரிகள் ரூ. 15 லட்சம் செலவழித்து நல்ல முறையில் அமைத்துத் தந்ததினால் இன்றைக்கு அங்கே முப்போகம் விளைகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அந்தக் கால்வாய்க்கு அமைச்சர் அவர்களின் பெயரை வைத்து “கக்கன் கால்வாய்” என்று அழைக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டோம். அதற்குப் பதில் இல்லை. கனம் கோயில்பிள்ளை அவர்கள் சூப்பிரண்டென்டிங் இன்சினியர் ஆகப் பணியாற்றி எங்களுக்கு பல நன்மைகளைச் செய்திருக்கிறார்கள். அங்கே இருக்கிற மக்கள் அவரை இன்றும் வாயார வாழ்த்துகிறார்கள். அந்தக் கோயில்பிள்ளைக்கும் அந்தக் கரையில் ஒரு கோயில் கட்டி வைத்தால் நன்றாக இருக்கும் என்று சொல்லக்கூடிய முறையிலே அங்கேயுள்ள என்ஜினியர்கள் பணியாற்றியிருக்கிறார்கள். மணி

[திருமதி ராஜாத்தி குஞ்சிதபாதம்] [20th March 1964]

முதலாவது அணைத் திட்டத்தை நிறைவேற்றி இருக்கிறோம். அதனால், ஏற்கனவே ரூ. 5 மதிப்பு பெறாத நிலம் இன்று குறுணிக்கு ரூ. 500 கொடுத்தாலும் கிடைக்கவில்லை. மணிமுத்தாறு திட்டத்திலே சுமார் 150 குளங்கள் சேர்க்கப்பட்டு, சுமார் 50 அல்லது 60 குளங்கள் சேர்க்கப் பட்ட நிலையில் இருக்கின்றன. ஐந்து ஆண்டுகள் கழித்து நிலைமையை உணர்ந்து செய்வோம் என்று சொல்லுகிறார்கள். இதை உடனடியாகக் கவனிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். நெல்லை மாவட்டத் திலே தூர்ந்துபோன சிறு பாசனத் திட்டங்கள் நிறைய இருக்கின்றன. வட்டாரங்களும் கால்வாய் இருக்கின்றது. அந்தக் காலத்தில், அதாவது ஒரு அரசர் ஆண்ட காலத்தில் ஏற்பட்ட கால்வாய்த் திட்டம் இது. ஏறக் குறைய 100 ஏக்கர் நிலம் விளையும். இப்பொழுது அந்தக் குளம் தூர்ந்து போய்விட்டது. பூமிக்கு அடியில் தோண்டிப் பார்த்ததிலே பெரிய பெரிய செங்கல்கள் இருப்பதாகத் தெரியவந்தது. இந்தக் கால்வாயைத் திரும்பவும் தூர் எடுக்கிற அளவிலே எஸ்டிமேட் போட்டு மராமத்து செய்து தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அந்தப் பகுதி ஒரு பிற்பட்ட பகுதி. மேலும் பஞ்சப் பகுதியும்கூட. ஆகவே, அந்தக் கால்வாயை சீர்படுத்திக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, என்னுடைய உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

*திரு. க. மாரப்ப கவுண்டர் : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, கனம் அமைச்சர் அவர்கள் சமர்ப்பித்திருக்கும் இந்த மானியக் கோரிக்கையை ஆதரித்து ஒரு சில வார்த்தைகளை பேச விரும்புகிறேன். முதல் ஐந்தாண்டு திட்டத்தில் நமது நாட்டிலே இருந்த உணவுப் பஞ்சத்தை போக்குவதற்காக பல நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களை மேற்கொண்டார்கள். அவைகளுக்காக ரூ. 28.91 கோடி செலவழித்திருக்கிறார்கள். அப்படிச் செலவழித்ததின் காரணமாக 9 திட்டங்கள் நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கின்றன. குறிப்பாகக் கோவை ஜில்லாவிலுள்ள கீழ் பவானித் திட்டம் அதிலே சேர்க்கப்பட்டு, நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கிறது. இதற்காக நான் அரசாங்கத்தைப் பாராட்டுகிறேன்.

அதே மாதிரி இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலே உணவு உற்பத்தியைப் பெருக்குவதற்காக முன் திட்டத்தில் இருந்த பாக்கி வேலைகளோடு 6 அல்லது 7 திட்டங்களை எடுத்திருக்கிறார்கள். அதற்காக ரூ. 12.33 கோடி ஒதுக்கியிருந்தாலும்கூட, ரூ. 17.56 கோடி செலவழித்திருக்கிறார்கள். சுமார் 5½ கோடி ரூபாய் அதிகமாகச் செலவழித்திருக்கிறார்கள். இதையெல்லாம் பார்க்கும்பொழுது, நமது அரசாங்கம் உற்பத்தியைப் பெருக்குவதில் எவ்வளவு அக்கறை கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பது தெரியவரும். இருந்தாலும், எங்கள் ஜில்லாவில் அவனசித் தாலுகா ஒரு வரண்ட பிரதேசம். சென்ற 10, 15 வருஷங்களாக அதே நிலையில் இருந்து வருகிறது. நான் இந்த சபைக்கு வந்து 7 வருஷங்களுக்கு மேல் ஆகிவிட்டது. இப்பொழுது சமர்ப்பித்துள்ள பட்ஜெட்-8-வது பட்ஜெட் என்று நினைக்கிறேன். சென்ற 7 வருஷங்களிலும் என்னுடைய அவனசித் தாலுகாவின் நிலைமையைப் பற்றி நான் இந்த சபையிலே மிகவும் தெளிவாக எடுத்துக் கூறி இருக்கிறேன். இந்த மானியக் கோரிக்கை சம்பந்தமாக அறிக்கையில் உள்ள பல திட்டங்களை நான் திரும்பத் திரும்ப படித்துப் பார்த்தேன். ஆனால் அவனசித் தாலுகாவைப் பொறுத்தவரையில் பரிசீலனையில் இருக்கக்கூடிய திட்டமோ, அல்லது ஏதாவது சிறு பாசனத் திட்டமோ, ஒன்றுகூட இதிலே சேர்க்கப்படவில்லை என்பதை மிக வருத்தத்துடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஏழை மக்களின் வாழ்க்கையை உயர்த்துவதற்காக பாடுபடுகிற நமது அரசாங்கம் ஏன் அவனசித் தாலுகாவை ஒதுக்கியிருக்கிறது என்பது தெரியவில்லை. சென்ற பல ஆண்டுகளில் நமது அமைச்சர்கள் என்னுடைய தாலுகாவிற்கு வந்து அங்குள்ள நிலைமையை நன்கு உணர்ந்திருக்கிறார்கள். குறிப்பாக நமது மாஜி முதல் அமைச்சர் அவர்கள் அவனசித் வட்டாரத்திலே எல்லாப் பகுதிகளையும் அங்கே விஜயம் செய்து, சுற்றிப் பார்த்துவிட்டு இந்த மாதிரியான வரண்ட பிரதேசத்திற்கு நல்ல ஒரு திட்டத்தைச் செய்து கொடுக்க வேண்டும் என்ற நல்ல எண்ணத்தோடு இங்கே திரும்பினார்கள். இதைத் தாலுகா

26th March 1964] [திரு. க. மாரப்ப கவுண்டர்]

மக்கள் எல்லோரும் அறிவார்கள். பூரண நம்பிக்கை இருக்கிறது, எங்கள் தாலுகா மக்களுக்கு. அரசாங்கத்தின் பேரில் நம்பிக்கை வைத்திருக்கிறார்கள். ஆனால் மக்கள் அந்தமாதிரி நம்புகிறார்களே தவிர, அரசாங்கம் கொஞ்சம் கூட, கிஞ்சித்தும் கூட நல்ல மனது வைக்கவில்லை என்பது இந்த அறிக்கையிலிருந்து தெரிகிறது. அவனாக தாலுகாவிற்கு பரிசீலனையில் இருக்கும் நல்லதொரு திட்டம் இருக்கிறது. அங்குள்ள மக்களும் வாழவேண்டும் என்று வழிவகை செய்து சீக்கிரம் திட்டத்தை நிறைவேற்ற வேண்டும் என்று பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பரம்பிக்குளம்—அனியார் திட்டம் நல்ல முறையில் நிறைவேறி வருகிறது. அந்தத் திட்டத்தின் கீழ் 4 தாலுகாக்கள் பயன் பெறும் என்று அறிக்கையிலிருந்து தெரிகிறது. இந்த 4 தாலுகாக்களில் பல்லடம் தாலுகா மிக வறண்ட பிரதேசம். இன்னும் ஒரு மாதம் கழித்தால் எங்கே பார்த்தாலும் மணல்மேடுதான் இருக்கும். காற்று அடிக்க அடிக்க ஒரு சாண் மணல் ஏறிவிடும். விவசாயம் செய்யும் நிலங்கள் எல்லாம் மண்ணடித்துப் போகும். இந்தத் திட்டத்தின் கீழ் 50,000 ஏக்கரா பாசன வசதி பெறும் என்று திட்டம் இருப்பதாகத் தெரிகிறது. அது அவ்வளவு சரியல்ல. வறண்ட பிரதேசத்திற்கு ஒரு லட்சம் ஏக்கருக்கு பாசன வசதி கொடுக்க வேண்டும். முக்கியமாக மிக வறண்ட குளநீர் பிரதேசத்திற்கு அதிகமான பாசன வசதி கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டு என் உரையை முடிக்கிறேன்.

*திரு. ஏ. ஆர். சுப்பையா முதலியார் : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, இன்று உள்ள மானியக் கோரிக்கையின் பேரில் சில கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். இரிகேஷன் சம்பந்தப்பட்ட மட்டில் அது 4 பிரிவுகளாக செயல்படுகிறது. பப்ளிக் ஒர்க்ஸ் டிபார்ட்மென்ட், புட் ரொடாக்ஷன் டிபார்ட்மென்ட், ஸ்பெஷல் மைனர் இரிகேஷன் டிபார்ட்மென்ட், ஹைவேஸ் டிபார்ட்மென்ட் என்று 4 பிரிவுகளாக இருக்கிறது. இந்த நான்கையும் இணைத்து, சிஸ்டம் டாங்கை பப்ளிக் ஒர்க்ஸுக்கும், நாண்-சிஸ்டம் டாங்கை புட் ரொடாக்ஷனுக்கும் கொடுத்து செலவுகளை பூல் பண்ணினால் சிக்கனம் ஏற்படும். சில சந்தர்ப்பங்களில் காரியங்களைச் செய்வதில் புட் ரொடாக்ஷன் டிபார்ட்மென்ட், அல்லது ஸ்பெஷல் மைனர் இரிகேஷன் டிபார்ட்மென்ட் செய்வதா என்பது பரிசீலனையில் விடப்படுகிறது. அதனால் பல விஷயங்கள் செயல்படவில்லை. ரெவின்யூ போர்ட் பொறுப்பில் இருப்பதையும் பப்ளிக் ஒர்க்ஸ் டிபார்ட்மென்ட் இடம் பூல் பண்ணினால் செலவைக் குறைக்க வழி ஏற்படும். காலதாமதத்தையும் நிவர்த்திக்கலாம். இப்பொழுது ஹைவேஸ் டிபார்ட்மென்ட்டிலே மைனர் இரிகேஷன் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. பஞ்சாயத்துப் பொறுப்பில் இருக்கக்கூடிய குளங்கள் முதலியவை கொடுக்கப்படுகின்றன. ஹைவேஸ் டிபார்ட்மென்ட் ரோட் வொர்க்கான் செய்தார்கள். இந்த டெக்னிகல் வொர்க் சம்பந்தப்பட்ட மட்டும் இன்னும் அனுபவம் ஏற்பட வேண்டியிருப்பதால் செயல்பட தாமதம் ஏற்படுகிறது. இரிகேஷன் சம்பந்தப்பட்டவரை எல்லாம் பொறுப்பையும் பப்ளிக் ஒர்க்ஸ் டிபார்ட்மென்ட்டும் கொடுக்க வேண்டும். பப்ளிக் வொர்க்ஸ் மெயின்டினன்ஸ் மாதிரும் வைத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். டிஸ்ட்ரிபியூஷனுக்கும் அவர்கள் பொறுப்பு எடுத்துக்கொண்டால் நல்லது. மெயின்டினன்ஸ் ஒருவரும் டிஸ்ட்ரிபியூஷன் ஒருவருமாக இருக்கும்போது சில தவறுகள் ஏற்படுகின்றன. ஏதாவது குறைகள், தப்பிடங்கள் ஏற்பட்டு, ரிப்பேர் செய்ய வேண்டுமென்றால் யார் செய்வது என்று தாமதப்படுகிறது. ரெவின்யூ டிபார்ட்மென்ட்டுக்கு ரிபோர்ட் செய்து செப்பனிடுவதற்குள்ளாக மராமத்து செயல்படாததால் நீர்ப் பாசனங்கள் தடைபட்டுப் போகின்றன. ஆகவே, காலாகாலத்தில் நீர்ப்பாசனம் அளிக்க கஷ்டம் ஏற்படுகிறது.

மராமத்து செய்யப்பட்ட இடங்களுக்கு ரீ மாடலிங் ரொம்ப அவசியம். தண்ணீர் வரக்கூடிய இடங்களில் பிரைவேட் பாரஸ்ட்கள் இருக்கின்றன. அவைகளை எல்லாம் இப்பொழுது அபிவிருத்திக்கொண்டு வருகிறார்கள். அதன் காரணமாக நீர் ஊற்றுக் கூட வரவரக் குறைகிறது. உதாரணமாக, மணிமுத்தாறு, குற்றாலம் பக்கத்திலே பிரைவேட் பாரஸ்ட் எல்லாம் அளவுக்கு

[திரு. ஏ. ஆர். சுப்பையா முதலியார்] [20th March 1954]

மிஞ்சி அழிக்கப்படுகின்றன. ஊற்றுக்கள் எல்லாம் வற்றிப்போகின்றன. ஆகவே இப்படி டிபாரஸ்ட் பண்ணும்போது சர்க்கார் உத்தரவுகளின் பேரில் செயல்பட்டால்தான் மரங்கள் அழிவது தடுத்தது நிறுத்தப்படும். அது போக, ஷட்டர்கள் ஒவ்வொரு இடத்திற்கும் தேவை. உற்பத்தி குறைவாக இருப்பதால் ஒரு லிஸ்ட்மாக வைத்து ஒரே பொறுப்பாக ஷட்டர்கள் கொடுக்க வழிவகை செய்ய வேண்டும்.

அது போக, நீர்ப்பாசனத்தில் குற்றங்கள் ஏற்படுகின்றன. அதாவது, தண்ணீர் போக்கை, டைவர்ஷன் ஆப் வாட்டர் நடந்தால் பப்ளிக் ஓர்க்ஸ் டிபார்ட்மென்டோ அல்லது ரெவினியூ டிபார்ட்மென்டோ போலீஸ் டிபார்ட்மென்ட்டுக்கு ரிபோர்ட் செய்யவேண்டியிருக்கிறது. அதனால் காரியங்கள் தடைபடுகின்றன. ஆகவே, டிபாரஸ்டிக் ஆக ஆக்ஷன் எடுக்க பப்ளிக் ஓர்க்ஸ் டிபார்ட்மென்ட்டுக்கு அதிகாரம் கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதுபோக, ஓரிஜனல் ஓர்க்ஸ் சம்பந்தமாக எக்ஸ்ப்ளிக்டியூட்டிவ் எஞ்சினியர், குப்பரென்டெண்டிங் எஞ்சினியர் இவர்களுக்கு இருக்கக்கூடிய பவர் ரொம்ப குறைவாக இருக்கிறது. இப்பொழுது பொருள்களின் விலைவாசி கூடுதலாக இருப்பதால் இ.இ., எஸ்.இ., இவர்களுக்கு அதிகமாக பவர் கொடுக்க வேண்டும்.

அதுபோக, வெஸ்ட் பீப்ளோயிங் ரிவர் சம்பந்தப்பட்டவரை ஏதோ செய்துகொண்டு இருப்பதாகச் சொல்லுகிறார்கள். ஆனால் ஒன்றும் நடக்கவில்லை. இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் சில நடத்தப்படும் என்று மதிப்பிற்குரிய ராமநாதபுரம் மகாராஜா அவர்கள் அப்பொழுது வாக்குறுதி கொடுத்தார்கள். இப்பொழுது இரண்டாம் திட்டம் முடிந்து மூன்றாவது திட்டமும் வந்து அதிலும் முடியும் நிலையில் இருக்கிறது. ஆனால் அந்தத் திட்டத்திலேயே இல்லாத பரம்பிக்குளம் திட்டம் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு இருக்கிறது. இது போற்றத்தக்கது என்றாலும்கூட கொடுத்த வாக்குறுதி ரெயலில் வராமல் இருப்பது வருந்தத் தக்கது என்று சொல்ல வரும்புகிறேன். கோர மாநில அதிகாரிகள் இந்த மாநில அதிகாரிகளுடன் கூட்டு பார்வை செய்தார்கள். ஆனாலும் திட்டம் நடைமுறைக்கு வராமல் இருக்கிறது. அதை உடனடியாக எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

அதுபோக, எங்கள் தொகுதியில் அச்சன்கோவில் ரிவர் ஸ்கீம் என்று ஒரு திட்டம் இருக்கிறது. அதில் எந்த நடவடிக்கையும் எடுக்காமல் முடியும் வராமல் இருக்கிறது. அதைக் கவனிக்க வேண்டும்.

அதுபோக, டிப்ளமா ஹோஸ்டர்கள் படித்துவிட்டு வேலை இல்லாமல் இருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு முன் பணம் கொடுத்து உதவி செய்து கண்ட்ராக்ட்களை எடுக்கக்கூடிய நிலைமையை உண்டாக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

அதுபோக, டி-சில்லடிங் ஒவ்வொரு தாலுகாவிற்கும் செயல்பட வழி வகை செய்ய வேண்டும். "Each river should have a reservoir" என்று மதிப்பிற்குரிய முதலமைச்சர் அவர்கள் பப்ளிக் வொர்க்ஸ் மினிஸ்டராக இருந்தபோது ஒரு திட்டம் வகுத்தார்கள். ஆனால் அது நடைமுறைக்கு வரவில்லை. Each river should have a reservoir திட்டம் வகுத்து நடைமுறைக்கு வந்தால்தான், ஒரு தண்ணீர், இரண்டு தண்ணீர் பாடு வருவது நிறுத்தப்பட முடியும்.

அதுபோக, ஹைவேஸ் டிபார்ட்மென்டைப் பற்றி ஒரு வார்த்தை. அவர்கள் 250 மைல்தான் இந்த மாநிலத்தில் பஞ்சாயத்து யூனியன் ரோடுகளை எடுப்பதாகத் தெரிகிறது. அது காணாது. அதிகப்படுத்த வேண்டும். கிராமப் பகுதிகளில் உள்ள ரோடுகள் வழியாகத்தான் உணவுப் பொருள்கள் வர வாய்ப்பு இருக்கிறது. ஆகவே பஸ் ரூட்டுகளை அபிவிருத்தி செய்ய இந்த 250 மைல் காணாது.

20th March 1964] [திரு. ஏ. ஆர். சுப்பையா முதலியார்]

அதுபோக, பஞ்சாயத்துக்கு 40 ந.பை. கொடுப்பது காணாது. விஸ்தீரணத்திற்குத் தக்கபடி கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

அடிக்கடி ரோடு பழுதாவதற்குக் காரணம் இரும்பு பட்டை போட்ட வண்டிகள்தான். அந்த வண்டிகளுக்கும் டயர் போட்டுவிட்டால் அடிக்கடி ரோடு பழுதாவதைத் தடுக்கலாம். விவசாயிகளுக்கும் டயர் வண்டிகளுக்குப் போடுவதில் நன்மை தெரிகிறது. ஆனால் செலவு அதிகமாகவதால் போடாமல் இருக்கிறார்கள். அதற்கு அரசாங்கத்தில் ஏதாவது உதவி செய்தால் மிகவும் நலமாக இருக்குமென்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அதுபோல இன்னும் விவசாயிகளுக்கு அனுசூலமாக ரோடுகளைப் போடவேண்டும். பி.பிள்யூ. டி. சாங்ஷன் வேண்டும் என்கிறார்கள். அது கிடைப்பதற்குக் காலதாமதமாகிறது. ஆகவே காலதாமதமின்றி எல்லா வேலைகளையும் செய்து கொடுக்க முன்வர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு முடித்துக் கொள்கிறேன்.

* திரு. வெ. கிருஷ்ணமூர்த்தி : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, என்னுடைய தொகுதியில் ஒரு இருபதாண்டு மேற்பட்ட பி.பிள்யூ. டி. ஏரிகள் செப்பனிடப்படாமலேயே இருக்கின்றன. அதைப்பற்றி பலமுறை எடுத்துச் சொல்லியும் அதிகாரிகளோ, அமைச்சரோ கவனம் செலுத்தவில்லை. சாத்தனூர் அணைக்கட்டுத் திட்டம் வருவதற்கு முன் பெண்ணாற்றில் இருந்து தண்ணீர் வந்துகொண்டிருந்தது. ஆனால் அணை கட்டிய பிறகு எப்போதாவது ஒரு தடவை, இரண்டு தடவைதான் அந்த அணையில் இருந்து நீர் வழிந்து பெண்ணாற்றில் வழிகிறதே தவிர எரியின் கப்பா சிடிக்கு தண்ணீர் வருவது இல்லை. அதில் தேங்கும் தண்ணீர் இரண்டு மாதம், மூன்று மாதம் கூட வருவதில்லை. ஆகவே விணைக் கடலில் போய்ச் சேரும் நீரையாவது இந்த ஏரிகளுக்குக் கொண்டுவந்து நிரப்ப தக்க முயற்சிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்படவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். பண்ணுட்டி, நெல்லிக்குப்பம் ஆகியவற்றுக்கு பாய்ச்சப்படுகிற ஏரிகளையும் இந்தத் திட்டத்தோடு இணைக்க வேண்டும்.

இப்போது எங்கள் பகுதியில் உள்ள ஏரிகளுக்குப் போதுமான தண்ணீர் வராமையினால் அந்தப் பகுதியில் சாகுபடி பாதிக்கப்படுகிறது. உணவுப் பற்றாக்குறை நிலைமை ஏற்படுகிறது. ஆகவே உணவுப் பற்றாக்குறையை போக்க வேண்டுமென்ற எண்ணத்தடவைது, இதை ஆராய்ச்சி செய்ய வேண்டுமென்று அமைச்சர் அவர்களை நான் தங்கள் மூலமாகக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். பலமுறை அவர்கள் எங்கள் பகுதிக்கு என்னுடன் வந்து பார்க்கும்படியாக நான் அழைத்து இருக்கிறேன். என்னுடன் வந்தால் அவருக்கு என்ன அந்தஸ்து குறைந்துவிடுமோ தெரியவில்லை. பலமுறை டெலெப்டெண்டு கவுன்சிலில் தீர்மானம் போட்டார்கள். ஆனால் இதுவரை அதுபற்றி எவ்வித ஆராய்ச்சியும் செய்ய நடவடிக்கை எடுத்துக் கொண்டதாகத் தெரியவில்லை. இவியாவது இதில் கவனம் செலுத்த வேண்டுமென்று கனம் அமைச்சர் அவர்களைப் பணிவோடு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

கனம் முதல் அமைச்சர் அவர்கள்கூட அந்தப் பகுதிக்கு எழுட்டெ வருஷங்களுக்கு முன்பாக வந்தார்கள். சில சமயம் டென்னையாற்றிலே வெள்ளம் வரும்போது அந்தப் பகுதி வெள்ளத்தினால் பாதிக்கப்படுகிறது. நான்கைந்து கிராமங்களில் உள்ள நஞ்சை நிலங்களையும், புஞ்சை நிலங்களையும் பாழ்படுத்திவிடுகிறது. அதைத் தடுப்பதற்காக ஒரு திட்டம் தயார் செய்தார்கள். எக்ஸ்சியூடிவ் இன்ஜினியர், சூப்பிரண்டிங் இன்ஜினியர் ஆகியவர்கள் எல்லாம் வந்து பார்த்தார்கள். அந்தத் திட்டத்தையும் இன்னும் சாங்ஷன் செய்ததாகத் தெரியவில்லை. அதையும் சாங்ஷன் செய்து அமுல்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. வெ. கிருஷ்ணமூர்த்தி] [20th March 1964]

மேலும் ரெவின்யூ இலாகா புட் ப்ரொடெக்ஷன் வேலைகள் சரிவர நடைபெற வேண்டும். எரியில் தண்ணீர் இருக்கிறதோ இல்லையோ அவர்கள் எட்டணு மகசூல், பத்தணு மகசூல் என்று கணக்குப் போட்டுவிடுகிறார்கள். சரியான கணக்கைக் கேட்டால் தருவதில்லை. அநேகமாக அவர்கள் தவறாகவே போடுகிறார்கள். அவர்கள் போடுவது நியாயமா, சரியா என்பதை இன்ஜினியர்கள் முடிவு கட்டினால் நல்லது. வரி போட்டும் ஆனால் எரியின் கபாவிடியை ஆழப்படுத்தினால் மிகவும் நன்றாக இருக்கும். உடனடியாக அந்த வேலை மேற்கொள்ளப்பட வேண்டுமென்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். மேலும் பெண்ணையாறு பாலம் கட்டப்படாமல் இருக்கிறது. அதையும் கட்ட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இன்னும் பரவனாறு திட்டத்தையும் எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும். இப்படியுள்ள சிறிய சிறிய திட்டங்களை நிறைவேற்றிக் கொடுத்தாலேயே எங்கள் பகுதியில் உள்ள குறைபாடுகள் தீர்க்கப்படும் என்று சொல்லி முடித்துக் கொள்கிறேன். வணக்கம்.

திரு. நெ. சா. இராமலிங்கம் : மதிப்பிற்குரிய சபாநாயகர் அவர்களே, நான் இந்த மானியத்தின்கீழ் சில கருத்துக்களை எடுத்துக்கூற விரும்புகிறேன். நாம் இப்போது பாசனத்தில் கவனம் செலுத்தினாலும் வடிகால் விஷயத்தில் கவனம் செலுத்தவில்லை. தஞ்சை ஜில்லாவில் வடிகால் வசதிகள்தான் மிகவும் மோசமாக இருக்கிறது. வடிகால்களை ஒழுங்காக செப்பனிட்டால்தான் உணவு உற்பத்தித் திட்டம் நல்ல முறையில் நடைபெற வழியேற்படும். ஆகவே உடனடியாக அந்த ஜில்லா வடிகால்களை ஒழுங்கு செய்து கொடுக்கவேண்டும் எனக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

கீழ்க்கரை ரோடு-ஈஸ்ட் கோஸ்ட் ரோடு கடற்கரை ஓரமாக உள்ள பல கிராமங்களின் வழியாகப் போகிறது. அந்தப் பகுதியில் வாழும் மக்களுக்கு அதைத் தவிர வேறு வசதி கிடையாது. ஆகையால் அந்த ரோடுக்கு அதிக முக்கியத்துவம் கொடுத்து உடனடியாக அதை எடுத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதுபோலவே வெஸ்ட் கோஸ்ட் ரோடு பாம்பே வரையிலும் போகிறது. அந்த ரோடையும் ஒழுங்கு செய்து கொடுத்தால் அந்தப் பகுதியில் வாழும் மக்களுக்கு மிகவும் உதவியாக இருக்கும். அதனால் போக்குவரத்து வசதி பெருகும். கடல் ஓரங்களில் கறிகாய்கள் நன்றாக வளருகின்றன, அவைகளை எல்லாம் நகரங்களுக்கும், ஆங்காங்குள்ள கிராமங்களுக்கும் கொண்டு வர வசதியாக இருக்கும்.

அடுத்தபடியாக அரசாங்கத்தார் கொடுத்திருக்கிற ஆய்வு உரையிலே துறைமுகத்தைப்பற்றிக் குறிப்பிட்டு இருக்கிறார்கள். தமிழ் மாநிலத்தில் அநேக சிறிய துறைமுகங்கள் இருக்கின்றன. குறிப்பாக தோப்புத்துறை துறைமுகம் இருக்கிறது. அதை எடுத்துக் கொள்வதற்கு முன்பு ஒரு ஆபீசரைக்கூட போட்டு இருந்தார்கள். இப்போது அவரையும் எடுத்து விட்டார்கள். மறுபடியும் நல்லமுறையில் அந்தத் துறைமுக வேலையையும் ஆரம்பித்தால் பல பிரச்சினைகள் தீரும். சென்னை போன்ற துறைமுகங்களுடைய நெரிசல் குறையும். தஞ்சாவூருக்கும், அக்கம் பக்கத்திலுள்ள இடங்களுக்கும் சாமான்களை எடுத்துப் போக செளகரியமாக இருக்கும். ஆகவே தோப்புத்துறை போன்ற சிறிய துறைமுகங்களை எடுத்து அபிவிருத்தி செய்ய வேண்டுமென்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். வணக்கம்.

10-30
p.m.

*** திரு. செ. சதாசிவம் :** மதிப்பிற்குரிய சபாநாயகர் அவர்களே, கனம் அமைச்சர் அவர்களால் கொண்டுவரப்பட்டிருக்கிற மானியக் கோரிக்கைகளை ஆதரித்து சில வார்த்தைகள் கூற விரும்புகிறேன். 1964-65ம் ஆண்டுக்கு நீர்ப்பாசனத்திற்காக 15 கோடி 37½ லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கி யிருப்பதை வரவேற்கிறேன். இன்னும் அதிகத் தொகை ஒதுக்க ஒரு சில திட்டங்களை எடுத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று அமைச்சர் அவர்களை கேட்டுக் கொள்கிறேன். நடப்பு ஆண்டிலே தென்மேற்குப் பருவ மழையும் வட கிழக்கு பருவ மழையும் தவறிய காரணத்தால் நீர்த் தேக்கங்களில் மிகக் குறைவான தண்ணீர் இருந்த போதிலும், அந்தத் தண்ணீரை நல்ல முறையிலே ரெகுலேட் செய்து பாசன வசதிகளை தண்ணீரை கொடுத்திருக்கிறார்கள். இதிலே நல்லதொரு திட்டத்தை வகுத்து பரவ

26th March 1964] [திரு. செ. சதாசிவம்]

லாகத் தண்ணீரைக் கொடுத்த எஞ்சினியரிங் இலாகாவைப் பாராட்டுகிறேன். இவ்வாண்டு குருவை பயிருக்கும் தண்ணீர் கொடுத்திருக்கிறார்கள். இதிலிருந்து குறைந்த அளவு தண்ணீர் இருந்தாலும் அதை ரெகுலேட் செய்து பாசன வசதிக்கான தண்ணீரைக் கொடுக்க முடியும் என்பதை அறிந்து கொள்ள முடிகிறது. அதனால் பருவ மழை சரியாக பெய்து நீர் மட்டங்கள் வழிந்தால் இன்னும் அதிக பாசன வசதியை இத்திட்டங்கள் மூலமாகவே செய்யலாம் என்பது தெரிகிறது.

என்னுடைய பகுதியைப் பொறுத்தவரை கரூர் தாலுக்கா திரிசங்கு சுவர்க்கம் என்ற அளவில் இருக்கிறது. காவிரித் திட்டம், அமராவதித் திட்டம், லோயர் பவானித் திட்டம் ஆகியவற்றால் எங்கள் பகுதியில் ஒரு சென்ட் நிலம் கூடப் பாசன வசதி பெற முடியவில்லை. காவிரியில் எத்தனை திட்டங்களைப் போட்டாலும் தஞ்சையில் உள்ளவர்கள் காவிரித் தண்ணீரில் அதிகமான பங்கு எடுக்கக்கூடாது என்று சொல்கிறார்கள். அமராவதி, பவானி, பாம்பிசுளம் இவைகளில் கோவை ஜில்லா உரிமை கொண்டாடுகிறது. எங்களுடைய பகுதியின் நிலைமையைப் பற்றிக் கனம் அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றுக்குத் தெரியும். பரம்பிக்குளம் திட்டத்தின் மூலம் பயனடையும் தாராபுரம், காங்கேயம் பிர்க்காக்களில் கூட எங்கள் பகுதியைவிட அதிகமான பாசன வசதி உள்ள நிலங்கள் இருக்கின்றன. அவர்களுக்கு வசதி செய்து கொடுக்க வேண்டாமென்று நான் கூறவில்லை. போடக்கூடிய திட்டங்கள் மூலம் எங்களுக்கும் வசதிகள் செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்றுதான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

(திரு. டி. கார்ச்சா கவுடர் தலைமை.)

நொய்யல் அணைத் திட்டம் இந்த ஆண்டிலே சேர்த்துக் கொள்ளப்படும் என்று எதிர்பார்த்தேன். ஆனால் அது சேர்த்துக் கொள்ளப்படவில்லை. அதை இந்த ஆண்டு இறுதிக்குள் சேர்க்க வகை செய்ய வேண்டும். நாங்கள் சிறு சிறு திட்டங்களைக் கூடக் கேட்டுக் கொண்டு வருகிறோம். குறிப்பாக பம்பு செட்டுகள் மூலமாக நேரடிப் பாய்ச்சலை அதிகப்படுத்தி உற்பத்தியைப் பெருக்க வழிவகை இருக்கிறது. கனம் அமைச்சர் அவர்களும் அதிகாரிகளும் அதை உணர்ந்திருக்கிறார்கள். 1961-ம் வருஷம் அக்டோபர் மாதம் 2-ம் தேதிக்கு முன் வைத்த பம்பு செட்டுகளை ரெகுலரைஸ் பண்ணி கலெக்டர் அவர்களே பரம்பிட்டு கொடுக்க வேண்டுமென்று ஒரு உத்தரவு இருந்தது. அத்தேதிக்குப்பின் இப்போது சில உற்சாகமுள்ள சிறிய விவசாயிகள் அதிலே முனைந்து 20,000 ரூபாய் வரை செலவழித்து பம்பிங் மூலம் பாசன வசதிக்கான ஏற்பாட்டைச் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். ஜில்லா அபிவிருத்தி கவுன்சில் கூட்டத்தில் அமராவதியில் ஓரளவு அதிகத் தண்ணீர் இருக்கிறது என்று P. W. D. இலாகாவின் தெரிவித்த காரணத்தால் அந்தத் தண்ணீரைப் பயன்படுத்த பரம்பி வழங்கலாம் என்ற அளவுக்கு தெரிவிக்கப்பட்டது. அந்த வகையிலே 1961 வருஷம் அக்டோபர் மாதம் 2 தேதிக்குப் பின்னும் கலெக்டர் அவர்கள் மூலமாகவே பரம்பி வழங்க வேண்டிய ஏற்பாட்டைச் செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். நல்காசி ஆற்றில் பரப்பலாறு திட்டத்தை நிறைவேற்றினால் கடைக்கோடியில் கரூர் தாலுகாவிலுள்ள நிலங்களுக்கும் சம அளவில் பாசன வசதி செய்து கொடுக்க எஞ்சினியரிங் இலாகா வழி செய்ய வேண்டும். என் தொகுதியில் கொள்கை அதிகமாக இருப்பதால் ஊற்று மட்டங்களை அதிகப்படுத்த தடுப்பு அணைகளை அமைக்கவேண்டும். இதைப் பி. டி. பி. யூ. டி. செய்ய முடியாது என்கிறார்கள். காரணம் இது நேரடித் திட்டம் அல்ல என்றும் இது ஒரு மறைமுகத் திட்டம் என்றும் சொல்கிறார்கள். இந்தத் திட்டம் சிறிய நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களில் மிகவும் முக்கியமானது. கோயம்புத்தூர், சேலம் மாவட்டங்களில் இதை நிறைவேற்றியிருப்பதாக அறிகிறேன். எங்கள் பகுதியிலும் அந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றிக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். S. M. I. P. இலாகாவினால் பரிசீலனை செய்து எஸ்டிமேட்டுகள் எல்லாம் தயார் செய்து அனுமதியும் பெற்ற திட்டங்களை அமுலாக்க P.W.D.க்கு அனுப்பினால் அதில் பல சந்தேகங்களை எழுப்பி திட்டங்களை நிறுத்திவிட முயலுகிறார்கள். அதனால் எந்த எந்த இலாகாக்

[திரு. சா. சதாசிவம்] [20th March 1964]

களில் திட்டங்கள் பரிசீலிக்கப்பட்டு அனுமதி பெறப்படுகிறதோ அந்தந்த இலாக்காக்கள் மூலமாகவே திட்டங்களும் செய்து முடிக்கப்படவேண்டும் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொண்டு முடித்துக் கொள்கிறேன்.

*திரு. எ. சுவாமிதாஸ் : மதிப்புக்குரிய தலைவர் அவர்களே, கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் சிற்றாறு பட்டணங்கால் திட்டத்தை மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் சேர்த்து ஏறத்தாழ ஏழு கோடி ரூபாயை ஒதுக்கி இருக்கிறார்கள். ஆனால் இந்த ஆண்டில் அதற்காக 25 லட்சம் ரூபாய்தான் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிற அந்தத் தொகையைப் பார்க்கும்போது அந்த வேலை எந்த ஆண்டில் முடியுமோ என்று நாங்கள் அச்சப்படுகிறோம். சுறுசுறுப்பான அந்த இலாகாவுக்குத் தொகையைக் கூட்டிக் கொடுத்து துரிதமாக அதை முடிப்பதற்கு ஊக்குவிக்க வேண்டுமென்று தங்கள் மூலமாக அரசாங்கத்தைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். இது நீண்டகாலமாக எதிர்பார்த்துக் கொண்டிருக்கும் முக்கியமான திட்டம். மொத்தத்தில் ஒன்பது நடுத்தர நீர்ப்பாசனத் திட்டங்கள் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஒன்பதுக்கும் சேர்த்து மொத்தமாக 17-39 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதிலே இந்தத் திட்டத்திற்கு மட்டும் எட்டு கோடி ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இது ஒரு பெரிய திட்டம். இந்த ஆண்டு ஒதுக்கப்பட்டிருக்கும் 25 லட்சம் ரூபாயில் 12 லட்சம் ரூபாய் எஸ்டாபிளிஷ்மெண்டுக்கே செலவாகின்றன. ஆகவே, இந்தத் திட்டத்தைச் சீக்கிரமாக முடிப்பதற்குக் கூடுதலான தொகை இந்த ஆண்டே ஒதுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

சிறுபாசனத் திட்டங்களைக் கன்னியாகுமரியில் ஏற்படுத்துவதற்கு வாய்ப்பு இருக்கிறது. குறிப்பாகச் சொன்னால் மாம்பழத்தறை என்ற திட்டம் முன்பு பரிசீலனை செய்யப்பட்டு கைவிடப்பட்டது. அதை மீண்டும் பரிசீலனை செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

ரோடுகளைப் பொறுத்த அளவில் பஸ்கள் ஓடுகின்ற ரோடுகளை அதிகமாக நன்கு கவனிக்க வேண்டும். பழுது அடைந்த நிலையில் பல ரோடுகள் இருக்கின்றன. திருநெல்வேலி-கன்னியாகுமரி ரோடு பழுதடைந்த நிலையிலேயே காணப்படுகிறது. திருநெல்வேலிக்கும் கன்னியாகுமரிக்கும் இடையே ரயில்வே பாதை கிடையாது. ஆகவே, அந்த ரோட்டை விரிவுபடுத்தி செப்பனிட ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். பஸ் நான்குநேரி ஊரின் தெருக்களின் வழியே செல்ல வேண்டியிருப்பதால் பல வளைவுகளில் செல்ல வேண்டியிருக்கிறது. நான்குநேரி ஊருக்குள் செல்லாமல் “பை-பாஸ்” ரோடு அமைத்தால் வசதியாக இருக்கும்.

துறைமுகங்களைப் பொறுத்தவரையில் குளச்சல், லீபுரம் இரண்டும் பிரசித்தி பெற்றவை. கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் உள்ளன. அவை சிறந்த துறைமுகங்களாக இருந்ததாக சரித்திரத்தில் கூட காணப்படுகிறது. அவை இயற்கை அமைப்புக் கொண்ட பயனுடைய துறைமுகங்கள். அவற்றை விரிவு படுத்த முன்வந்தால் அங்குள்ள தொழில் வளத்தையும், வியாபாரத்தையும் பெருக்க வசதியாக இருக்கும். குளச்சலில் மீன் பிடித் துறைமுகம் ஏற்படுத்த ஒரு திட்டம் இருக்கிறது. அதையும் கவனித்து ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். திருநெல்வேலி-கன்னியாகுமரி ரெயில்வே சம்பந்தமாக சர்வே நடந்து கொண்டிருக்கிறது. பூர்வாங்க சர்வே வேலை கிட்டத்தட்ட முடியும் தருவாயில் இருக்கிறது. அதைத் தொடர்ந்து பைனல் சர்வேயையும் செய்து முடித்தால்தான் நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலாவது ரயில்வே வேலை செய்து முடிக்க வாய்ப்பிருக்கும். பைனல் சர்வேயை முடிக்க இரண்டு ஆண்டுகள் ஆகும். அதையும் உடனடி தொடர்ந்து முடிக்க மத்திய அரசை வற்புறுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ரெயில்வே திட்டம் மிக முக்கியமானது. ரயில்வேயை கண்ணால் பார்க்காத மக்கள் அங்கு இருக்கிறார்கள். ஆகவே அதை நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் கொண்டு வருவதற்கு அமைச்சரவை பொறுப்பு எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு என் உரையை முடித்துக் கொள்கிறேன்.

20th March 1964]

*திரு. ரா. ராஜகோபாலசாமி : மதிப்புக்குரிய தலைவர் அவர்களே, கனம் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களால் கொண்டு வரப்பட்டிருக்கும் நீர்ப்பாசனத் துறை, பெருவழித் துறை, பொதுப்பணித் துறை சம்பந்தப் பட்ட மானியங்களை ஆதரித்து நான் ஒரு சில வார்த்தைகள் கூற விரும்புகிறேன். முதல் ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலும், இரண்டாம் ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலும், மூன்றாம் ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலும் நீர்ப்பாசனத் துறை, பெருவழித் துறை, பொதுப்பணித் துறை இவற்றில் ஏற்பட்டுள்ள முன்னேற்றம் குறித்து விளக்கமாக அமைச்சர் அவர்கள் தம் உரையில் எடுத்துரைத்திருக்கிறார்கள். அது சம்பந்தமாக அமைச்சர் அவர்களையும், பொறியியல் அதிகாரிகளையும் பாராட்ட நாம் கடமைப்பட்டிருக்கிறோம். குறிப்பாக பரம்பிக்குளம் ஆளியாறு திட்டம் பற்றி அமைச்சர் அவர்கள் எடுத்திருக்கிற கூறியிருக்கிறார்கள். பரம்பிக்குளம் திட்டத்தை இவ்வளவு சீக்கிரமாகத் திறைவேற்றி வைக்க மதிப்பிற்குரிய பொதுப்பணி அமைச்சர் அவர்கள் அக்கறை எடுத்து அடிக்கடி அந்தத் திட்டப் பகுதிக்கு விஜயம் செய்து அங்குள்ள என்சிலியர்களுடனும், மற்றவர்களுடனும் கலந்துபேசி பல ஆலோசனைகளைக் கூறியும் அவர்களை ஊக்குவித்தும் அத்திட்டம் விரைவில் திறைவேற்றி வைக்கப்பட வழிவகை செய்கிறார்கள். அதற்காக நான் அவர்களைப் பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். நீர்ப்பாசனத் துறை பொறுத்தமட்டில், குறிப்பாக என் பகுதியில் அமராவதி திட்டத்தில் இருந்து பாய்கின்ற பாசனங்கள் எல்லாம் மராமத்து இலாகாவால் கையாளப்பட்டு வருகிறது. மராமத்து இலாகா அதிகாரிகள் ஒவ்வொரு வாய்க்காலுக்கும் இந்தளவிற்கு இவ்வளவு க்யூசெக்ஸ் என்று தண்ணீர் விடுகிறார்கள். ஆனால் ஒவ்வொரு மதிகிலும் உள்ள கடைசி பாகத்திற்கு தண்ணீர் சரிவர பாய்வதில்லை. முன்னால் உள்ளவர்கள் தண்ணீரைப் பாய்ச்சிக் கொண்டு விடுகிறார்கள். அதுபற்றி மராமத்து இலாகா அதிகாரிகளிடம் கேட்பால் எங்களுக்கு பவர் இல்லை, ரெவின்யூ அதிகாரிகளால்தான் அதைக் கொடுக்க முடியும் என்று சொல்கிறார்கள். ஒரு விவசாயி ஒரே சமயத்தில் இரண்டு அதிகாரிகளைச் சந்திப்பது என்பது கஷ்டமான காரியம். ஆகவே உள்ளே மதிலிருந்து பூமிக்குள் தண்ணீர் பாய்ச்சும் அதிகாரத்தை மராமத்து இலாகா அதிகாரிகளிடம் அளிக்கதால் நல்லபடியாக எல்லா பூமிகளுக்கும் தண்ணீர் பாய்ச்சுவதற்கு வசதியாக இருக்கும். அதனால் விவசாயிகளின் கஷ்டங்களும் நிவர்த்தி செய்யப்படும். பரம்பிக்குளம் ஆளியாறு திட்டம் பற்றி ஒரு சில கருத்துக்கள் கூற விரும்புகிறேன். என் தொகுதியைப் பொறுத்தவரையில் பரம்பிக்குளம் ஆளியாறு திட்டம் உருமலை தாலுகாவில் ஆயிரக் கணக்கான ஏக்கர்களுக்கு வசதி அளிக்கிறது. உருமலைத் தொகுதியில் மிகவும் பஞ்சப் பிரதேசமாகிய கிழவங்காடு போன்ற கிராமங்கள் அதனால் பயன் அடையவில்லை. அமராவதி திட்டத்திலும் மேற்படி கிராமங்களுக்குத் தண்ணீர் பாயாமல் கைவிடப்பட்டது. இப்போது ஒரு வழிவகையும் இல்லாமல் இருக்கிறது. அதற்காக என் தொகுதி மக்களும், நானும் அமைச்சர் அவர்களை அங்கு வந்திருந்தபோதும், இங்கு வந்தும், ஸ்ரீ விஷயத்தை எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறோம். பரிசீலனை செய்வதாக சொல்லியிருக்கிறார்கள். உருமலை வாய்க்காலில் இருந்து பிரியும் மாலுப்பட்டி டிஸ்ட்ரிபியூட்டரியை சற்றுதூரம் விலத்திரத்தால் கிழவங்காடு பகுதி பள்ளம் அடையும். பரம்பிக்குளம் திட்டத்தில் திருமரத்தி அணை இருக்கிறது. அதில் வேலை நடந்து கொண்டிருக்கிறது அதிலிருந்துதான் மையின் வாய்க்கால் உருமலை வாய்க்கால் புறப்பட்டு செல்கிறது. அங்கிருந்து 1,80,000 ஏக்கர்களுக்கு தண்ணீர் போகிறது. தனி பட்டி கிராமங்களில் உள்ள விவசாயிகள் அதற்காகப் பல ஆயிரக்கணக்கான ஏக்கர் பூமியை இழந்திருக்கிறார்கள். மீதி உள்ள பூமிகளில் தனி, ஜெல்லிப்பட்டி, வெங்கிடா புரம் கிராமங்களில் தண்ணீர் பாய்வது இல்லை. சுதந்திரத்திற்கு முன்னால் இருந்த அரசாங்கம் செல்வகை கணக்குப் பார்த்து வந்தது ஆனால் இப்போது அரசாங்கம் எவ்வளவு செலவானாலும் திட்டங்கள் ஏற்படுத்தி பாதிக்கப்பட்ட மக்களுக்குத் தண்ணீர் பாய்ச்ச வசதி செய்வோம் என்று தன்னுடைய உரையில் கூறியிருக்கிறார்கள். ஆகவே மேல்நிலையில் மதகுளை ஏற்படுத்தி மேற்படி கிராமங்களில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு நீர்ப்பாசன வசதிக்கு சற்று கூடுதல் செலவானாலும் வழிவகை செய்துகொடுக்க வேண்டுமென்று கனம் முதலமைச்சர் அவர்களையும் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களையும் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அடுத்தபடியாக அமராவதி திட்டத்தில், பழைய

[திரு. ரா. ராஜகோபாலசாமி] [20th March 1964]

ஆயக்கட்டுப் பிரதேசத்தில் பழைய வாய்க்கால்களை ரீமாடல் செய்ய எஸ்டிமேட் தயார் செய்து அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது. இப்போது அந்த வாய்க்கால்களில் சரிவர பாயாமல் விவசாயிகள் கஷ்டப்படுகிறார்கள். ஆகவே அப்படி ரீ மாடல் செய்வதை கூடிய சீக்கிரம் செய்வதற்கு ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். பெருவழித்துறையைப் பொறுத்த வரையில் உடுமலைத் தொகுதியில் வடகோட்டுப் பகுதியில் உள்ள கணியூர், கடத்தூர் கிராமங்களுக்கிடையே அமராவதி அலைக்குக் குறுக்கே பாலம் கட்ட வேண்டுமென்று கேட்கப்பட்டு இருக்கிறது. அதனால் மதுரை ஜில்லா பகுதிகளில் உள்ள அலங்கியம், மாலூர் கீரலூர் போன்ற இடங்களிலிருந்து மக்கள் சர்க்கரை ஆலைக்குக் கரும்பு கொண்டு வரவும் குறுக்கு வழியாக இருக்கும். மற்றும் அங்குள்ள மக்களுக்கு போக்குவரத்து வசதி செய்ய சௌகரியமாக இருக்கும். முன்னாள் பொதுப்பணித்துறை அமைச்சரும் தற்போது உள் துறை அமைச்சருமான திரு. கக்கன் அவர்கள் பொதுப்பணித்துறை அவமச்சராக அங்கு வந்திருந்தபோது அதன் அவசியத்தை உணர்ந்து அதை அவசியம் செய்து கொடுப்பதாகச் சொன்னார்கள். இப்போதுள்ள அமைச்சர் அவர்களும் செய்து கொடுப்பதாகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலும் அது சேர்க்கப்பட்டிருக்கிறது. அதை அவசியம் செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். உடுமலைத் தொகுதியில் தெற்கோட்டுப்பகுதியில் கொழும்பு, குமரலிங்கம் கிராமங்களுக்கு அமராவதியில் பாலம் கட்ட வேண்டுமென்ற திட்டம் 10 வருடமாக இருந்து வருகிறது. ஜில்லாபோர்டு இருந்த காலத்தில் அதற்கு நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறார்கள். அதற்கு மத்திய சரீலை நிதியில் இருந்து பணம் ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள். அதையும் விரைவில் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு இந்த சந்தர்ப்பத்தை அளித்த தங்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொண்டு என் உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன். வணக்கம்.

* திருமதி. சேகதாம்பாள் வேலாயுதம் : கனம் தலைவர் அவர்களே, 1964-65ம் ஆண்டு பாசன மான்யக் கோரிக்கையின் மீது நான் சில வார்த்தைகள் பேச முன்வந்திருக்கிறேன். உடையார்பாளையம் தாலுக்கா மிகவும் பின்தங்கிய பிரதேசமாக இருக்கிறது. ஜெயங்கொண்டான், ஆண்டிமடம் பிரிக்காக்களில் எவ்வளவு பாசன வசதிகளும் இல்லை. வானத்தை நம்பியே வாழ்கிறோம். உடையார்பாளையம் தாலுக்காவில் மருதையாறு திட்டம் ஒன்று பரிசீலனையில் இருந்து வருகிறது. இது நீண்ட காலமாக பரிசீலனையிலிருப்பதால் உடனடியாக இதற்கு ஆவன செய்யும்படி கேட்டுக் கொள்கிறேன். இது விஷயமாக அமைச்சர் அவர்கள் விளக்கம் தர வேண்டுகிறேன். மருதையாறு திட்டத்தில் ஏதோ தண்ணீர் பரிசோதனை நடபெறுவதாகக் கூறப்படுகிறது. பூமியின் அடியில் ஆழக்குழி தோண்டி அதன் ஊற்று நீரை எடுத்து சோதனை நடத்துகிறார்களாம். ஊற்று நீர் உப்பாக இருந்தால் திட்டத்தை விட்டு விடலாம் என்ற முறையில் இதைக் கையாளுகிறார்கள். மருதையாற்றில் வரும் வெள்ளத்தைக் தேக்குவதே இத்திட்டத்தின் நோக்கம். எனவே இச்சோதனை முறை தேவையில்லை என்று கூறிக்கொண்டு மருதையாறு திட்டத்தை உடனடியாக நிறைவேற்ற வேண்டுமாய்க் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

பொன்னேரி ஏரியை மிகவும் ஆழப்படுத்தி அதிகத் தண்ணீர் தேங்க வழி செய்யவேண்டும். அப்போது தான் அதன்மூலம் பாசன வசதி பெருகுவதற்கு வாய்ப்பு ஏற்படும். தண்டலை கிராம வட்டத்தில் கல்லேரி அருகிலுள்ள மூன்று ஏரிகளையும் ஒன்றாகச் சேர்த்து, பெரிய ஏரியாக்கவும், அதனருகில் ஓடும் ஓடையைத் தேக்கி அதில் தண்ணீரை விட்டால் பாசன வசதி பெருக முடியும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

குடி தண்ணீர் கஷ்டத்தைப் பொறுத்தவரையில், ஜெயங்கொண்டம் பகுதி குடிநீர் வசதியின்மையால் மிகவும் பாதிக்கப்பட்டிருப்பதால், கொள்ளிடம் ஆற்றிலிருந்து தண்ணீர் கொண்டு வரும் திட்டத்தை நிறைவேற்றக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். இது விஷயமாக மாவட்ட வளர்ச்சி மன்றத்தின் மூலமாகவும் தீர்மானம் நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கின்றது. எனவே கொள்ளிடம் மூலம் குடிநீர் திட்டத்தை உடனடியாக நிறைவேற்ற வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

20th March 1964] [திருமதி செகதாம்பாள் வேலாயுதம்]

ஜெயங்கொண்டத்திலிருந்து மீன்சுருட்டிவழியாக காட்டுமன்னார்கோவில் செல்லும் பஸ் ஸ்டாண்டில் ராமதேவநல்லூருக்கும் கீழ்புறம் சாலையில் குறுக்கிடும் ஓட்டையில் மழை காலங்களில் பஸ் செல்லவோ, பொதுமக்கள் செல்லவோ மிகவும் கஷ்டமாக இருப்பதால், அந்த ஓடைக்கு உடனடியாக ஒரு பாலம் கட்டிக்கொடுக்கவேண்டும் என்று பஞ்சாயத்து யூனியனுக்கு கட்டளைமிட வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஜெயங்கொண்டான் பஸ் ஸ்டாண்டில் ஒரு மணிக்கு கூண்டு அமைக்கவுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன். எனது பகுதியில் ஜெயங்கொண்டத்தில் போக்குவரத்து நெருக்கடிக்காக போலீஸ் பீட் நிற்கிறார்கள். மேலும் அங்குள்ள போலீஸ்காரர்கள் வெயில் காலங்களில் ரோடுகளில் நின்றுகொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு நகரங்களில் இருப்பது போல் குடை வசதி செய்து கொடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஜெயங்கொண்டம், ஆண்டிமடம் பஞ்சாயத்துக்களில் பணி புரிகின்ற ஊழியர்கள் தங்கள் சம்பளம் குறைவாக இருக்கிறது என்று குறைப்பாட்டுக் கொள்கிறார்கள். அதோடு அங்குள்ள நகர சபைத் தொழிலாளர்களுக்கும் ஏதாவது சம்பள சலுகைகள் தரவேண்டும் என்று கேட்கிறார்கள். இந்தக் குறைகளைத் தீர்ப்பதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் கவனம் செலுத்தவேண்டும் என்று பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

என்னுடைய தாலுகா மிகவும் பின்தங்கிய தாலுகாவாக இருந்து கொண்டிருக்கிறது. இப்போது குடிதண்ணீர் குடம் ஒன்றுக்கு அரையணு என்று விலை கொடுத்து வாங்கிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இன்னும் ஆடி மாதம் வந்துவிட்டால் ஒரு அணு வரை விலை கொடுத்து வாங்கவேண்டியிருக்கும். இதைப்பற்றி கனம் முதலமைச்சர் அவர்கள் அங்கு வந்த போது, மாவட்ட கலெக்டர் அவர்களும், சி.ஃப்-என்ஜினியர் அவர்களும் ஆலோசித்ததாகத் தெரியவருகிறது. ஆகவே இதைப்பற்றி நன்கு ஆலோசித்து உடனடியாக அங்குள்ள மக்களுக்கு குடிதண்ணீர் வசதி செய்து கொடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இத்துடன் என் பேச்சை முடித்துக்கொள்கிறேன். வணக்கம்.

* திரு. அ. அப்பாவு தேவர் : கனம் தலைவர் அவர்களே, கனம் பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கின்ற 1964-65-ம் ஆண்டுகான இரேஷன் சம்பந்தமான மான்யத்தை வரவேற்று ஆதரித்து சில வார்த்தைகள் சொல்ல ஆசைப்படுகிறேன்.

இந்தப் பொதுப்பணித் துறையானது, எவ்வளவோ பல நல்ல பணிகளை செய்து கொண்டிருப்பதின் மூலமாக நல்ல முன்னேற்றம் அடைந்திருக்கிறது என்பதை நான் சந்தோஷத்துடன் கூறிக்கொள்கிறேன். இருந்தாலும் அவைகளில் சில குறைகள் இருக்கின்றன. அவைகளை மட்டும் நான் சொல்ல விரும்புகிறேன். தஞ்சை ஜில்லாவில், வெண்ணறு டிவிஷன் என்பது, காவேரி டிவிஷனுக்கு அடுத்தபடியாக இருந்து கொண்டிருக்கிறது என்று சொல்லலாம். அந்த வெண்ணற்றுப் பகுதியில், பாபநாசம், தாலுகாவில் இருக்கின்ற நெடுவாசல் என்னுமிடத்தில் ஒரு பெரிய பாலம் கட்டியிருக்கிறார்கள். அந்தப் பாலத்திலிருந்து கோரையாறு—நீடாமங்கலம் வரை இருக்கின்ற லிமிட்டில் கரை சரியாக இல்லை. இந்தப் பக்கத்திலுள்ள இருபக்கத்திலும் இருக்கின்ற கரை மிகவும் கெடுதலாகவும் குறைவாகவும் இருக்கிறது. அவைகளை உடனடியாக பலப்படுத்தவேண்டும் என்று அரசாங்கத்தைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். சாதாரணமாக பத்து வருடத்திற்கு ஒருமுறை ஆறுகளிலுள்ள கரைகளைப் பலப்படுத்தவேண்டும் என்று சர்க்கார் ஈடு இடுக்கிறது. அந்த முறையில் வெண்ணற்றைக் கரையோரங்களை எல்லாம் பலப்படுத்தவேண்டியது அவசியம். அவ்விதம் செய்வதன் மூலமாக அந்தப் பகுதியை அதிக பாசன வசதியுள்ள இடமாக ஆக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, தஞ்சை ஜில்லாவில் வடிகால் சம்பந்தமாக நான் முன்பே இந்த சபையில் கூறியிருக்கிறேன். இப்போதும் அதைப்பற்றிச் சொல்ல விரும்புகிறேன். தஞ்சை ஜில்லாவில் வடிகால் சம்பந்தமாக இப்போது ஸ்பெஷல் ஆபீஸராக திரு. எஸ். ஓம். கிருஷ்ணசாமி,

[திரு. அ. அப்பாவு தேவர்] [20th March 1964]

ஐ.லி.எஸ். அவர்களை நியமித்தார்கள். அவர்கள் ஒரு வருடம் ஆராய்ச்சிகள் நடத்தி ரிப்போர்ட் ஒன்றை அரசாங்கத்திற்குக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அதில் தஞ்சை ஜில்லாவில் வடிகால்களை எப்படி எப்படிச் செய்ய வேண்டும் என்பதை விளக்கியிருக்கிறார். அவைகளின்படி சில வடிகால் வசதிகள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன என்றும், இன்னும் அதிகமாக செய்ய வேண்டியிருக்கிறது என்றும் கருதுகிறேன். அவைகளை எல்லாம் இந்த ரிப்போர்ட்டில் கண்படி செய்தால், தஞ்சை ஜில்லாவுக்கு மிகவும் வசதியாக இருக்கும். தீவிர சாகுபடித் திட்டத்திற்கும், அங்குள்ள வீணச்சல் பெருக்கலுக்கும் அது ஏதுவாக இருக்கும் என்று கருதுகிறேன். இப்போதுள்ள நிலைமையில் வடிகால் வசதி தஞ்சை ஜில்லாவில் போதுமான அளவு இல்லாததினால் கால் பாகம் வருடாவருடம் நஷ்டம் ஏற்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது என்றுதான் சொல்லவேண்டும். ஆனபடியினால் இந்தத் திட்டத்தை அமல் நடத்த வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இன்னும் சிறிய வாய்க்கால்களில், கிராமங்களிலுள்ளவர்கள் பயிர்களை வைத்து விடுகிறார்கள். அதனால் வடிகாலுக்கு தடை ஏற்படுகிறது. அதனால் வடிகால் அமைப்பதில் சிரமங்கள் ஏற்படுகின்றன. அதையும் ரெவின்யூ டிப்பார்ட்மென்ட் கவனித்து அப்புறப்படுத்தவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, தஞ்சை ஜில்லாவில், ரோடு வசதி கிராமங்களுக்கு மிகக் குறைவாக இருக்கிறது. எனது தொகுதியாகிய பாபநாசம் தாலுகா ஓரத்தநாடு தாலுகா முதலிய இடங்கள் எல்லாம் போதிய அளவு ரோடு வசதி இல்லாமல் இருக்கிறது. அந்த இடங்களில் எல்லாம் மண் ரோடாவது உடனடியாகப் போட்டுக்கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இது விஷயமாக அங்குள்ள அதிகாரிகளிடம் நான் நேரிலும் சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறேன். மேலும் சில பெரிய ரோடுகள் போக்கு வரத்துக்கு இடைஞ்சலாகவும், மிகவும் குறுகியதாகவும் இருக்கின்றன. இவைகளை அகலப்படுத்தவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். உதாரணமாக என் தொகுதியைச் சேர்ந்த அம்மாப்பேட்டை என்னும் கிராமத்தில் இரண்டு பக்கமும் சிறிய ரோடாக இருப்பதால், வண்டிகளுக்கும் பொதுஜனங்களுக்கும் போக்குவரத்து மிகவும் கஷ்டமாக இருக்கிறது. இதை அகலப்படுத்துவதற்கும் வேண்டிய நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதே மாதிரி, தஞ்சை ஜில்லாவிலுள்ள மாரியம்மன் கோவில்கிராமத்திலும் தனி ரோடு பரம் செய்திருக்கிறார்கள். இருந்தும், டிராபிக்குக்கு இன்னும் பயன்படவில்லை. அதையும் கவனித்து வேண்டியது செய்யப்படியாக அரசாங்கத்தைக் கேட்டுக்கொண்டு இத்துடன் முடித்துக் கொள்கிறேன். வணக்கம்.

11-00 a.m. * திருமதி சி. குழந்தையம்மாள் : கனம் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்களால் கொண்டுவரப்பட்டிருக்கிற இந்த நீர்ப்பாசன மான்யக் கோரிக்கையை ஆதரித்து ஒரு சில வார்த்தைகள் சொல்ல நான் விரும்புகிறேன்.

என்னுடைய சூலூர் சட்டசபைத் தொகுதியானது மிகவும் பஞ்சப் பிரதேசம் என்பதை இந்த மாகாண மக்களை சிறப்பாக அறிவார்கள். இன்னும் வழக்கமாக, சென்ற ஆண்டுகளிலெல்லாம், மார்ச்-ஏப்ரல் மாதத்தில்தான் குடி தண்ணீருக்கு பஞ்சம் வருவதுண்டு. இந்த ஆண்டு மிக மிகக் கடுமையாக பிப்ரவரி மாதத்திலேயே குடிப்பதற்குத் தண்ணீர் இல்லாமல், குறைந்த அளவுக்கு 30 கிராமங்கள் தண்ணீர் பஞ்சத்தால் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஆகையினாலே எங்கள் வட்டாரத்தில் இருக்கக் கூடிய விவசாயிகள் குடிப்பதற்கே தண்ணீர் இல்லாமல் அல்லல் உறுகிற நேரத்தில் விவசாயம் செய்யவேண்டுமென்று சொன்னால் என்ன செய்வார்கள் என்பதை இந்த அமைச்சர் அவை கொஞ்சம் சிந்தித்துப் பார்க்க வேண்டும். அதனைப் போக்குவதற்காக ஏற்கனவே மிக நல்ல திட்டமாக, சரியான முறையிலும் உற்சாகத்தோடு நடைபெற்று வருகிற பரம்பிக் குளம் நீர்ப்பாசனத் திட்டத்திலிருந்து, நீண்ட அளவுக்கு வாய்க்காலை வெட்டிக் கொண்டுவந்து எங்கள் பல்லடம், கோயம்புத்தூர், அவனாசி தாலுகாக்களில் வரண்டு இருக்கிற பிரதேசங்களில்—நாங்கள் பாசன

20th March 1964] [திருமதி. சி. குழந்தையம்மாள்]

வசதி வேண்டுமென்று கேட்கவில்லை, முதலாவதாகக் கேட்டுக்கொள்வது—பெரிய ஏரிகளையும், சிறிய ஏரிகளையும் ஆங்காங்கு அமைத்து, அவைகளில்லாமல் தண்ணீரைத் தேக்கி எங்கள் வட்டாரத்தில் இருக்கிற கிணறுகளிலெல்லாம் ஊற்றுப் பெருக வழிவகை செய்யவேண்டுமென்று நான் மிகப் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதோடு மட்டுமல்லாமல் இன்றைக்கு நான்கு வித அடிப்படையில் பணம் செலவு செய்யப்படுகிறது. ஸ்பெஷல் மைனர் இரிகேஷன் திட்டம் என்றும், உணவு உற்பத்தித் திட்டம் என்றும் சொல்லக் கூடிய திட்டங்களின் கீழ் செலவு செய்யப்படுகிறது. ஏற்கெனவே முதலாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலும், இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலும் இந்தச் சிறு பாசனத் திட்டத்திற்கும் உணவு உற்பத்தித் திட்டத்திற்கும் செலவு செய்த பணமாவது பெரிய அளவு செலவு செய்யப்பட்ட வட்டாரங்களில் செலவு செய்யப்பட வேண்டும் என்பது அமைச்சர் அவையின் நோக்கம். ஆனால் எங்களுடைய குவார்ட்டரத்திலும், சர்க்கார் சாமக்குளம் பகுதியிலும் இதற்காகக் கடந்த இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் எந்த அளவு செலவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது என்று எண்ணிப் பார்த்தால் சாதாரணமாக ஆயிரக் கணக்கான ரூபாய்தான் செலவு செய்திருக்கிறார்கள். முன்பு கட்டப்பட்ட குவார்ட்டரம் ஒன்றுதான் அங்கு இருக்கக் கூடிய மக்களுக்கு ஓரளவுக்குத் தண்ணீர்ப் பஞ்சத்தைப் போக்கிக்கொண்டிருக்கிறது என்று சொன்னால் அது மிகையாகாது. இதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் சிறந்த முறையில் பங்கெடுத்து—எங்கள் வரண்ட பிரதேசங்களுக்கு பெரிய நீர்ப்பாசனத்தைப் பெற்று கரும்பு உற்பத்தி செய்ய வேண்டுமென்று அவர்கள் கேட்கவில்லை, நெல் உற்பத்தி செய்ய வேண்டுமென்று அவர்கள் கேட்கவில்லை—அங்கு இருக்கக் கூடிய கிணறுகளில் ஊற்றுப் பெருகும் வகையில், மழை காலத்தில் வரும் தண்ணீரைக் கட்டுப்படுத்தி அங்கே இருக்கக்கூடிய வரட்சியைப் போக்க வழிவகை செய்ய வேண்டுமென்றுதான் மிக மிக அன்போடு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். எங்கள் பகுதியில் உள்ள மக்கள் வெட்டக் கூடிய கிணறு 110 அடி ஆழம், 100 அடி ஆழம். இப்படி 110 அடி ஆழம் என்று வெட்டிக்கொண்டு போகும்போது பாதாள உலகத்தில் இருக்கிறவர்கள் எங்களோடு சண்டைக்கு வந்து விடுவார்கள் போல இருக்கிறது. அதோடு 110 அடி ஆழம் கிணறு வெட்டிக்கொண்டு சென்றவர்கள் திரும்பி வருவார்களோ மாட்டார்களோ என்ற அச்சம் ஏற்படுகிறது. தொடர்ந்து இருக்கிற இந்த அச்சத்தை மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலாவது போக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, எங்கள் அவனாசி ரோடில் ப்ளூ மவுண்டன் எக்ஸ் பிரஸ் வரும்போது இப்பக்கமும் அப்பக்கமும் பார்த்தால் நூற்றுக்கணக்கான பஸ்களும் கார்களும் மற்ற வண்டிகளும் நிற்கின்றன. அங்கே மேம்பாலம் கட்டவேண்டுமென்று நான் பலமுறை இந்தச் சபையிலேயே பேசியிருக்கிறேன். அதற்கு மேம்பாலம் கட்ட ஏற்பாடு செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஈரோடு ரயில் நிலையத்திலிருந்து மொடக்குறிச்சி ரோடுக்குப் போக வேண்டுமென்றால், காலே ரயிலில் வந்து நாங்கள் எங்கள் ஊருக்குப் போக வேண்டுமென்றாலும், மந்திரி அவர்களுடைய மகள் வீட்டுக்குப் போக வேண்டுமென்றாலும் அங்கே நூற்றுக்கணக்கான கார்களும் மற்ற வண்டிகளும் இந்தப் பக்கமும் அந்தப்பக்கமும் நின்று, 1½ மணி நேரம் நின்று, போகவேண்டும். 10 நிமிஷம், 15 நிமிஷம் அல்லது ¾ மணி என்றாலும் பரவாயில்லை, இப்படி 1½ மணி நேரம் முடிவிட்டால் எப்படி ஊருக்குப் போவது? காலையில் பால் கொண்டுவரக் கூடிய வண்டிகளெல்லாம் அப்படியே நிற்கவேண்டியிருக்கிறது. பால் கொண்டு போகப் பட்டால்தான் அதிகாரிகள் வேலைக்குப் போக முடியும். 6-30 மணியிலிருந்து 7-45 மணி வரையில் 1½ மணி நேரம் கேட்டை மூடி விடுவதால் போக்குவரத்து மிகவும் தடைப்படுகிறது என்று சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

[திருமதி சி. குழந்தையம்மாள்] [20th March 1964]

சின்னவேடம்பட்டிக் குளத்தைப் பொறுத்த வரையில் பி. டிபிள்யூ. இலாகாவைப் பார்த்து வந்த கனம் திரு. கக்கன் அவர்கள் எப்படியாவது எடுத்துக்கொள்ளவேண்டுமென்று சொல்லி எங்களுக்கு வாக்குறுதி கொடுத்து 9½ லட்சம் ரூபாய்க்கு மதிப்பீடு போடப்பட்டிருந்தது 6½ லட்சம் ரூபாயாகக் குறைக்கப்பட்டிருக்கிறது. இதனால் 300 கிணறுகளுக்கு நன்மை ஏற்படும்.

அதோடு எங்கள் பகுதியில் வண்ணத்தங்கரை என்ற ஒரு ஆறு, குளத்தூர் என்ற ஊர். ஊர் என்று இருக்கிறதே தவிர, அங்கு குளம் கிடையாது. கரை என்று இருக்கிறதே தவிர கரை கிடையாது. பெயர் தான் பெத்த பெயர் என்று சொல்லுவார்கள். அங்கு ஒன்றும் இல்லை என்றுதான் சொல்லவேண்டும். வண்ணத்தங்கரை, குளத்தூர் இவற்றில் தண்ணீர் நிறுத்தி பொது மக்களுடைய வாழ்வு கெடாமல் அவர்களைப் பாதுகாக்கவேண்டும் என்று சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

அதோடு வருகிற மாதங்களில் எங்கள் பகுதியில் போக முடியாது. ஏராளமான காற்றும் செம்மண்ணும்தான் இருக்கும். பழைய காலத்தில் சொல்லுவார்கள் “கல்லைத்தான் மண்ணைத்தான், காய்ச்சித்தான் குடிக்கத் தான் கற்பித்தானு” என்று. இப்போது நாங்கள் “காற்றைத் தான் செம்மண்ணைத்தான் கலந்து தான் உண்ணத்தான் கற்பித்தானு” “இல்லைத்தான், பரம்பிக்குளம் ஆளியாறு தண்ணீரைத் தான் கொடுக்கத் தான் முன் வந்தானு?” என்று சொல்லவேண்டும். ஆகையால் செம் மண்ணும் காற்றும் தான் ஆகாரம். ஆகையால் எங்கள் வட்டாரம் பஞ்சப் பிரதேசமாக இருப்பதைக் கவனித்து, பட்டினி கிடக்கும் மக்கள் குரல் கனம் அமைச்சர் அவர்களுடைய காதில் ஒலிக்கவேண்டும். கோடிக் கணக்கான ரூபாய் செலவு செய்கிற போது அவர்களை மறந்து விடாமல் இருக்கவேண்டுமென்று பணிவன்போடு கேட்டுக்கொண்டு, மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் விமோசனம் செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு முடிக்கிறேன். வணக்கம்.

* திரு. இரா. நாராயணன் : பெருமைக்குகந்த தலைவர் அவர்களே, இந்த நீர்ப்பாசன மான்யக் கோரிக்கை மீது நானும் சில கருத்துக்களைக் கூற விரும்புகிறேன்.

உணவுப் பொருள்களை உற்பத்தி செய்யவேண்டுமென்ற நோக்கத்துடன் சிறிய நீர்ப்பாசனத் திட்டம், பெரிய அணைக்கட்டுத் திட்டங்கள் ஆகியவைகளை அரசாங்கம் மேற்கொண்டு பலவித காரியங்களைச் செய்து வருவதைப் பற்றி நாள் மிகவும் பரராட்டக் கடைப்பிட்டுள்ளேன். இருந்தாலும் சிறிய நீர்ப்பாசனத் திட்டத்தின் கீழ் சில குளங்களுக்கு வரத்துக் கால் இல்லாமல் மழை நீரைக் கொண்டு சாகுபடி ஆகிக்கொண்டு, உணவுப் பொருள் சரியானபடி உற்பத்தி செய்யமுடியாத நிலையில் இருக்கிறார்கள். விவசாயிகளுக்கு நன்மை செய்யக்கூடிய சிறிய பாசனத் திட்டங்களை விரைவிலே அமல் செய்யவேண்டும். எப்படி அமல் செய்யவேண்டுமென்றால் ஒவ்வொரு ஏரிக்கும் வாய்க்கால் தோண்டி, சிறிய ஓடைகள் காட்டாற்றில் வர வேண்டிய நீருக்கு ஸ்பெஷல் அணைக்கட்டுக்கள் கட்டி வாய்க்கால் ஏற்படுத்த வேண்டும். அப்படி ஏற்படுத்தினால் ஏரிகளால் பாய்ச்சப்படுகிற நிலங்களில் நல்ல நிலைமையில் தண்ணீர் பாய்ந்து உணவு உற்பத்தி அதிகமாகும். என்னுடைய தொகுதியில் பல சிறிய பாசன ஏரிகள், நூற்றுக்கணக்கானவை இருக்கின்றன. அந்த ஏரிகளுக்கு எந்தவித வாய்க்காலும் இல்லை. சிறிய ஓடைகள், காட்டாறு இவைகளுக்கு அணைக்கட்டுகள் இல்லை. எங்கள் தொகுதியில் உடையார்பாளையம், பெரம்பலூர் தாலுகாவில் வடக்கலூர் பிரிக்காவில் சின்ன ஓடைகள், காட்டாறு பல ஓடுகின்றன. இப்போது கூட சின்னாற்றில் ஒரு பாலம் கட்டுகிறார்கள் 5 லட்சம் ரூபாயில். இந்த நிலையிலும் கூட சின்னாற்றில் பாலம் கட்டும் இச்சமயத்தில் அணை கட்டி தண்ணீரை நிறுத்தி உடையார் பாளையத்திலுள்ள சிறு ஏரிகளுக்கு வாய்க்கால் மூலம் கொண்டு போனால் வருகிற ஆண்டில் கூட உணவு உற்பத்தி அதிகமாகும் நிலை இருக்கிறது. ஆகையால் இந்த அணையைக் கட்டியும் உடையார்பாளையம் தாலுகாவில் சிறிய வாய்க்கால்களை வெட்டி ஒவ்வொரு

20th March 1964] [திரு. இரா. நாராயணன்]

எரியிலும் நீரைத் தேக்கி உணவுப் பஞ்சத்தையும் போக்கவேண்டுமென்று அமைச்சர் அவர்களைத் தங்கள் மூலமாகக் கேட்டுக்கொள்வதோடு இப்போது தொழுதூர் அணைக்கட்டு மூலமாக வடக்கலூர் பிரிக்காலிலே பி. டபிள்யூ.டி. யில் தண்ணீர் கொண்டு போகிறார்கள். வெள்ளாற்றில் மழை பெய்யும் காலத்தில் அதிகப்படி தண்ணீர் வந்து அது சமுத்திரத்தில் கலக்கும் நிலைமை இருக்கிறது. வெல்லிங்டன் ரிஸர்வாயர் என்று ஏற்படுத்தியிருக்கிறார்கள். மழை பெய்யும்போது 2 நாள், 3 நாள் தண்ணீர் வந்து ஆற்றில் போகும் நேரத்தில் அது வீணாகப் போய் விடுகிறது. வாய்க்காலே அகலப்படுத்தி அந்தத் தண்ணீரை எரிக்குப் பயன்படுத்த முடியவில்லை. வெல்லிங்டன் ரிஸர்வாயர் எரிக்கு வேண்டிய தண்ணீரை உடனே பிடிக்க முடியாமல் ஆற்றில் தண்ணீர் வீணாகப் போகிறது. அந்த ஆற்று நீரை வடக்கலூர்ப் பிரிக்காலில் தொழுதூர் அணைக்கட்டில் ஒரு கண்ணின் வாய்க்கால் மூலம் சில ஏரிகளுக்குத் தண்ணீர் விடுகிறார்கள். அந்தக் கால்வாய் குறு கலாக இருக்கிற காரணத்தினால், தண்ணீர் வருகிற சமயத்தில் கால்வாயை பயன்படுத்திக்கொண்டு எரி முழுவதும் நிரப்ப முடியவில்லை. தொழுதூர் அணைக்கட்டிலிருந்து பிரியும் கண்வாய் வடக்கலூர் ஏரிகளுக்குத் தண்ணீர் பிடிப்பதற்காக அந்தக் கால்வாய்களை அகலப்படுத்தவேண்டும். வடக்கலூர் பகுதியிலுள்ள சில ஏரிகளுக்கு வெள்ளாற்றிலிருந்து பரம்பு ஒதுக்கி வாய்க்கால் மூலம் தண்ணீர் கொண்டுபோகிறார்கள். அது அவசியமற்றது. தொழுதூர் அணைக்கட்டிலிருந்து வாய்க்கால்களை அகலப்படுத்தி அவைகளின் மூலம் மற்ற ஏரிகளுக்கும் தண்ணீர் நிரப்பினால் உணவுப் பொருள்களை அதிகமாக உற்பத்தி செய்வதற்கு வசதியாக இருக்கும்.

என்னுடைய தொகுதியில் மாத்தூர்—திட்டக்குடி ரோடு பின் தங்கிய பிரதேசம். களிமண் பிரதேசம். இவ்வளவு முக்கியத்துவம் வாய்ந்த இந்த ரோடை சர்க்கார் சரிவர செப்பனிடவில்லை. வசிஷ்டபுரம் எல்லையிலிருந்து அகரம் சிகர் வழியாக பெரம்பலூருக்கு பஸ் போகிறது. ஒரு மைல் பிரயாணம் செய்வதற்குள் உடம்பு பூராவும் புழுதிமயமாகி விடுகிறது. அந்த ரோடை செப்பனிடவேண்டும். அடுத்தபடியாக மாத்தூர்—திட்டக்குடி ரோடில் வெள்ளாற்றில் ஒரு பாலம் கட்ட வேண்டும். அம் மாதிரி பாலம் கட்டினால் விவசாயப் பொருள்கள் போக்குவரத்துக்கு செளரிக்யமாக இருக்கும்.

எனக்கு முன்பு பேசிய திருமதி செகதாம்பாள் வேலாயுதம் அவர்கள் சொல்லியது போல உடையார்பாளையம் குடிதண்ணீர்த் திட்டம் மிகவும் அவசியமாகக் கவனிக்கப்படவேண்டும். அந்தக் குடிதண்ணீர் திட்டத்தை அமலாக்கி அங்குள்ள மக்களுக்கு வசதி செய்துகொடுக்க வேண்டும். திரு. விசுவநாதன் அவர்கள் எம்.எல்.ஏ.-வாக இருந்தபொழுது மத்திய சர்க்கார் ரூ. 14 லட்சம் செலவில் எஸ்டிமேட் போட்டு ஒரு குடி தண்ணீர் திட்டம் போட்டார்கள். அந்தத் திட்டம் இப்பொழுது கைவிடப்பட்டது என்று தெரியவருகிறது. மாவட்ட அபிவிருத்திக் கவுன்சில் கூட்டத்தில் 14லட்ச ரூபாய் அளவில் எஸ்டிமேட் போட்டு ஒரு குடி தண்ணீர்த் திட்டத்தை செந்துறை வட்டாரத்தில் வெள்ளாற்றிலிருந்து கொண்டு வர அமலாக்க வேண்டும் என்று தீர்மானம் போட்டு அரசாங்கத்திற்கு அனுப்பியிருக்கிறோம். அதைக் கண்டிப்பாக அமலுக்குக் கொண்டு வரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, என்னுடைய சிற்றுவாரையை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

* திரு ஆர். எஸ். அறுமுகம் : கனம் தலைவர் அவர்களே, நீர்ப் பாசனம் சம்பந்தமாக இருக்கிற நதிகளை எல்லாம் பயன்படுத்தி, நல்ல முறையில் திறமையான என்ஜினியர்களால் அணைக்கட்டுகளைக் கட்டி எல்லா ஏற்பாடுகளையும் சர்க்கார் செய்திருக்கிறார்கள் என்பதை பெருமையோடு சொல்லிக்கொள்ளுகிறேன். இன்னும் கேரள ராஜ்யத்தில் வீணாகப் போகிற தண்ணீரையும் நமது ராஜ்யத்திற்குத் திருப்பி அதையும் பயன்படுத்திக் கொள்ள வேண்டிய ஏற்பாடுகளை நமது சர்க்கார் செய்வார்கள் என்று நம்புகிறேன்.

[திரு. ஆர் எஸ். ஆறுமுகம்]

[20th March 1964]

எங்கள் ஜில்லாவைப் பொறுத்தவரைக்கும் மணிமுத்தாறு அணைக் கட்டு கட்டிய பிறகு ஓரளவுக்கு நன்மை ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஆனால், நெல்லை தாலுகாவில் ரெட்டியார்பட்டி, ஆரோக்கியநாதபுரம் என்ற இடங்களில் உள்ள சிறிய குளங்களையும் இந்தத் திட்டத்தின்கீழ் கொண்டுவர ஏற்பாடு செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பப்ளிக் ஓர்க்ஸ் டிபார்ட்மெண்டின் கீழ் எத்தனையோ கால்வாய்கள் இருக்கின்றன. அவைகளில் ஏதாவது பாலங்கள் கட்டவேண்டுமென்றால் கட்டுவதற்குத் தயங்குகிறார்கள். அதனால், பல கஷ்டங்கள் ஏற்படுகின்றன. அந்த இடங்களில் எல்லாம் நேரடியாக பி.பி.பி.யூ. டிபார்ட்மெண்டாரே பாலங்கள் கட்டுவதற்கு ஏற்பாடு செய்யுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். குறிப்பாக, மருதூர் கால்வாயில், வாகைக்குளம், நாட்டார்குளம், போன்ற இடங்களில் பாலம் கட்டிக் கொடுக்கவேண்டுமென்று ரொம்ப நாட்களாக ஜனங்கள் கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். தேசிய நெடுஞ்சாலை, மாநில நெடுஞ்சாலை ஆகியவைகளில் ரெயில்வே லெவல் கிராவிங் உள்ள இடங்களில் மேம்பாலம் கட்டுவது, கோவில்பட்டியில் பை-பாஸ் ரோடு போடுவது இம்மாதிரி வேலைகளைச் செய்துகொடுத்து, நெடுஞ்சாலைகளின் போக்கு வரத்து வசதியை மேலும் அதிகரிக்க ஏற்பாடு செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பஞ்சாயத்து யூனியன்களுக்குக் கொடுக்கப்படுகிற பணம் அதிகமாக இல்லாத காரணத்தால், பஞ்சாயத்து யூனியன்களினால் போடப்பட்ட ரோடுகளில் அவர்களால் பாலங்கள் கட்ட முடியவில்லை. அந்த ரோடுகளில் பாலங்கள் கட்டுவதற்கு எவ்வளவு தொகை வேண்டும் என்பதைப் பரிசீலித்துப் பார்த்து, அதற்கு ஒரு 'பேஸ்டு ப்ரோகிராம்' போட்டு, அந்த வேலையையும் சர்க்கார் செய்து கொடுத்தால், போட்ட ரோடுகளை நல்ல முறையில் பயன் படுத்துவதற்கு ஏதுவாக இருக்கும் என்பதை நூபகப்படுத்த விரும்புகிறேன். அதோடு பஞ்சாயத்து யூனியன்களுக்குக் கொடுக்கப்படுகிற பணமும் போதாது. எங்கள் தாலுகாவில் சீதப்பரப்பல்லூரிலிருந்து கல்லூருக்கு ரோடு போடும் திட்டம் இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலேயே சேர்க்கப்பட்டிருந்தது. அதுமாதிரி ஒன்றுமில்லை என்று இப்பொழுது சொல்லுகிறார்கள். அது மிகவும் முக்கியமான பாதை. அதைப் பரிசீலனை செய்து, ஷே ரோடு போடுவதற்கு ஏற்பாடு செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சலோசன முதலியார் பாலத்தை அகலப்படுத்துவது சம்பந்தமாக அமைச்சர்கள் வந்து பார்த்தார்கள். எப்பொழுது தான் இதற்கு நல்ல காலம் வருமோ? அங்குள்ள போக்குவரத்து எப்பொழுது தான் செம்மைப்படுமோ? அங்குள்ள பஸ் போக்குவரத்து எப்பொழுது தான் நல்ல முறையில் செயல்படுமோ? எப்பொழுது தான் ஆபத்து இல்லாமல் இருக்குமோ? என்னால் சொல்ல முடியவில்லை. அமைச்சர் அவர்கள் இது சம்பந்தமாக ஆவன செய்து எவ்வளவு சீக்கிரம் ஷே பாலத்தை அகலப் படுத்திக் கொடுக்க முடியுமோ அவ்வளவு சீக்கிரம் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கடைசியாக ஒரு வார்த்தை. உடையார்பட்டி—சீவலப்பேரி ரோடு பற்றி எத்தனையோ தடவை சொல்லியாகிவிட்டது. சீவலப்பேரி பக்கத்தில் ஒரு தாம்போதி கட்டவேண்டுமென்று 1956-ல் அப்பொழுது இருந்த ஜில்லா போர்டில் 6,000 ரூபாய் வரை செலவு செய்து கொஞ்சம் கட்டினார்கள். ஆனால், அந்த ரோட்டை சர்க்கார் எடுத்துக்கொண்டதும், அந்த வேலையை மேற்கொண்டு செய்யவேண்டாம் என்று நிறுத்திவிட்டார்கள். மீண்டும் அந்த வேலையை அந்த கண்டிராக்டரை செய்யச் சொன்னார்கள். அவர் பழைய எஸ்டிமேட்டில் செய்ய முடியாது என்று சொல்லிவிட்டார். அந்த பாலத்தினுடைய அவசியத்தை உணர்ந்த சர்க்கார் அதற்கு ஒரு ரிவைஸ்டு எஸ்டிமேட் கேட்டார்கள். அப்பொழுதிருந்த என்ஜினியர் அதன் முக்கியத்துவத்தை உணர்ந்து எஸ்டிமேட் போட்டு ரிவைஸ்டு எஸ்டிமேட்டிப்படி டெண்டரும் கோரினார்கள். டெண்டர் போட்டவர் கொஞ்சம் அதிகப்படியான தொகை கோரியிருந்ததால், 'சீ.பி. என்ஜினியர்'

20th March 1964]

[திரு. ஆர். எஸ். ஆறுமுகம்]

பார்க்கவேண்டிய சூழ்நிலை ஏற்பட்டது. அவர் நேரில் போய் பார்த்து அந்த இடம் சரி இல்லை என்று கூறி இன்னொரு இடத்தில் கட்டலாம் என்று சொன்னார்கள். அதற்கும் ஒரு எஸ்டிமேட் போடப்பட்டது. அது தற்சமயம் சர்க்கார் கையில் இருக்கிறது. எந்த ராசுகாலத்தில் இந்த வேலைக்கு முதலில் எஸ்டிமேட் போடப்பட்டதோ 1954-ம் வருடம் எஸ்டிமேட் போட்டு ஆரம்பித்த வேலை இன்னும் முடியாமல் இருக்கிறது. அந்த இடம் ஏழைகள் வாழ்கிற இடம். அந்தப் பாலம் கட்டினால் விவசாய மக்களுக்கு எவ்வளவோ நன்மை ஏற்படும். அப்படியிருக்கும்பொழுது, ஏன் இன்னும் அந்தப் பாலம் கட்டப்படவில்லை என்று நினைக்கும்பொழுது வருத்தப்படாமல் இருக்க முடியவில்லை எத்தனையோ அம்சங்களை எடுத்துக்கொள்ளலாம். அங்குள்ள மக்கள், விவசாய மக்கள், திருநெல்வேலிக்கு உணவுப் பொருள்கள், விதைகள், இன்னும் மற்றவை வாங்குவதற்கு வந்துதான் தீரவேண்டும். ஆகவே, விவசாய உற்பத்தித் தன்மையை எடுத்துக்கொண்டாலும், அந்தப் பாலம் மிகவும் அவசியமானது. இந்தியா சிமென்ட் தொழிற்சாலைக்கு வேண்டிய 'ரா டெமர்யல்ஸ்' அங்கிருந்து வரவேண்டியிருக்கிறது. ஆகவே, தொழிலாளர்கள் சம்பந்தமாக எடுத்துக்கொண்டாலும், அது முக்கியத்துவம் வாய்ந்தது. மேலும், தூத்துக்குடி துறைமுகம் அபிவிருத்தி செய்யப் போகிறது. அதற்காக கிட்டத்தட்ட ரூ. 34 லட்சம் செலவில் ரோடுகள் போடப்பட இருக்கின்றன. திருநெல்வேலியிலிருந்து தூத்துக்குடிக்கு இரண்டு பாதைகள் இருக்கின்றன. ஒன்று முரப்பநாடு வழி, இன்னொன்று சீவலப்பேரி வழி. இரண்டு பக்கத்திலும் பஸ் போய்க்கொண்டிருக்கிறது. உடையார்ப்பட்டி—சீவலப்பேரி ரோடு சீவலப்பேரியோடு நின்றுவிடவில்லை. தொடர்ந்து தூத்துக்குடி வரையிலும் போகிறது. அங்கிருக்கும் துறைமுகத்தை அபிவிருத்தி செய்ய வேண்டுமென்று என்னும்பொழுது இந்த தாம்போதி மிகவும் பயன் வாய்ந்தது. நான் முன்பு சொன்ன இந்தியா சிமென்ட் தொழிற்சாலையிலிருந்து தூத்துக்குடி துறைமுக அபிவிருத்திக்கு சிமென்ட் தேவைப்பட்டால் குறுக்குப்பாதை சீவலப்பேரி பாதை தான். அந்த விதத்திலும் இப்பாலம் மிகவும் அவசியமானது. அதோடு, பராக்கிரமபாண்டி குளத்து வேலையை நமது முதல் அமைச்சர் அவர்களின் திருக்கரங்காலம் ஆரம்பிக்கப்போகிறார்கள். அந்தக் குளத்து வேலைக்கு பொருள்கள் எல்லாம் போகவேண்டும் என்றால், இந்தத் தாம்போதி கட்டாவிட்டால் அதிக செலவாகும். இந்தத் தாம்போதி கட்டவேண்டுமென்று எத்தனையோ தடவை முறையிடக்கொண்டிருக்கிறோம். அமைச்சர் அவர்களிடம் சொன்னால் அப்பொழுது ஒரு கடிதம் எழுதித் கொடுங்கள் என்று சொல்லுவார்கள். இம்மாதிரி நானே இது சம்பந்தமாக பல தடவைகள் எழுதிக்கொடுத்திருக்கிறேன். இந்த மக்களுக்கு இன்னும் விமோசனம் கிடைத்தபாடிಲ್ಲ. ஆகவே, உடனே அமைச்சர் அவர்கள் இதில் கவனம் செலுத்தி, இந்த வேலையை முடித்துக் கொடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, என்னுடைய பேச்சை முடித்து கொள்கிறேன். வணக்கம்.

* திரு. ஆ. தங்கவேலு : கனம் தலைவர் அவர்களே, இந்த நீர்ப்பாசன மான்யத்தின்மீது எதிர்க்கட்சியினர் கொண்டுவந்திருக்கும் வெட்டுப் பிரேரேபண்களை ஆதரித்து என்னுடைய கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். திண்டிவனம் பகுதி மிகவும் வறண்ட பகுதி. வானத்தை நம்பி இருக்கக்கூடிய பகுதி. ஏரிகள் மூலம் தான் அங்கே நீர்ப்பாசன வசதி இருக்கிறது. அந்த ஏரிகளை ஆழப்படுத்துவதோ, அல்லது ஏரிகளை மராமத்துச் செய்வதோ அல்லது ஏரிகளுடைய மதகு முதலானவற்றை ரிபேர் செய்வதோ போன்ற வேலைகளை சரியான முறையில் கவனிக்கப்படவில்லை. பல ஆண்டு காலமாக வசதியற்ற நிலைமையில் இந்தப் பகுதி இருப்பதை நான் இங்கே வருத்தத்துடன் சுட்டிக் காட்ட விரும்புகிறேன். ஏரிகளை ஆழப்படுத்துவதற்கு டீசல்டிங்-கம்-ரீக்ள மேஷன் ஸ்கீம் ஒன்று 1962-ல் போட்டு நடந்து வருகிறது. அம்மாதிரி தூர் எடுத்து ஆழப்படுத்தும் திட்டம் என்னுடைய பகுதியில் ஏராளமான ஏரிகளில் செய்ய வேண்டியிருந்தும், பல ஏரிகளில் செய்யப்படவில்லை. அதற்காக 1964-65-ல் ரூ. 14.48 லட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளதாகவும். 14 வேலைகள் பூர்த்தியாகும் என்று எதிர்பார்ப்பதாகவும் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. இந்த ஆழப்படுத்தும் திட்டத்தில் 14 வேலைகள்

[திரு. ஆ. தங்கவேலு]

[20th March 1964]

எதிர்பார்க்கப்படுகிறது என்றால், அவை எந்தெந்த வேலைகள் என்பதை கனம் அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லும்பொழுது தெரிவிப்பார்கள் என்று எதிர்பார்க்கிறேன். இரிகேஷன் பிளானிங் சர்க்கிள் என்ற திட்டம் புதியதாக பல நீர்ப்பாசன வசதிகளைக் கண்டுபிடிப்பதற்காக ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட திட்டம். இப்படிப் பாசன வசதியற்ற திண்டிவனப் பகுதிக்கு எந்தெந்த வகையில் நீர்ப்பாசன வசதிகளைக் கண்டு பிடிக்கலாம் என்ற வகையில் முயற்சி எடுக்கப்படவில்லை.

என்னுடைய தொகுதியில் சாரம் என்ற நதி இருக்கிறது. இந்த ஆற்று நீரை கோனேரிக் குப்பம் பக்கத்திலே தடுத்து, ஒரு கால்வாய் வெட்டி, கம்பூர், அன்னம்பாக்கம், பாங்குளத்தூர் ஏரிகளுக்குத் தண்ணீர் கொண்டு போகலாம். தண்ணீர் நிரம்புவதற்கு வழி இல்லாமல் இருக்கிறது என்று சொன்னார்கள். இதுவரையிலும் என்ன முறையிலே கவனித்தார்கள் என்பது தெரியவில்லை. இனிமேலாவது இப்படிப்பட்ட ஒரு திட்டத்தை இந்த இரிகேஷன் பிளானிங் சர்க்கிள் கவனித்து ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலும் ரூ. 23 லட்சம் மதிப்பீட்டில் 24 திட்டங்கள் அங்கீகாரம் பெற்றுள்ளன என்றும், ரூ. 104 லட்சம் மதிப்பீட்டில் 44 வேலைகளுக்குப் பரிசீலனை முடிந்தவிட்டதாகவும் இங்கே குறிப்பிட்டுள்ளார்கள். இப்படி பரிசீலனை முடிந்தள்ள திட்டங்கள் எவை எவை என்பதையும் கனம் அமைச்சர் அவர்கள் பதிலளிக்கும் போது தெரிவிக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். என்னுடைய தொகுதியில் தென்பசார் என்ற ஒரு ஏரி இருக்கிறது. அங்கே இருக்கிற கலிங்கலை மாற்றி அமைக்க வேண்டுமென்பது திட்டம். இந்தக் கலிங்கலைத் தண்ணீர் வழிந்து போகும் பொழுது, பயிர்களை அடித்துச் செல்கிறது. கரையின் மறு புறத்திற்கு இதை மாற்றிவிட்டால் வசதியாக இருக்கும். நாலாந்து ஆண்டுகளுக்கு முன்பே இந்தக் கலிங்கலை மாற்ற வேண்டுமென்று கேட்கப்பட்டது. அது கவனிக்கப்படவில்லை. சென்ற 13-ம் தேதியன்று ஒரு கேள்வியில், இந்த தென்பசார் கலிங்கலை மாற்றியமைக்கும் வேலை எப்பொழுது ஆரம்பிக்கப்படுமென்று கேட்டேன். கனம் உள்துறை அமைச்சர், 1963-64 இறுதியில் இந்த வேலை எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, 1964-65-ல் முடிக்கப்படும் என்று சொன்னார்கள். 1963-64 இறுதிக்குள் இந்த வேலை துவக்கப்பட வேண்டும் என்று சொன்னால், இன்னும் 10 நாட்கள் தான் இருக்கின்றன. நான் விசாரித்துப் பார்த்த வரையில் அந்த வேலையை யாருக்கும் காண்ட்ராக்ட்டுக்கு விடப்பட்டதாக தெரியவில்லை. வேலையை துவக்குவதற்கு எந்த விதமான அறிகுறியும் தென்படவில்லை. ஆகவே எதோ முன்கூட்டி ஒரு தகவலை கொடுக்க வேண்டும் என்பதற்காக இந்த இலாகாவிலிருந்து இப்படி எழுதி அனுப்பியிருக்கிறார்களே தவிர உள்ளபடியே அந்த வேலையைச் செய்துத்தருவதற்கான முயற்சிகளை மேற்கொள்ளவில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். அங்கே இருக்கிற பயிர்களை தண்ணீர் அடித்துச் செல்லாமல் இருப்பதற்கு இந்த கலிங்கலை மாற்றிக் கொடுக்க வேண்டும் என்று சொல்லியும், அதை நிறைவேற்றமல் இருப்பது வருந்தத்தக்கது. அதே மாதிரி சாத்தனூர் ஏரி என்று ஒரு ஏரி இருக்கிறது. தாதுபுரம், கொடியம், வயிர்புரம், ஏரித்தண்ணீர் ஓடையாக வருகிறது. அந்த ஓடையின் கரைகள் உடைந்து போய் சாத்தனூர் கழனிகளில் சுமார் 50 ஏரிகளில் மண் மேடிட்டு, பல ஆண்டுகளாக, அப்படியே இருந்து வருகிறது. மேலும் 10, 12 கிணறுகள் தூர்ந்து போய் இருக்கின்றன. அந்தக் கரையை கட்டிக் கொடுக்க வேண்டுமென்று அங்கே உள்ள உதவி எஞ்சினியர் அவர்களுக்கும், கடூர் எக்ஸ்கியூட்டிவ் எஞ்சினியருக்கும் விண்ணப்பம் கொடுத்தும், இதுவரையில் ஒன்றும் கவனிக்கப்படவில்லை. இதனால் 50 ஏக்கர் நிலம் பாழாகக் கிடக்கிறது. மேலும் வரத்துக் கால்வாய்கள் கவனிக்கப்படும் என்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. பஞ்சாயத்து யூனியனுக்கு கொடுக்கப்பட்டிருக்கும் பணம் போதவில்லை என்ற நிலையில், வரத்துக் கால்வாய்களை அவர்கள் கவனிக்க முடியவில்லை. தயவு செய்து, பொதுப்பணித்துறையே இதை நேரடியாக எடுத்துக் கொண்டு, ஏரிக்கு தண்ணீர் வரக்கூடிய வழி வகைகளைச் செய்யவேண்டும் என்ற கேட்டுக் கொண்டு, என்னுடைய உரையை முடித்துக் கொள்ளுகிறேன்.

20th March 1964]

* திருமதி டி. என். அனந்தநாயகி : கனம் தலைவர் அவர்களே, இந்தப் பொதுப்பணி மானியக் கோரிக்கையை ஆதரித்து ஒரு சில வார்த்தைகள் சொல்ல விரும்புகிறேன். குறிப்பாக மற்ற மாவட்ட அங்கத் தினர்கள் எல்லாம் நீர்ப்பாசனத்தைப் பற்றி பேசக்கூடிய வாய்ப்பு இருக்கிறது. ஆனால் எங்களைப் போன்ற நகர சபை அங்கத்தினர்களுக்கு அந்த வாய்ப்பு கிடைப்பது. ஆனால் நகரத்திலே இன்னும் சில வேலைகளை பொதுப்பணித் துறையினர் செய்யவேண்டும் என்பதற்காக நான் சே முன் வந்துள்ளேன். கனம் அமைச்சர் அவர்களுக்கு சென்னை மாநகர மக்கள் நன்றி செலுத்தக் கடமைப்பட்டு இருக்கிறார்கள். 40, 50 வருஷங்களாக மேம்பாலங்களையும், சரங்கப்பாதைகளையும், அமைக்க முடியாமல் இப்பொழுது அவற்றை அமைக்க முன் வந்திருக்கிறார்கள். என்னுடைய தொகுதியில் திருவொற்றியூர் மேம்பால வேலை ஆரம்பித்து, ஓரளவுக்கு நடந்து கொண்டிருக்கிறது. இன்னும் துரிதமாக சிமெண்ட் கிடைத்தால் சீக்கிரமாக அந்த வேலையை முடிப்பதற்கு வாய்ப்பு ஏற்படும். இதை அமைச்சர் அவர்கள் கவனத்தில் வைத்து, சீக்கிரமாக அந்த வேலையை முடித்துத்தந்தால் வட சென்னை மக்கள் அவருக்கு என்றென்றும் நன்றி உள்ளவர்களாக இருப்பார்கள். மேம்பாலம் மட்டும் கட்டினால் போதாது. அந்த மேம்பாலத்திலே எல்லோரும் ஒரே ரோட்டில் வந்துகொண்டிருந்தால் போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்படும். ஆகவே அந்த மேம்பாலத்தை ஒட்டி, திருவொற்றியூர் ஹை-ரோட்டுக்கு பாரலலாக இன்னொரு ரோட்டை 60 அடி அகலத்தில் போட்டால் தான் இந்த மேம்பாலம் நல்ல முறையில் வசதியாக இருக்கும். இதையும் அமைச்சர் அவர்கள் செய்தால் சாலச் சிறந்ததாக இருக்கும்.

அடுத்தப்படியாக, பேலின் பிரிட்ஜ் என்ற பாலம் வெகுநாட்களாக பழைய முறையிலேயே இருந்து கொண்டிருக்கிறது. அங்கு போக்குவரத்து எக்கச்சக்கமாக இருக்கிறது. ஆந்திரப் பகுதிக்கு போகிற எல்லா ஊர்திகளும் இந்தப் பாலத்தின் வழியாகத்தான் போக வேண்டும். இந்த பேலின் பிரிட்ஜ் பாலம் 3 ரோடுகளை இணைப்பதாக இருப்பதனால் அடிக்கடி பல விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன. இந்த ஆண்டு தவக்கத்திலே ஒரு இளம் வைத்தியர் ஒரு விபத்திலே சிக்கி தன்னுடைய உயிரையே போக்கிக் கொள்ள வேண்டிய ஒரு பரிதாபகரமான நிலையைப் பார்த்தோம். இந்த பயங்கரமான நிலையில் இந்தப்பாலம் இருப்பதால் இதை எப்படியாவது சீர்திருத்தி செப்பணிட்டு, ஒரு சிறந்த பாலத்தை அமைப்பதற்கு கனம் அமைச்சர் அவர்கள் முன் வர வேண்டும். மத்திய அரசாங்கம் கடன் கொடுத்தால் தான் செய்வோம் என்று சொல்கிறார்கள். எப்படியாவது கடனை உடனடியாக வாங்கியாவது அல்லது பேரக்கன் கிராண்ட் கொடுத்தாவது இந்த வேலையை ஆரம்பித்துவிட்டு அதற்குப் பிறகு கடன் வாங்குவதற்கு முயற்சிக்கலாம். இது மிகவும் முக்கியமான பாலம். ஆந்திரப் பகுதியில் இருந்து பல கார்களும், லாரிகளும் இந்த பாலத்தின் மூலமாகத்தான் சென்னை நகரத்திற்கு வர வேண்டும். அவர்கள் எல்லோரும் சென்னை நகரத்தில் நுழைகிறபோது இப்படி ஒரு பழைய பாலம் இருக்கிறதே என்று அங்கலாய்க்கிறார்கள். ஆகவே இந்தப் பாலத்தை உடனடியாக கட்டிக் கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

சென்னையில் இருந்து என்னூர் வரை கடற்கரை ஓரமாக ஒரு அழகான ரோடு போட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். பொதுப்பணித்துறையிலே உள்ளவர்கள் தென் சென்னையில் உள்ள கடற்கரையைத்தான் அழகு படுத்தவேண்டும் என்று எண்ணிக் கொண்டு வட சென்னையை உதாசினம் செய்கிறார்கள். “தெற்கு வாழ்கிறது, வடக்கு தேய்கிறது” என்ற நிலை தான் சென்னை நகரைப் பொறுத்த வரையில் இருக்கிறது. வட சென்னையில் தான் ஏழை மக்கள் வாழ்கிறார்கள். ஆகவே வட சென்னை கடற்கரைப் பகுதியை அழகுபடுத்துவதில் அக்கறை காட்டவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அங்கே கெல்லீஸ் டிரெயின் இடிந்து தகர்ந்திருக்கிறது. அந்தக் கட்டிடம் பல ஆண்டு காலமாக இருக்கிறது. அதைச் செப்பணிட்டு, ஒரு பார் அமைத்து மாலை நேரங்களில் ஜனங்கள் அங்கே வந்து உட்காருவதற்கு வழி செய்தால் வட சென்னையிலுள்ள மக்களுக்கு பொழுது

[திருமதி டி. என். அனந்தநாயகி]

[20th March 1964]

போக்காக இருக்கும். தென் சென்னை கடற்கரைப் பகுதியை அழகுபடுத்துவதில் எவ்வளவு அக்கரை காட்டுகிறார்களோ, அதுபோல் வட சென்னைக் கடற்கரைப் பகுதியையும் அழகுபடுத்த வேண்டும்.

11-30 வட சென்னையில் இருக்கிற மக்களுக்கு ஏதோ தங்களை சர்க்கார் புறக்கணிக்கிறார்கள் என்று தான் தோன்றுகிறது. எந்த ஹௌசிங் காலனியை எடுத்துக் கொண்டாலும் அல்லது எந்த முக்கியமான நல்ல காரியங்களாக எடுத்துக் கொண்டாலும் அது எல்லாம் தென் சென்னையில் தான் செய்யப்படுகிறது. வட சென்னையில் உள்ளவர்கள் செத்தவர்கள் போல் கவனிக்கப்படாமல் இருப்பது அவ்வளவு சரியல்ல. கடற்கரை நிலம், கெல்லீஸ் டிரெயின்ஸ் என்று ஏற்கனவே இருக்கிறது. கட்டடம் எல்லாம் இருக்கிறது. கொஞ்சம் பூச்சு வேலை செய்து, ஒழுங்கு படுத்தினால் மிக அழகாக இருக்கும். அது வடசென்னைக்கு செய்த நல்ல காரியமாக இருக்கும். மக்களும் நன்றி உள்ளவர்களாக இருப்பார்கள்.

அடுத்தபடியாக, உட்வார்ட்ஸ் எரியா என்று இருக்கிறது. பக்கிங்ஹாம் கெனல் ஓரமாக இருக்கிறது. இங்கே இருக்கும் ஏழை மக்கள் குடிசைகளிலே வாழ்ந்து கொண்டு இருக்கிறார்கள். இந்த குடிசை வாழ் மக்கள் எல்லாம் மிகவும் சுகாதாரக் கேடான நிலையில் இருக்கிறார்கள். இங்கே நகர சுத்தித் தொழிலாளர்களும் சென்று வேலை செய்ய அவர்களுக்கு அதிகாரமும் இல்லை. அவசியமும் இல்லை. அது நகரசபை எல்லைக்கு அப்பாற்பட்டதாக பிரைவேட் எரியாவிலே உள்ளதாக இருக்கிறது. ஆகவே அங்கே சுத்தம் செய்ய இவர்களுக்கு சட்டம் கிடையாது. அது பப்ளிக் வொர்க்ஸ் எரியா. அவர்களும் சுத்தம் செய்வது இல்லை. இந்த உட்வார்ட்ஸ் எரியாவிலே பல தொழிற்சாலைகள் ஏற்படுத்தியிருக்கிறார்கள். சிறு சிறு தொழிற்சாலைகளை நடத்துபவர்களும் நல்ல சுகாதார நிலைமையை ஏற்படுத்தவது இல்லை. ஆகவே இங்கே நடவடிக்கை எடுத்து நல்ல சுகாதார அடிப்படையில் ஒரு அழகான, சின்ன இண்டஸ்ட்ரியல் எஸ்டேட் ஆக அமைத்தால் இந்த உட்வார்ட்ஸ் எரியாவிலுள்ள தொழில் நடத்துபவர்களும் அரசாங்கத்தோடு ஒத்துழைக்கத் தயாராகக் காத்திருக்கிறார்கள். ஆகவே அதற்கான முயற்சிகளை அரசாங்கம் உடனடியாக எடுக்க வேண்டும் என்று தாழ்மையோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மணி அடிக்கப் பட்டது) ஒரு நிமிஷம். இந்த ஆபீசுகளைப் பற்றி ஒரு வார்த்தை சொல்ல விரும்புகிறேன். இன்றைக்கு பல ஆபீசுகளை தனி நபர் வீடுகளில் வைத்து பெரும் வாடகை கொடுத்துக் கொண்டு வருகிறோம். உதாரணமாக ஐ.ஜி. ஆப் பிரசன்ஸ், ஹாண்ட் லூம் ஆபீஸ் முதலியவை இம்மாதிரி தனி நபர் கட்டடங்களில் இருக்கின்றன. இவற்றை எல்லாம் ஒரே இடத்தில் சேர்த்து வைத்தால் நல்லதாக இருக்கும். கொஞ்ச நாட்களுக்கு முன்பு ரெவின்யூ போர்ட் பக்கத்தில் சிறு சிறு கட்டடங்களைக் கட்டத் துவக்கினார்கள். அதற்குப்பிறகு மேலும் ஒன்றும் செய்யவில்லை. அவை எல்லாம் கிரேவ் யார்ட் கட்டடங்கள் போல தனித்தனியாகக் காட்சியளிக்கின்றன. எல்லா சர்க்கார் ஆபீஸ்களையும் ஒரே இடத்தில் சர்க்கார் கட்டடத்தில் வைத்தால் மக்கள் பிரதிநிதிகள் போக வர சௌகரியமாக இருக்கும். அவர்களுடைய நேரமும் காலமும் வீணாகாது. அரசாங்கத்திற்கும் லாபமாக இருக்கும். வாடகைக்காகக் கொடுக்கப்படும் பல லட்ச ரூபாய்கள் மிச்சமாகும். ஆகவே சொந்தக் கட்டிடத்தில் இவைகளை ஒரே இடத்தில் வைக்க தக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று கூறிக்கொண்டு என் உரையை முடிக்கிறேன்.

SRI K. S. G. HAJA SHERIFF : Mr. Chairman, Sir, I rise to speak in support of the Demands moved by the Hon. Minister for Works. Sir, he has placed before the hon. Members a note relating particularly to the development of minor ports in our State. He has dealt with the improvements that are being effected to the three minor ports like Cuddalore, Nagapattinam and Tuticorin. I am very happy that the improvements to the two minor ports like Cuddalore and Nagapattinam are taking place. But I would emphasise here that if these improvements are given a

20th March 1964] [Sri K. S. G. Haja Sheriff]

fillip, I am sure that the volume of traffic that is now handled in these two minor ports can almost be doubled, particularly in the Cuddalore Port which is handling about 3 lakh tons of cargo. Coal is being imported. Iron ore and cement are being exported. That is one of the very good ports and this volume of traffic can almost be trebled, if certain facilities are introduced in that port. Two important facilities that are required in minor ports are : (1) placement of a powerful dredger and (2) a good tug. The main difficulty in minor ports is that boats can ply only during high tide and not during low tide, with the result that boats can work only during a particular period. If a dredger is kept and if the bar is brought to the depth that is required for the laden ships to come and go, I am sure, the number of trips that can be made by these boats will be trebled, thereby the volume of traffic can be trebled. Another facility that is required to be provided in these minor ports is a powerful tug. Now, these boats sail only with their sails. The steamers that are staying about three or four miles away from the port have to be provided with cargo, and these boats do carry cargo from shore to the ship and from the ship to the shore. If a tug is provided, it can tow these boats of a capacity of 500 to 600 tons in about half an hour or 45 minutes—whereas the boats with their sails will take about two hours—and thereby a lot of time would be saved. I feel that these two facilities should be provided almost immediately in the minor ports if the traffic in the minor ports is to be doubled or almost trebled.

Besides these things, I would like to emphasise that other facilities like provision of sheds and also money for construction of boats by boatmen should also be extended by the Government. Any steamer that is coming to a minor port would like to get away, without staying there for a longer time. If the sheds that are available there are adequate, I am sure, the quickness with which the steamers can be dealt with in these minor ports will be greater. No doubt, in Cuddalore, there is ample shed facility but in Nagapattinam the shed facility is not there. I would like this to be attended to by the Government.

Sir, I do not know why the two minor ports of Cuddalore and Nagapattinam should not be made use of fully for importing cargoes like fertilisers and foodgrains. Nagapattinam is in Thanjavur district which is the granary of the South and Cuddalore is in South Arcot district where a number of industries are coming up. If these two ports can be utilised for importing fertilisers and other cargoes which are now being imported from a major port like Madras, I am sure, those ports can be developed to a very considerable extent. There will also be a lot of activities and labour also would be benefited. So, I would like the Hon. Minister to take up the matter with the Government of India and see that cargoes like fertilisers and foodgrains are handled in these minor ports.

Sir, I am very happy that the development of Tuticorin as a major port taking place. I am sure the department concerned will take steps to see that what is necessary for a major

[Sri K. S. G. Haja Sheriff]

[20th March 1964]

port is provided because this is a time when industrial development is taking place. One of the important facilities that is required to be provided is a powerful crane which can lift cargoes weighing 60 or even 70 tons. The boilers which are being imported are very heavy ones and they require a very heavy crane. If that is not there, the next alternative is for the steamers to go either to Madras or to a port like Cochin and that would involve considerable time and expenditure. So, this sort of facility is very important and, I am sure, the Department which is developing the Tuticorin port as a major port will take all these factors into consideration and take early steps to obviate any delay in the matter. I am very happy that other ports like Kulasekarapattinam, Pamban, Dhanushkodi, Kilakarai and Tondi are being taken up for development. I hope the Government would take a survey of the traffic, because the development of minor ports requires a survey of traffic to be taken up. If that survey reveals that there is a great potentiality for trade, I am sure, they can also be developed. They will be very useful for the growth and development of our trade, industry and commerce. Thank you, Sir.

* திரு. ந. சண்முகசுந்தரம் : கனம் தலைவர் அவர்களே, கனம் அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கும் மானியத்தை ஆதரித்து சில வார்த்தைகள் பேச விரும்புகிறேன். நாட்டிலே இரண்டு மூன்று ஐந்தாண்டுத் திட்டங்களின் மூலமாக அநேக அணைகள் கட்டப்பட்டு இருக்கின்றன. அதனால் உணவு உற்பத்தி அதிகமாகியிருக்கிறது. ஏழை மக்களுக்கும் வேலை வாய்ப்பு கிடைத்திருக்கிறது. பொதுவாக எடுத்துக் கொண்டால் கிராமாந்திரங்களில் நல்லாழ்வு ஏற்பட்டு இருக்கிறது என்று சொல்லலாம். இதற்காக அமைச்சர் அவர்களையும், அந்த இலாகா அதிகாரிகளையும் பாராட்டுகின்றேன்.

அடுத்து என்னுடைய தொகுதியைப் பொறுத்த வரையில் எடுத்துக் கொண்டால், அதாவது மேட்டுப்பாளையம் தொகுதி மிகவும் பஞ்சப் பிரதேசம், மிகவும் பின்தங்கிய பிரதேசம். அந்தத் தொகுதியில் எவ்வித பாசனத் திட்டமும் இல்லை. அநேகமாக இந்த ஆண்டில் மேல் பவானித் திட்டத்தை எடுத்துப் பாசன வசதி செய்து கொடுப்பார்கள் என்று மக்கள் எண்ணினார்கள். அது வரவில்லை. அவினாசி தாலுகாவில் என் தொகுதி மிக வறண்ட பிரதேசம். அவினாசி தாலுகா மக்களாகிய நாங்கள் மிகவும் ஏமாற்ற மடைந்தோம். என்னுடைய தொகுதி மக்களுக்கு மேல் பவானித் திட்டத்தை எடுத்து நீர்ப்பாசன வசதி செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று பணிவோடு தெரிவித்துக்கொள்ளுகிறேன். எங்கள் பகுதியில் சுமார் ரூ. 20 ஆயிரம் செலவு செய்தால்தான் கிணறு வெட்ட முடிகிறது. அப்படி இருந்தாலும்கூட சில சமயங்களில் சரிவர மழை இல்லாவிட்டால் பயிர்கள் வாடி விடுகின்றன. இதையெல்லாம் உத்தேசித்து அரசாங்கம் அந்தப் பகுதியில் 50 ஆயிரம் ஏக்கருக்காவது நீர்ப்பாசன வசதி செய்து கொடுக்கும்படியாகக் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். அதுவும் தவிர எங்கள் தொகுதியில் சுண்டக்குறை பள்ளம், பெரிய பள்ளம், சோபனபாவிபள்ளம் இருக்கின்றன. அவற்றின் மூலம் சுமார் ஆயிரம் ஏக்கருக்கு வெள்ளியங்காடு, தோளம்பாளையம் கிராமங்களுக்கு நீர்ப்பாசன வசதி கிடைக்கும். இந்தத் திட்டத்தை எடுத்து நிறைவேற்றிக் கொடுக்கும்படி அமைச்சர் அவர்களை மிகவும் பணிவுடன் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். தோளம்பாளையத்தில் இருந்து பத்து மைல் தூரம் மலை மேல் உள்ள கோபனூரிக்கு எந்த வித ரோடு வசதியும் இல்லை. அதனால் அந்த ரோடை எடுத்து உடனடியாக நிறைவேற்றிக் கொடுக்கும்படியாகக் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

அதற்கு அடுத்தாற்போல குடிதண்ணீர்த் திட்டத்தை எடுத்துக்கொண்டால் கிறுமுடைபுதூரில் கீழ்ப்பவானித் தேக்கத்தால் பவானி ஆற்று நீர் தேங்கி

20th March 1964]

[திரு. ந. சண்முகசுந்தரம்]

நின்று குடிக்க அருகதையற்ற நிலையிலிருப்பதால் சிறுமுகைபுதாருக்கு குடி தண்ணீர் வசதி செய்துகொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு என் உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன். வணக்கம்.

திரு. எஸ். மணி : கனம் தலைவர் அவர்களே, சட்டமன்றப் பொது மராமத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கையின் மீது ஒரு சில கருத்துக்களைச் சொல்ல ஆசைப்படுகிறேன். என் தொகுதியில் பெரும்பாலும் பாசன வசதியே கிடையாது. போன தடவை மாமன்றத்தில் பேசும்போதே தமிழகத்தில் மிகவும் பிற்பட்ட பகுதி அந்தப் பகுதியான என்பதைச் சுட்டிக் காட்டியிருக்கிறேன். அந்தப் பகுதியை வளப்படுத்த இந்தச் சட்டமன்றத் திலேயே நான் பல பிரச்சினைகளை எடுத்து வைத்திருக்கிறேன். திருச்சி மாவட்ட மன்றத்தின் முன்னும் பல பிரச்சினைகளை எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறேன். இன்னமும் அந்தப் பகுதி சரியான முறையில் செப்பனிடப்படவில்லை என்ற வருத்தத்தையும், வேதனையையும் தெரிவித்துக்கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

எங்கள் பகுதியில் மருதையாறு திட்டத்தைப் பற்றியெல்லாம் சொன்னார்கள். ஆறு, ஏழு ஆண்டுகளுக்கு முன்பாக ரயிலைக் கவிழ்த்த பெரிய ஆறுதான் இந்த மருதையாறு. அந்தப் பகுதியில் வந்து கொண்டிருக்கிற அந்த ஆறு இருபுறத்திலும் பயிர்களை நாசமாக்கிவிடுகிறது. ஆகவே உடனடியாக மருதையாறு திட்டத்தை எடுத்து நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமென்று எங்களையும் பகுதியில் இருந்து வந்திருக்கிற சட்டமன்ற உறுப்பினரும், அதைச் சேர்ந்த நானும் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். பத்து, இருபது ஆண்டுகளுக்கு முன்பாகவே அந்தத் திட்டம் பரிசீலனை செய்யப்பட்டது. எங்கள் பகுதியில் காவேரி ஓடுகிறது என்று சிலர் நினைக்கிறார்கள். உண்மையில் காவேரி ஓடினாலும் அதன் தென் பகுதிக்குத்தான் அதனால் பயன் ஏற்படுகிறது. வட பகுதி வறண்டே இருக்கிறது. தயவு செய்து ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று பணிவுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக வேப்பந்தட்டை, அரசலூர் ஏரி நல்ல முறையில் பயன்படாமல் இருக்கிறது. வேப்பூர் யூனியனைச் சேர்ந்த ஏழும்பு, ஓடையை 83 ஆயிரம் செலவு செய்து நல்ல முறையில் அமைத்திருக்கிறார்கள். அங்கிருந்து இவையும் நல்ல முறையில் பயன்பட திட்டமமைக்கவேண்டுமென்று சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். எங்கள் பகுதி நீர்வளம் இல்லாத பகுதி. 180 அடி வெட்டினால்தான் அந்தப் பகுதியில் நல்ல தண்ணீர் கிடைக்கும். ஆகவே அங்கே கிணறு வெட்டுவதற்கு . . புல்கிராண்டு கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். வேப்பூர் பஞ்சாயத்து, ஆலத்தூர் பஞ்சாயத்து ஆகிய பிரதேசத்திற்குக் கிணறு வெட்ட . . புல்கிராண்டு கொடுப்பதோடு அங்குள்ள ஏரிகளையும், கிணறுகளையும் நல்ல முறையில் செப்பனிட வேண்டுமென்று தங்கள் மூலமாகக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். அந்தப் பகுதி உப்பு மண், மழை பெய்தால் ஜீப் காரர்கள் கூடப் போக முடியாது. ஆகவே ஆலத்தூர், அரியலூர் சாலையை சரியான முறையில் செப்பனிட்டுத் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். பதினெட்டு மைல், நான்கு பர்லாங் தூரத்திற்குள் ஒரே ஒரு ஆறுமிக மருதையாறு பல இடங்களில் மருகுகிறது. ஆகவே புள்ளம் பாடி, குன்னம் வழி சாலையை அமைத்துத் தரவேண்டும். தஞ்சாவூர் திருமானூர் சாலையை செப்பனிட 50 லட்சம் மதிப்புச் செய்திருக்கிறார்கள். அது மிகவும் பின்தங்கிய பகுதியாதலால் சாலை வசதியைச் செய்து தருவதோடு, அந்த மருதையாறு திட்டத்தையும் நல்ல முறையில் 1964-ல் இல்லாவிட்டாலும், 1965-க்குள் முடித்துத் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு முடித்துக்கொள்கிறேன். வணக்கம்.

* **திரு. அ. ராமச்சந்திர ராயர் :** கனம் தலைவர் அவர்களே, பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களால் கொண்டு வரப்பட்டுள்ள மானியக் கோரிக்கைகளை வரவேற்று சில வார்த்தைகள் கூற ஆசைப்படுகிறேன். முதல் ஐந்தாண்டுத் திட்டம், இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் முடிந்து மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின் மத்தியில் இருக்கும் நாம் பாசனத் திற்கு எவ்வளவு செலவு செய்யத் தரவேண்டுமென்று முடிபுமோ அவ்வளவையும்

[திரு. அ. ராமச்சந்திரராயர்]

[20th March 1964]

செய்து கொடுத்தாகிவிட்டது. அதன் காரணமாக நம்முடைய பொருளாதார நெருக்கடி ஓரளவு குறைந்து முன்னேற்றம் அடைய ஏதுவாக இருக்கிறது.

நான் என்னுடைய தொகுதியைப் பற்றி ஒரு சில வார்த்தைகள் கூற விரும்புகிறேன். சேத்தியாத்தோப்பு அணையிலிருந்து வடவாற்றுக்கு மேற்கே வீரமுடியான் கிராமம் இருக்கிறது. அது மேடுப்பாங்கான இடம். அங்கு 360 ஏக்கர் நிலங்களுக்குப் பாசன வசதி இல்லாமல் இரண்டு வருஷங்களாக ஜனங்கள் அவதிப்பட்டுக்கொண்டு வருகிறார்கள். அதைப் பற்றி அநேக மகஜர்கள் கொடுத்தும் ஒரு விதப் பயனும் ஏற்படவில்லை. அவைகளை உடனடியாகக் கவனித்து குறைகளைப் போக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சேத்தியாத்தோப்பிலிருந்து புவனகிரி வரையில் வெள்ளம் ஏற்படும் காலத்தில் வடகரை பிரிந்து மகசூலைக் கெடுத்துக்கொண்டு வருகிறது. இதைத் தடுக்க சேத்தியாத்தோப்பிலிருந்து புவனகிரி வரையில் வெள்ளத் தடுப்பு அணை அவசியம் போடவேண்டும். இதைப் பற்றி மக்கள் வெகு காலமாகவே கேட்டுக் கொண்டிருந்தும் நாள்துறை வரை ஒருவிதமான பலனும் கிடைக்கவில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ளுகிறேன். எனது தொகுதியில் பரமனாறு வடிகால் நீர் கடற்கரை ஓரத்தில் போய் வடியாமல் சுமார் 5 அடி ஜலம் தங்கி அநேக கிராமங்களைப் பாழ்படுத்துகிறது. அதனால் பத்தாயிரம் ஏக்கருக்கு மேல் மகசூல் நஷ்டப்படுகிறது. அமைச்சர் அவர்கள் அந்தப் பகுதிக்கு வந்திருந்தபோது கூர்ந்து கவனித்தார். இதை யெல்லாம் சீர்திருத்தி செய்ய வேண்டிய ஏற்பாடுகளைச் செய்யவேண்டுமென்று அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பெருவழித் துறை மானியத்தைப் பொறுத்து, சிதம்பரத்திலிருந்து புவனகிரி வர உள்ளாற்றில் ஒரு பாலம் கட்டப்பட்டிருக்கிறது. அந்தப் பாலத்துக்கு 16 லட்சம் ரூபாய் செலவாகும் என்று முன்பு மதிப்பிடப்பட்டது. ஆனால் தற்போது அமெரிக்கா, ஜெர்மனி போன்ற இடங்களில் பாலங்கள் கட்டுவதற்கு அனுசரிக்கப்படும் முறையில் 3,77,000 ரூபாய்க் குள்ளாகவே நல்ல முறையில் கட்டி முடித்துவிட்டார்கள் என்று நான் பெருமைப்படுகிறேன். அதற்காகப் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சரையும், என்சினியரிங் இலாகாவையும் போற்றாமல் இருக்கமுடியாது.

புவனகிரியிலிருந்து குறிஞ்சிப்பாடி போய்க் கொண்டிருக்கும் ரோடானது சீர்திருத்தப்படாமல் இருக்கிறது. பாதை அகலமாக இருந்தும் தார் ரோடு போடப்படவில்லை. வழியில் பரமனாறு ஓடிக்கொண்டிருக்கிறது. அங்கே ஒரு பாலம் அத்தியாவசியமாகத் தேவை. புவனகிரியிலிருந்து கிருஷ்ணபுரம் என்ற ஊருக்குப் பஸ் ஓடிக்கொண்டிருக்கிறது. ஒரு பஸ் போய்க்கொண்டிருக்கும்போது எதிரே வண்டி வந்துவிட்டால் இரண்டு பஸ்களும் போக இடம் இல்லாமல் ஒன்று நின்று வழி விட்ட பிறகுதான் இன்னொரு பஸ் போக முடியும். அந்தப் பாதையை அகலப் படுத்தவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியில் பரங்கிப்பேட்டை என்ற மைனர் துறைமுகம் இருக்கிறது. அந்தத் துறைமுகத் திட்டத்தை நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் சேர்த்திருப்பதற்காக மகிழ்ச்சியடைகிறேன். அதை நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட காலத்தில் பூர்த்தி செய்து கொடுத்தால் அது நகரவாசிகளுக்கும் மற்ற மக்களுக்கும் வசதியாக இருக்கும்; வர்த்தக வியாபாரிகளுக்கும் அனுகூலமாக இருக்கும்.

(கனம் உதவி சபாநாயகர் தலைமை.)

புவனகிரி கடைத் தெருவானது குறுகிய பாதையாக இருக்கிறது. அங்கே ஒரு பஸ் போனால் இன்னொரு பஸ் போக முடியாது. கனம் அமைச்சர் திரு. கக்கன் அவர்களே அங்கே வந்திருந்தபோது அதை நேரிலேயே பார்த்தார்கள். அவர்களுடைய காரே போகமுடியாதபடி நின்றுவிட்டது. இந்தத் திட்டங்களை எல்லாம் கவனித்து மந்திரியவர்கள் ஆவன செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு என்னுடைய உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

20th March 1964]

திரு. எம். வி. கரிவேங்கடம் : மதிப்பிற்குரிய துணைத் தலைவர் அவர்களே, சிறிய பெரிய பாசனத் திட்டங்களுக்காக மூன்றாவது திட்டத்தில் 49.4 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இது மொத்தத் திட்ட அளவில் 15 சத விகிதம். 75 சத விகித மக்களைக் கொண்ட நாட்டிலே 15 சத விகித அளவுக்குத்தான் பாசனத் திட்டங்களுக்கு வழி செய்யப்பட்டிருக்கிறது என்றால் நிச்சயமாக அது குறைந்த சதமானதான். மருத்துவ வசதி எய்க்கிறோம், பாதை வசதி செய்கிறோம், கல்வி வசதி செய்கிறோம் என்று சொன்னபோதிலும், பாசனத் திட்டங்களுக்காக வருகிற ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலாவது அதிக முக்கியத்துவம் கொடுத்து 30 சதவிகிதம் அளவுக்காவது இதற்குத் தொகை ஒதுக்க வேண்டுமென்று அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சிறிய பாசனத் திட்டங்களைப் பொறுத்தவரை நம்முடைய மாநிலத்தில் 33,000 பாசனத் திட்டங்கள் உள்ளன. கடந்த 14 ஆண்டுகளில் நமது அரசாங்கம் மேற்கொண்ட சிறு பாசனத் திட்டங்கள் 2,250. சற்றேறக் குறைய 30,750 திட்டங்கள் நிறைவேற்றப்பட வேண்டிய நிலையிலேயே இன்னும் இருந்துகொண்டிருக்கின்றன. எனவே, அரசாங்கம் நிறைவேற்றியது அணுவளவு; நிறைவேற்ற வேண்டியது அத்தியளவு இருக்கிறது. மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலே சென்னியாறு அணைக் கட்டுத் திட்டம், நாகவதி அணைக்கட்டுத் திட்டம் சேர்க்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஆனால், கேள்வி நேரத்தில் அமைச்சர் அவர்கள், சின்னாறு காவேரியின் கிளை நதியாக இருக்கிறபடியால் மைசூர் அரசாங்கம் ஆட்சேபணை செய்தது என்றும், ஆகவே அது திட்டத்தில் சேர்த்துக்கொள்ளப்படவில்லையென்றும் சொன்னார்கள். காவேரி வெள்ளத் தடுப்பு நடவடிக்கைகள் மூலமாக சின்னாற்றில் அணை கட்ட முடியுமா என்று யோசிப்பதாகவும் பதில் தந்தார்கள். கீழ் பவானி காவேரியின் கிளை நதியாக இருந்தாலும் கீழ் பவானிக்கு அணை கட்டியிருக்கிறார்கள். அப்போதுகூட மைசூர் அரசாங்கம் ஆட்சேபித்திருக்கக் கூடும். நம்முடைய அரசாங்கம் அவர்களுடைய ஆட்சேபணை செல்லுபடியாகாதபடி திட்டக் கமிஷனிடம் எடுத்துச் சொல்லி, வாதாடி இருக்கக் கூடும். அதே முறையில் இந்த சின்னாறு அணைக்கட்டுத் திட்டத்தையும் மூன்றாவது திட்ட காலத்தில் எடுத்து முடிப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும். மைசூர் அரசாங்கம்கூட காவிரியின் கிளை நதிகளான எமவதி, அரங்கி என்ற இரண்டு ஆறுகளில் முறை யே 7 கோடி ரூபாய், 10 கோடி ரூபாய் அளவிலே செலவு செய்து இரண்டு அணைகளைக் கட்டிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அந்த நிலைமையில் 'சின்னாறு காவிரியின் கிளை நதி' என்ற வாதத்தைச் செல்லுபடி ஆகாமல் செய்து, அந்த அணைக்கட்டுத் திட்டத்தை மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலே எடுத்து முடிப்பதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று நான் விரும்பி வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, மாவட்ட சாலைகளை, மாவட்ட மன்றங்கள் எல்லாம் 12-00 எட்டுப் பின்னாலும், ஒன்றிப்பு மன்றங்களிடம் ஒப்படைத்தோம். மக்கள் தொகை அடிப்படையில் நபருக்கு 40 காச என்று மானியம் அளித்து வருகிறோம். அது போதுமா என்றால் போதவில்லை. பல ஒன்றிப்பு மன்றங்கள் அவர்கள் பராமரிப்பில் உள்ள சாலைகளை அரசாங்கம் ஏற்று நடத்த வேண்டும் என்ற முறையில் தீர்மானங்கள் போட்டு அனுப்பும் நிலையைப் பார்க்கிறோம். என் தொகுதியில் பெண்ணகரம் நாகமலை செல்லும் பாதை இருக்கிறது. அது ஒன்றிப்பு மன்றத்தின் பராமரிப்பில் இருக்கிறது. அந்தப் பாதை நெடுக சிறிய பெரிய 60 கிராமங்கள் இருக்கின்றன. அந்தக் கிராமங்கள் பாதை வசதியற்ற கிராமங்களாக இருக்கின்றன. அவை சர்க்கேடான நிலையில் இருக்கிறது. அதை அரசாங்கப் பராமரிப்பில் கொண்டுவர வேண்டுமென்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அடுத்தபடியாக, சின்னாற்றில் வருடத்தில் நாளுக்கு மாதங்கள் வெள்ளம் வந்த வண்ணம் இருக்கிறது. ஆகவே பாலக்கோடு பேவு அள்ளி அருகாமையில் ஒரு மேல் பாலம் கட்டவேண்டிய அவசியம் இருக்கிறது, அதைக் கட்டிக்கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அக்கரையில் இருப்பவர்கள் இக்கரைக்கு வரமுடியவில்லை, இக்கரையில் இருப்பவர்கள் அக்கரைக்குச் செல்ல முடியவில்லை.

[திரு. எம். வி. கரிவேங்கடம்] [20th March 1964]

ஒரு சில மாவட்டங்களில்தான் தூர் எடுக்கும் முறை இருக்கிறது. சேலம் மாவட்டத்தில் அதை விஸ்தரிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். என் தொகுதியில் அதியமான் கோட்டை, அன்னசாகரம், அக்ர ஆர் ஏரி, காமன் ஏரி, சிகரண அள்ளி, சிக்கனம்பட்டி, சீரியம்பட்டி, செங்கண்பசவன் தூர், சோகத்தூர், ஜேர்தவால், ஸால் ஏரி, மல்லிக்குட்டை, முத்தூர், தர்மபுரி தொட்டயம், பாப்பாரப்பட்டி பாபிநாயக்கன் பூவரசப்பட்டி இந்த ஏரிகள் எல்லாம் தூர்ந்து போயிருக்கின்றன. அவற்றில் தூர் எடுத்தால் கொள் அளவு அதிகமாகும். அதனால் பல மாதங்களுக்கு நீர் கிடைக்க வழிவகை ஏற்படும். அதற்கான முயற்சிகளை அமைச்சர் அவர்கள் எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு என் உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

*திரு. செ. சீனிவாசன் : கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, ரெவின்யூ அமைச்சர் அவர்களால் கொண்டுவரப்பட்டிருக்கும் இந்த மான் பக் கோரிக்கையை ஆதரித்து ஒரு சில கருத்துக்கள் கூற விரும்புகிறேன். சேது சமுத்திர திட்டத்தின் பூர்வாங்க வேலைகள் நடைபெற இருக்கின்றன. அதற்காக நில ஆர்ஜிதம் செய்யும் நடவடிக்கைகளுக்கு மத்திய அரசாங்கம் ஒப்புதல் கொடுத்துவிட்டார்கள் என்று குறிப்பிட்டிருப்பதை நினைத்து என் பகுதி மக்கள் சார்பாக அமைச்சரவைக்கு என் உளம் கனிந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இந்தத் திட்டத்தை சீக்கிரமாக செய்து முடிக்க என்னென்ன செய்ய வேண்டுமோ அவற்றை எல்லாம் செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று அமைச்சரவையை நான் மீண்டும் கேட்டுக்கொள்கிறேன். தூத்துக்குடி துறைமுக அபிவிருத்தித் திட்டம் நல்ல பலன் தரவும், அதன் பகுதி மாவட்டங்கள் வளம் பெறவும் இந்தத் திட்டத்தை அவசர அவசியமாக நிறைவேற்ற வேண்டுமென்ற என் கருத்தை இங்கு எடுத்துச் சொல்ல விரும்புகிறேன். அடுத்தபடியாக, என் தொகுதியில் மட் ரோடா வது போட்டுக்கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். நைண்ட் கோவில் தேவிபட்டணம் ரோடு செக்யூரிட்டி மெஷினில் போடப்படுவதாக இருந்தது நிறுத்தப்பட்டுவிட்டது. ஆகவே அதற்கு முதல் இடம் அளித்து இந்த வருடமாவது அல்லது அடுத்த வருடத்திலாவது அதைப் போட்டுக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அடுத்தபடியாக ஆணத் தூர், காவனூர் இந்த ரோடு முன்று தாலுகாக்களை இணைத்துப் போகிறது. இதையும் செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். டிஸ்ட்ரிக்ட் போர்ட் காலத்தில் 1952-ல் அமைக்கப்பட்ட சில ரஸ்தாக்கள் இது வரை எந்த வித அபிவிருத்தியும் செய்யப்படாத காரணத்தினால், 12 ஆண்டு களுக்கு முன்பு போடப்பட்ட அந்த ரோடுகள் இன்று போய்க்கொண்டிருக்கும் நிலையில் இருக்கிறது. அதையும் கவனிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அடுத்தபடியாக, நீர்ப்பாசனத் துறையைப் பொறுத்த மட்டில், ராமநாதபுரம் மாவட்டத்திற்கும், மதுரைக்கும் மிக முக்கியமானது வைகை கால்வாய் சீரமைப்புத் திட்டம். முன்பிருந்த முறைகளை எல்லாம் மாற்றி ராமநாதபுரம் ஜில்லாவைப் பொறுத்தவரை ஆறு பிரிவுகளாகப் பிரித்து இருப்பதாகச் சொல்லுகிறார்கள். இந்த ஆறு பிரிவினரும் தண்ணீர் கொடுப்பதற்குள் மதுரை பிராந்தியத்திலேயே திருப்பி விட்டுவிடுகிறார்கள். வைகை அணைக்கட்டிலிருந்து 6-வது ரீச்சிற்கு வர ஐந்து நாட்கள் ஆகின்றன. அதற்குள் பல இடங்களில் தண்ணீர் உறிஞ்சப்பட்டுவிடுகிறது. 100 க்யூசெக்ஸ் விரிகுடிகள் என்றால் ஆற்றில் எதோ கொஞ்சம் தான் வருகிறது. அதன் காரணமாகக் கால்வாயில் தண்ணீர் எடுத்துக்கொள்ளும் வசதியில்லாமல் அணை கட்டியும் பிரயோசனம் இல்லாமல் இருக்கிறது. அதைப் போக்குவதற்கு இந்த இலாகா ஒரு வழியைக் கண்டு பிடிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். என் பகுதியில் பல கண் மாய்கள் கவனிக்கப்படாமல் இருக்கின்றன. முக்கியமாக சுப்பன் கால்வாய்த் திட்டம் பற்றிக் கேட்கப்பட்டபோது அது மைனர் இரிகேஷனில் வருகிறது, அது பரிசீலனையில் இருப்பதாகச் சொன்னார்கள். அதனால் நான்கு தாலுகாக்கள் பயன் அடையும். ஆகவே உடனடியாக அந்த சுப்பன் கால்வாய்த் திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதற்குத் தக்க ஏற்பாடுகள் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு என் உரையை முடித்துக்கொள்ளுகிறேன்.

26th March 1964]

திரு. மு. ரா. கிருஷ்ணமூர்த்தி: மதிப்பிற்குரிய உதவித் தலைவர் அவர்களே, இன்றையதினம் நடைபெறும் இந்த மானியத்தின்மீது எங்கள் கட்சியைச் சார்ந்தவர்கள் கொண்டுவந்திருக்கும் வெட்டுப் பிரேரணைகளை ஆதரித்து ஒரு சில வார்த்தைகள் கூற விரும்புகிறேன். நீர்ப்பாசனத்தைப் பொறுத்தவரை கல்விக்கு எவ்வளவு கொடுக்கிறோமோ, அந்த அளவிற்கு நீர்ப்பாசனத் துறைக்கும் அதிகம் செலவு செய்து கவனித்தால் தான் நம் நாட்டிலுள்ள உணவுப் பிரச்சினையைத் தீர்க்கமுடியும். ஆகவே இத்துறைக்கு இன்னும் அதிகப்படி தொகை ஒதுக்கினால் கூட நல்லது என்று என் கருத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். நீர்ப்பாசனம் பற்றி என் தொகுதியில் உள்ள ஒரு சில குறைகளை மட்டும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். என் தொகுதியில் திருமட்டம் வட்டாரத்தைப் பொறுத்தவரை அங்கு 20 மி.டபிள்யூ.டி. ஏரிகள் இருக்கின்றன. அவற்றில் தூர் வாரி எடுக்கும்படி சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளிடம் கூறியும், இங்கு இரண்டு ஆண்டு காலம் பேசியும் அந்தக் குறை தீர்ந்தபடியில்லை. அந்த ஏரிகளை எந்தப் பகுதிக்கு சொந்தம் என்பதை அறிந்துகொள்ளவே ஒரு ஆண்டாகிறது. ஆகவே எந்தெந்த ஏரிகளை எந்தெந்தப் பகுதிகள் கவனித்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று வரையறுக்கப்பட வேண்டும். அந்த 20 ஏரிகளைப் பொறுத்தவரை 12,000 ஏக்கர்கள் சாகுபடிக்குக் கொண்டுவர ஏது இருக்கிறது. ஆனால் அங்கு இரண்டு மாதங்களுக்கூட தண்ணீர் கட்ட முடியாமல் தூர்ந்திருப்பதால் தூர் வாரி தண்ணீர் தேங்கும் அளவிற்குச் செய்ய வேண்டும். அல்லது கரையை உயர்த்தியோ அல்லது அணை கட்டிக் கொடுத்தாலோ நல்லாக இருக்கும். அடுத்தபடியாக, வீராணம் ஏரி 11 மைல் நீளமும், 3 மைல் அகலமும் உள்ள ஏரியாக இருந்தது. இப்போது அதில் மூன்றில் ஒரு பங்கு இடத்தில் காடுகள் ஏற்பட்டு தூர்ந்து கிடக்கிறது. ஆகவே அந்த மேட்டை எப்படி அகற்றுவது என்பது பற்றி கனம் அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவிப்பார்கள் என நம்புகிறேன். அவருள்ள கிளை வாய்க்கால்கள் கிட்டத்தட்ட 60 கிராமங்களுக்குப் பாசன வசதி அளிக்கக் கூடிய நிலையில் இருந்தாலும் இரண்டு பாகமும் தூர்ந்து போய் கரைகள் குறுகியிருப்பதால் அதை அகல்படுத்த தக்க ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். வடிகால் வசதி குறைவுள்ள பகுதி எங்கள் பகுதி. வீரானுபுரம், கண்டமங்கலம் போன்ற கிராமங்களில் ஆண்டு தோறும் வெள்ளம் ஏற்பட்டு, மழைத் தண்ணீர் தேங்கிக் கிடப்பதைப் பார்த்துக் கலாம். ஆகவே, அங்கு வடிகால் வசதி செய்து வீராணம் ஏரியில் கொண்டுவந்து விடலாம். அதற்குச் செலவு 1½ லட்ச ரூபாய் ஆகும் என்று அதிகாரிகளிடம் கேட்டுத் தெரிந்துகொண்டிருக்கிறேன். அந்த வகையில் தீவிர கவனம் செலுத்த வேண்டும் என்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, மராமத்தைப் பொறுத்தவரையில், மீள்கருட்டிக்குப் போகும் பாதையில் இருக்கின்ற ரோடுகள் சீர்ப்பாடம் இருந்துகொண்டு இருக்கின்றன. இப்போது இதில் பஸ்ஸும் போய்க்கொண்டிருக்கிறது. இந்த ரோட்டில் இரண்டு ஓடைகள் இருக்கின்றன. இதில் ராமதேவநல்லூர் பக்கத்தில் அடிக்கடி உடைப்பு ஏற்பட்டுவிடுவதால் ரோடு பாழாகிவிடுகிறது. அதோடு பஸ் போக்குவரத்துக்கும் தடை ஏற்படுகிறது. ஆகவே இந்த இரண்டு ஓடைகளுக்கும் கல்வெட்டி கட்டிவிட்டால் மிகவும் வசதியாக இருக்கும். அதோடு, ஸ்டேட் எக்ஸ்பிரஸ் வண்டி போவதற்கும் வசதியாக இருக்கும் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, காட்டுமன்றூர்டுடிக்குப் பக்கத்தில், 12½ மைலில் வட வாற்றன் கரை அமைந்திருக்கிறது. இங்கே போக்குவரத்துக்கு எந்தவிதமான வசதியும் இல்லாமல் இருந்துகொண்டிருக்கிறது. ஆகவே, இந்த ரோட்டில் கப்பி போட்டுக் கொடுத்தாலாவது மிகவும் நன்றாக இருக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, குடி மராமத்து வேலைகளைப் பொறுத்தவரையில், பஞ்சாயத்து யூனியன்கள் மூலமாக இந்த குடிமராமத்து வேலைகள் எல்லாம் மிகவும் தோல்வி அடைந்துவருகிறது என்பதை யாவரும் அறிவார்கள். ஆகவே பஞ்சாயத்துக்களுக்கு அதிக அளவில் மானியங்கள் கொடுக்க வேண்டும். அதோடு இப்போது வேலை செய்யப்படாத திட்டங்களை

[திரு மு. ரா. கிருஷ்ணமூர்த்தி] [20th March 1964]

எல்லாம் பி.பிள்யூ. டி. எடுத்து வேலைகளை நடத்த வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டு, பஞ்சாயத்து யூனியன்களுக்குப் போதிய அளவு நிதி ஒதுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டு முடித்துக்கொள்கிறேன்.

* திரு. ஏ. எஸ். தக்ஷிணமூர்த்தி கவுண்டர் : சட்டமன்றத் துணைத்தலைவர் அவர்களே, இன்று பொதுப் பணித் துறைக்காகக் கொண்டு வரப்பட்டிருக்கின்ற மானியக் கோரிக்கையை ஆதரித்து, பொதுவாக இந்த பொதுப் பணித்துறை இயங்கிவருவதற்கு முறைக்காக, நான் மனதார சிந்தித்து வாயாரவாழ்த்தி வரவேற்கிறேன். காரணம், வள்ளுவர் கூறியது போன்று

“ எந்நன்றி கொன்றார்க்கும் உய்வுண்டாம் உய்வில்லே
செய்ந்நன்றி கொன்ற மகற்கு ”

என்ற இழித்தகைமையிலிருந்து தப்பித்துக்கொள்வதற்காக வரவேற்றுக் கொள்கிறேன். பொதுவாக தமிழகம் என்று கூறப்படுகின்ற நிலப்பரப்பு என்று உண்டாயிற்றே, அந்த நிலப்பரப்பில், காவிரி நதியும், அதன்கீழ் நதிகளாகிய பவானி, அளபொருந்தம், நொய்யல் போன்ற நதிகள் என்று உண்டாயினவோ அன்றிலிருந்து முதலாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் உருவாகின்ற காலம் வரைக்கும் காவேரி நதி சோழ நாட்டைச் செழிப்பாக்கி எஞ்சிய தண்ணீர் கடலோடு கலந்து கொண்டிருந்தது. அதனால் தான்

“ தண்ணீரும் காவிரியே
தார்வேந்தன் சோழனே
மண்ணுவதும் சோழமண்டலமே ”

என்று பாடியதைக்கூட நாம் அறிவோம். சாதாரணமாக காவேரி ஆறு என்றால் இந்த ஆறு ஈரோடு பகுதியின் வழியாக ஓடினாலும்கூட, அந்த ஆற்று நீர் எங்களுக்கு ஆடி 18 போன்ற பண்டிகை நாட்களில் குளிப்பதற்கும், சாதாரணமாக நடுத்தரக் குடும்பத்தில் ஒருவர் இறந்து விட்டால், இறந்தவருடைய அஸ்தியை காவேரியாற்றில் கரைப்பதற்கும் பயன்பட்டது. இவ்விதம் கரைத்து, சோழநாட்டைக் கால்வாய் சக்தியுள்ளதாக ஆக்கக்கூடிய நிலைமையில்தான் எங்களுக்குப் பயன்பட்டு வந்தது. இந்த வகையில் இருந்துவந்த எங்கள் பகுதியின் மோசமான சூழ்நிலையை மாற்றி, முதல் ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தில் நம்முடைய தமிழகத்தில் காங்கிரஸ் கட்சியின் சார்பாக ஏற்பட்ட அரசாங்கம் சக்தியமங்கலத்தின் குறுக்கே பவானி ஆற்றின் குறுக்கே அணையைக் கட்டி கீழ் பவானி பாசனத் திட்டம் என்ற ஒரு வாய்ப்பை ஏற்படுத்திக் கொடுத்ததை உலகம் அறியும், இந்த நாட்டிலுள்ள மக்கள் எல்லோரும் அறிவார்கள். இன்றைக்கும் அந்த மக்கள் அதற்காக நன்றியுணர்ச்சியோடு பாராட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

சாதாரணமாக இந்த ஆண்டில் பருவ மழை தவறியதன் காரணமாக கீழ்பவானி அணைக்கட்டில் தண்ணீர் குறைந்திருந்தது. கீழ்பவானி அணை நீர்ப்பாசனமே நடைபெறுமா, நடைபெறுதா என்று நினைக்கும் படியான நேரத்தில், ஏற்கனவே தஞ்சை ஜில்லாவில் செய்துள்ள பயிர்கள் வரண்டு போகாமல் இருக்கும்படியாகப் பாதுகாக்க வேண்டும் என்று நமது அரசாங்கம் நல்லெண்ணத்தோடு கீழ்பவானியிலிருந்து தண்ணீர் விட்டார்கள். இது பெரிய தவறு என்று கனம் நல்லசிவம் அவர்கள் சொன்னார்கள். அவர் அவ்வாறு சொன்னபோது எனக்குப் பெரிய வருத்தம் ஏற்பட்டது. அரசாங்கத்தின்மீது எந்தவிதமான தவறும் கிடையாது, தஞ்சை மாவட்டம் என்பது தமிழ் நாட்டின் நெற்களஞ்சியமாக விளங்குகின்றது. அப்படிப்பட்ட இடத்தில் ஏற்கனவே பயிர் செய்யப்பட்ட நெற்பயிர் சீயுமானால் அது தமிழகத்திற்கே பெரியதொரு நஷ்டமாகும். இதை என்ன செய்தும் ஈடு செய்ய முடியாது. அந்த நிலையில் கீழ் பவானியிலிருந்து தண்ணீரை சோழ நாட்டுக்கு இந்த சர்க்கார் கொடுத்தது. ஆகவே, இப்பேர்ப்பட்ட சூழ்நிலையில், கீழ்பவானியிலிருந்து தண்ணீர் கொடுத்ததன் மூலமாக அங்குள்ள மக்கள் வருத்தமடைகிறார்கள் என்று சொல்வது சரியல்ல என்பதைத் தங்கள் மூலமாக கனம் நல்லசிவம் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

20th March 1964] [திரு. ஏ. எஸ். தகஷிணமூர்த்தி கவுண்டர்]

மேலும் என்னுடைய பகுதியில், குரங்கன்பள்ளம், பெரும்பள்ளம் என்ற இரு திட்டங்கள் பொதுப்பணித் துறையினர் மூலம் உருவாக்கப்பட்டது. இதன் காரணமாக மகிழ்ச்சி அடைகின்ற மக்களின் சார்பாக எனது மனமார்த்த நல் வாழ்த்துக்களை தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மேலும், உருவாகிய இந்தத் திட்டங்கள் இன்று நம்முடைய விவசாய அமைச்சர் அவர்களுடைய கையில் இருக்கின்றன. இதை மிகவும் உற்சாகத்துடனும், ஆர்வத்துடனும் நடத்தக்கூடிய முறையில் நடவடிக்கை எடுத்தால் மக்கள் மிகவும் நன்றியுள்ளவர்களாய் இருப்பார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அத்துடன், சித்தோடு பக்கத்தில் முசுக்காடு என்ற இடத்தில் மேட்டு நிலமாக சுமார் 500, 600 ஏக்கர்கள் இருக்கின்றன. இந்த இடத்தில் தண்ணீருக்கு மிகவும் கஷ்டமாக இருக்கிறது. குடி தண்ணீர் கிடைப்பதற்கு மிகவும் கஷ்டமாக இருக்கிறது. இதை நிவர்த்தி செய்து கொடுக்க வேண்டும், அதற்கு அரசாங்கம் கவனம் செலுத்த வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மணி அடிக்கப்பட்டது)

* திரு. என். துரைராண்டி : கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, என்னுடைய நாங்குநேரி தாலுகா மிகவும் வரண்ட பிரதேசமாக காட்சி அளித்துக்கொண்டிருந்தது. பின்னால் நமது அரசாங்கத்தின் திறமையான நடவடிக்கைகளினால் மணிமுத்தாறு பாசன வசதி ஏற்பட்டிருக்கிறது. இதோடு சம்பந்திച്ച് 18 குளங்களையும் சேர்த்திருக்கிறார்கள். ஆனால் இன்னும் இதற்கான கால் வெட்டவில்லை. ஆகவே இந்த கால்களை எல்லாம் உடனடியாக வெட்டி அங்குள்ள மக்களுக்கு பாசன வசதி அளிக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தாற்போல், திருக்குறுங்குடிக்கு மேற்கு பக்கத்தில் நம்பியாறு உற்பத்தி இருக்கிறது. இது ஆறுவது மைலிவிருக்கிறது. இதில் ஒன்பது தடுப்பு அணைகள் இருக்கின்றன. மீதி தண்ணீர் கடலில் போய் சேருகிறது. இதில் ஒன்பதாவது தடுப்பு அணைக்கட்டு புரிமாங்குளத்தில் இருக்கிறது. இதில் அதிகாரிகள் 3 வருஷம் நீரளவு எடுத்தார்கள். இதில் தண்ணீர் மேலும் அதிகமாக இருக்கிறது என்று தெரிகிறது. இதனுடைய உபநதியாய் இருக்கின்ற கொடமாடி அணையில் ஒரு அணை கட்டினால் சுமார் 9,000 ஏக்கர்கள் இப்போது இரண்டு போகும் சாகுபடி செய்யக்கூடிய வாய்ப்பு இருக்கிறது. மேலும் 3,000 ஏக்கர் சாகுபடி செய்ய முடியும் என்று கணக்கிடப்படுகிறது.

அடுத்தபடியாக, வடமலையான் காலே உடனடியாக செப்பனிடவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். இடையன்குளத்தில், பச்சை ஆற்றிலிருந்து கால்வாய் வெட்டுதலுக்காக சுமார் 70 ஆயிரம் ரூபாயில் ஒரு எஸ்டிமேட் போட்டு அனுப்பியிருக்கிறார்கள். அதை இந்த ஆண்டே வேலை துவக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தாற்போல், கரிமாண்டி அம்மன் அணையையும் செப்பனிட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இவ்வளவு கால்களையும் வெட்டினாலும் கூட, விஜயநாராயணம் என்ற குளத்தை எடுத்துக் கொண்டால் அது ஒரு பெரிய குளம். அக் குளத்திலிருந்து அதிகக் குளங்களுக்கு மணிமுத்தாறு தண்ணீர் வந்து பாய வேண்டியிருக்கிறது. அவைகளின் கரைகள் ஒழுங்காக இல்லை. குளத்தை அகலப்படுத்தி, கரையை பலமாகக் கட்டினால்தான் முழுதும் நிரப்ப முடியும். அப்போதுதான் கீழே உள்ள நிலங்களுக்கு மணிமுத்தாறு தண்ணீர் கிடைக்கும் என்று தெரிகிறது. நாங்குநேரி தாலுகாவில் சில பகுதிகள் மணல் பாங்காக இருக்கிறது. அங்கே 4,5 கிராமங்கள் கடற்கரை பக்கமாக இருந்தாலும் மத்தியில் செவ்வல் நிலம் இருக்கிறது. அங்கே போர்வெல் போடவேண்டுமென்று சர்க்கார் திட்டம் இருந்தது. யூனியன் சார்பிலும் தீர்மானம் போட்டார்கள். இப்போது அந்தத் திட்டம் கைவிடப்பட்டதாக கேள்விப்படுகிறோம். அந்தத் திட்டம் கைவிடப்பட்டால், எந்த அணைக்கட்டு கட்டினாலும் திசை விளக்குப் பகுதியில் உள்ள கிராமங்களுக்கு எந்தவித நன்மையும் எப்போதும் கிடைக்காது. அந்த கிராமங்களில் போரிங் வெல் போட

[திரு. என். துரைபாண்டி] [20th March 1964]

சர்க்கார் ஆவன செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதை யொட்டி அரசுர் என்று ஒரு கிராமம் இருக்கிறது. ஆண்டவன் அருளால் தானாக தண்ணீர் ஊறி பயிர்கள் விளைந்து வருகின்றன. அதிலிருந்து எவ்வளவு தண்ணீர் எடுக்க முடியும் என்று ஆராய்ச்சி செய்து தோண்டிப் பார்த்து அதன் மூலமாக அந்த வட்டாரத்தை செழிப்பு அடையச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தாற்போல ரோடு வசதியை எடுத்துக்கொண்டால் எங்கள் தாலுகா வில் பெரும்பகுதியில் நிறைய ரோடுகள் முன்னரே போட்டு விட்டார்கள். இப்போது பராமரிப்புக்கு பஞ்சாயத்து யூனியனிடம் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அந்த ரோடுகளில் பல்கள் போகின்றன. பல்கள் போகிற எல்லா ரோடுகளையும் வைவேலில் சேர்த்து, பஞ்சாயத்திலிருந்து எடுத்து, எல்லா ரோடுகளுக்கும் தார் போடவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு என்னுடைய முடித்துக்கொள்கிறேன்.

*திரு. ஆ. துரையாசன்: மன்றத் துணை தலைவர் அவர்களே, இன்றைய தினம் நீர்ப்பாசன இலாகா, பெருவழித் துறை மான்யக் கோரிக்கைகளை ஆதரித்து என்னுடைய கட்சிக்காரர்கள் கொடுத்திருக்கிற வெட்டுத் தீர்மானத்தை ஆதரித்து என்னுடைய தொகுதி சம்பந்தப்பட்ட வரையில் சில கருத்துக்களைச் சொல்ல நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

இங்கே தொடர்ந்து இரண்டு ஆண்டுகளாக நானும், புதுக்கோட்டை ஆலங்குடி சட்ட மன்ற உறுப்பினரும் ஒவ்வொரு ஆண்டு நிதி நிலை அறிக்கையின் போதும் எங்கள் வட்டாரத்திற்கு காவிரி நீர் வருவதற்கு ஏதாவது நம் அமைச்சர் அவர்கள் வழிவகை செய்கிறார்களா என்று ஆவலோடு புரட்டிப் பார்க்கும் நேரத்திலே ஆண்டுக்காண்டு நாங்கள் எமாற்றம் அடையும் சூழ்நிலையில்தான் இருந்து கொண்டிருக்கிறோம். ஏதோ பேசுகிற நேரத்திலே நாடகங்களிலே கோரஸ் பாடுவதைப் போல நாங்கள் இரண்டு மூன்று சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் எடுத்துச் சொல்லவும் அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லும்போது நாடகம் முடிந்து மங்களம் பாடுவது போல, அது இப்போது செய்வதற்கில்லை என்று காவிரிப் பிரச்சனைக்கு இடம் இல்லை என்று சொல்லுவது போல சொல்லுகிறார்கள். பல்வேறு இடங்களில் பல திட்டங்கள் போட்டு பல லட்சக் கணக்கான ரூபாய்கள் செலவழிக்கப்படுகிறது. தஞ்சை மாவட்டத்திலே பெரும் பகுதியும், திருச்சி மாவட்டத்திலே பெரும் பகுதியும், ராமநாதபுரம் மாவட்டத்திலே எல்லாப் பகுதிகளும் வசதி பெற நல்ல முறையில் காவிரி நீர் கொண்டு வர அடுத்த ஆண்டிலாவது முயற்சி எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று நம் அமைச்சர் அவர்களையும் இலாகா சம்பந்தப்பட்ட வருவாய் துறை செயலாளர், தலைமைப் பொறியர் அவர்களையும் தங்கள் மூலமாக கேட்டுக்கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

இந்த இலாகாவில் திறம்பட வேலை செய்கிற அத்தனை பேர்களையும் எங்கள் கட்சியின் சார்பாகப் பாராட்டக் கடமை பட்டிருக்கிறோம் என்று சொன்னாலும் அந்த இலாகாவில் வேலை செய்கின்ற மேஸ்திரிகள் தலைமை கூலிகள், நிரந்தரம் ஆக்கப்படாமல் 10 ஆண்டுகளாகப் பணியாற்றிக்கொண்டு வருகிறார்கள். சில நாட்களுக்கு முன் அவர்கள் நம் அமைச்சரைக் கண்டதாகக் கூட நான் பத்திரிகையில் பார்த்தேன். அவர்களை நிரந்தரமாக்க அரசாங்கம் உத்தரவாதம் அளிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியைப் பொறுத்தவரையில் ஏற்கெனவே கட்டப் பட்டு வருகிற இரண்டு அணைகளைத் தவிர இப்போது புதிதாக எஸ்.எம்.ஐ.பி. டிவிஷன்களிலும் உணவு உற்பத்தி இலாகாவிலும் மணலூர்-மணமேல்குடி கொளுவனறு பக்கத்தில் வர இருக்கிறது. அதற்காக நன்றி செலுத்தக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். மணமேல்குடி-மணலூர் அணைக்கட்டுப் பகுதிக்குப் போக பாதை வசதி இல்லை. கடந்த மாதம் 22-ம் தேதி அந்தப் பகுதிக்கு வந்த சட்டமன்ற உறுதி மொழிக்குழு கூட பாதை வசதி செய்ய அரசாங்கம் கிட்டத்தட்ட 80,000 ரூபாய் ஸ்பெஷல் கிரான்டைத் தரவேண்டுமென்று

20th March 1964]

[திரு. ஆ. துரையாசன்]

சிபார்சு செய்திருக்கிறது. அதைச் செய்து தரவேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே நான் மிகத் தாழ்மையோடு கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மேலும் அறந்தாங்கி வட பகுதியிலே விவசாயம் சம்பந்தமாக ஒவ்வொரு மான்யக் கோரிக்கையின் போதும் எடுத்துச் சொல்லி வருகிறேன். மறமாடக்கி கல்லுக்குளம் அருகில் ஒரு அணை கட்டக்கூடிய சூழ்நிலை இருக்கிறது என்று கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறோம். அதைக் கொண்டு 6,000 ஏக்கர் பாசன வசதி செய்து கொள்ளும் அளவுக்கு நிலைமை இருக்கிறது. அதை மீண்டும் பரிசீலிக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

தென்பகுதியிலே களபம் கிராமம் அருகில் பாம்பாற்றுக்குக் குறுக்கே அணை போடவேண்டுமென்று அந்த வட்டாரத்து விவசாயிகள் அபிப்பிராயப் படுகிறார்கள். தஞ்சை, திருச்சி, ராமநாதபுரம் மாவட்ட கலெக்டர்கள் ஒன்றுகூடி அது சம்பந்தமாகப் பரிசீலித்து முடிவு எடுக்கவேண்டுமென்று தஞ்சை மாவட்ட அபிவிருத்தி மன்றத்தில் நான் கொடுத்து கூட தீர்மானம் நிறைவேற்றப்பட்டு அரசாங்கத்திற்கு அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது. அதையும் பரிசீலிக்கவேண்டும்.

பெருவழித் துறையைப் பொறுத்தவரையில் கடலோரச் சாலையைப் பற்றி மூன்று நான்காண்டுகளாகச் சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறேன். அந்த வட்டாரத்து மக்கள் மழை காலத்தில் மிகவும் கஷ்டப்பட்டக் கூடிய நிலையில் போக்குவரத்து துண்டிக்கப்பட்டு நிலை இருக்கிறது. அதைத் தயவு செய்து நம் அமைச்சர் கவனிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலும் மனைமேல்குடிக்குப் பக்கத்தில் வெள்ளாற்றில் பாலம் இல்லாததால் மழை காலத்தில் பல போக்குவரத்து துண்டிக்கப்படாமல் இருக்க அந்தப் பாலத்தையும் அமைத்துக்கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

ஆவுடையார்கோவில் பக்கத்தில் விளாணூர் கிராமத்தில் நீர் ஊற்றுக்கள் இருப்பதாக நிபுணர்கள் பரிசோதித்திருக்கிறார்கள். அவை களைப் பற்றியும் பரிசீலிக்கவேண்டும் என்று அமைச்சரைக் கேட்டுக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

ஆவுடையார்கோவிலுக்குத் தெற்கே வி.எம்.பி. தண்ணீர் விட வேண்டுமென்று நீண்ட காலமாகக் கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். மாவட்ட அபிவிருத்தி மன்றத்திலும் நான் கொடுத்த தீர்மானம் நிறைவேற்றி அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது. அதையும் பரிசீலித்து அடுத்த ஆண்டிலாவது செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பி. டபிள்யூ. இலாகாவில் பல ஏரிகள் மராமத்து செய்யப்படவில்லை. இடையாற்றுமங்கலம் ஏரி 50 ஆண்டு காலமாக மராமத்து செய்யப்படவில்லை. மும்பாலை ஏரிக்கு வெள்ளாற்று அரிப்பு ஏற்படுகிற காரணத்தினால் ஒரு தடுப்புப் போட வேண்டுமென்று சொல்லி 96,000 ரூபாய்க்கு திட்டமிடப்பட்டது. அதையும் செய்யவேண்டுமென கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

ஆவுடையார்கோவில் தென்புறத்தில் கொளுவனாற்றில் பாலமும் கோட்டைப்பட்டினம் ரோடும் வேண்டுமென்று நீண்டகாலமாகக் கேட்டுக் கொண்டிருக்கிறோம். பெருவழித் துறையினர் இதை ஏற்றுக்கொண்டு நிதி ஒதுக்கி இந்த ஆண்டு அவசியம் இதைப் போட்டுத்தர திட்டத்தை உருவாக்கவேண்டுமென்று கேட்டு எனது உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

* திரு. வி. ராமகுதன் : மதிப்பிற்குரிய மாமன்ற உதவித் தலைவர் அவர்களே, கனம் பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கிற மான்யக் கோரிக்கையை ஆதரித்து என்னுடைய கருத்துக்களை தெரிவிக்க விரும்புகிறேன். குறிப்பாக, முதலில் ரோடுகளைப் பற்றி கூற விரும்புகிறேன். கரூர்—திருச்சி ரோடு மிகவும் குறுகலாக இருக்கிறது. அந்த ரோடை அகலப்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

12-30
p.m.

[வீ. ராமநாதன்]

[20th March 1964]

குறுகலாக இருக்கிற காரணத்தினால், அந்த ரோடில் நிறைய விபத்துக்கள் ஏற்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறது. ஆகவே, கருர்-திருச்சி ரோடை அகலப்படுத்து மாறு இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, கருர்—திண்டுக்கல் வயா வெள்ளையனைப் பாதையில் பல ஆறுகள் இருக்கின்றன. அந்த ஆறுகளுக்குக் குறுக்கே பாலங்கள் கட்டாமல் இருப்பதினால் ரோடு போக்குவரத்திற்கு மிகவும் இடைஞ்சலாக இருக்கிறது. ஆகவே, கருர்—வெள்ளையனை—திண்டுக்கல் ரோடில் இடையே இருக்கிற ஆறுகளில் எல்லாம் நல்ல பாலங்கள் அமைத்துக்கொடுக்கு மாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இப்பொழுது நீர்ப்பாசனத் துறைக்கு வருகிறேன். என்னுடைய குளித்தலைத் தொகுதி வெள்ளையனை பிரக்காவில் நீண்ட நெடுங்காலமாக நிறைவேற்றப்படாமல் இருக்கும் திட்டம் குடகுறு திட்டம். அது சம்பந்தமாக எல்லா பரிசீலனையும் முடிவடைந்துவிட்டது. அரசாங்கம் இனி அதை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டியதுதான் பாக்கி. ஆகவே, விரைவிலே அந்தத் திட்டத்தை எடுத்து அமுல் படுத்தும்படியாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். குறிப்பாக இந்தத் திட்டம் திருச்சி மாவட்டத்தில் வெள்ளையனை பிரக்காவுக்கும், மதுரை மாவட்டத்தில் வேடசந்தூர் தொகுதியில் பாளையம் பிரக்காவுக்கும் மிகவும் பயன்படக்கூடிய திட்டம். மதுரை ஜில்லாவில் பாளையம் பிரக்காவும், திருச்சி ஜில்லாவில் வெள்ளையனை பிரக்காவும் மிகவும் பின் தங்கிய ஏறண்ட பிரதேசம். குறிப்பாக ஒன்றைக் கூறிக் கொள்ள விரும்புகிறேன். எங்கள் வெள்ளையனைப் பகுதியில் உள்ள மக்கள் பஞ்சத்தின் காரணமாக அங்கே இருக்கிற நிலங்களை விற்றுவிட்டு, மைசூர் ஸ்டேட் ஹிரியூர் பகுதிக்குச் சென்று குடியேறிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே, இந்த நிலைமை மாறுவதற்கு விரைவிலே இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றித் தருமாறு பணியோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். இந்தத் திட்டம் நிறைவேற்றப்படுவதின்புலம் அந்த பகுதியிலுள்ள மக்களுடைய கண்ணீரைத் துடைக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். குடகுறு திட்டத்தின்புலம் தண்ணீர் கொடுத்து, எங்கள் பகுதி மக்களுடைய கண்ணீரைத் துடைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு எனது உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன். வணக்கம்.

திரு. கே. டி. கோசல்ராம்: கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே சுதந்திரத்துக்குப் பின்னால், கிராம மக்கள் சுதந்திரம் வந்திருக்கிறது என்று அவர்கள் எண்ணியதும், ஒரு இலாகா முக்கியமான இலாகா உண்டு என்றால் அது மராமத்து இலாகாதான். கிராமம் கிராமமாக ரோடுகள் போட்டு, குறிப்பாக மாகாணத்தில் எவ்வளவு “பொடென்ஷியாலிடி” இருக்கிறதோ, அத்தனையும் உபயோகப்படுத்தி இந்த மாகாணத்தில் ஒரு துளி நீர் கூட வீணாக்கமாட்டோம் என்பதாக செயல்பட்டுவருகிற இலாகாவைப் பாராட்டாமல் இருக்க முடியாது. அதே நேரத்தில் என்னுடைய ஜில்லாவில் கீரியாறு திட்டம் என்ற ஒரு திட்டம் 1946-ம் வருஷம் பரிசீலனை செய்யப்பட்டது. அதற்குப் பின்னாலும் பரிசீலனை செய்யப்பட்டு ரூ. 2 கோடி அளவில் திட்டமிடப்பட்டது. அதற்குப் பின்னால் பம்பையாறு திட்டம் வருகிறது என்று முதல் ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் சேர்க்கப்பட்டது. அந்தப் புத்தகத்தைப் படித்துப் பார்த்தால் கனம் அமைச்சர் அவர்களுக்கும், அரசாங்க அதிகாரிகளுக்கும் நன்றாகத் தெரியும். முதல் ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் சேர்க்கப்பட்ட திட்டம் பின்னால் எங்கேயோ போய்விட்டது. அதற்கு எத்தனையோ காரணங்கள். பரம்பிக் குளத் திட்டத்தின்புலம் கிடைக்கக்கூடிய தண்ணீர் நம்முடைய தண்ணீர், அதில் எந்த மற்றொரு அரசாங்கத்திற்கும் எந்தவிதமான உரிமையும் கிடையாது. பரம்பிக் குளத் திட்டம் “மாட்டர் ஆப் ரைட்”—ஆக நமக்கே பயன்படக்கூடிய திட்டமாக, வரக்கூடிய திட்டமாக அந்த அளவுக்கு இரந்தது. திரு பட்டம்தாணுப்பிள்ளை அவர்கள் முதல் மந்திரியாக இருந்த காலத்தில், நமது அரசாங்கத்திலிருந்து போனவர்கள் ஏதோ அதில் தவறுசெய்து விட்டார்கள் என்று அன்றே குற்றம் சாட்டினேன். அன்றைக்கு தவறு செய்தவர்கள் இந்தச் சபையில் இருந்தபொழுதே தவறு செய்துவிட்டவர்கள் என்று சொன்னேன். அது நமக்கு நியாயமாக

20th March 1964] [திரு. கே. டி. கோசல்ராம்]

கிடைக்கக்கூடிய தண்ணீர். அது இன்னொருவருக்குப் போக வேண்டிய அவசியம் இல்லை. அதையும், இதையும் இணைத்து டெல்லியில் பேச்சு நடந்த இடத்தில் பேச வேண்டிய அவசியம் இல்லை. திரு. கிருஷ்ணசுவாமி நாயுடு அவர்கள் சொன்னதுபோல ஸ்ரீவில்லிப்புத்தூர், ராஜபாளையம் முதலிய இடங்களுக்கும், முதுகனத்தூர், சாத்தூர் முதலிய இடங்களுக்கும் அந்தத் திட்டம் தண்ணீரைக் கொடுக்கக்கூடியது. எனது நண்பர் அமைச்சர் ராமைய்யா அவர்கள் கோர அரசாங்கத்துடன் பேசிவருகிறார்கள். இதற்கு ஒரு கமிஷன் போடவேண்டுமென்று வற்புறுத்தவேண்டும். பம்பையாறு திட்டம் முதல் ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் சேர்க்கப்பட்டு, பின்னால் எப்படியோ கைவிடப்பட்டுவிட்டது. பம்பையாறு, கிரியாறு மத்தியிலே ஒரு துவாரம் போட்டுவிட்டால் அந்தத் தண்ணீரைக் கொண்டு வர முடியும் என்று சொல்லுகிறார்கள். மத்திய அரசாங்கத்தை வற்புறுத்தி இதற்கு ஒரு கமிஷன் நியமிக்க வேண்டும். கிருஷ்ண—கோதாவரி தண்ணீர் சம்பந்தமாக ஒரு கமிட்டி நியமிக்கப்பட்டது. கிருஷ்ண நதித் தண்ணீர் நமக்குக் கிடைக்க வேண்டுமென்று இந்தக் கமிட்டி முடிவு செய்திருக்கிறது. என்ன நடந்திருக்கிறது என்று முற்றிலும் ரிபோர்ட்டு செய்யவில்லை. அதுவும் நமக்கு வரவேண்டும். ஒரு கமிட்டி போட்டு, அல்லது ஒரு கமிஷன் போட்டு அந்தத் தண்ணீர் நமக்கு வரவேண்டியது அவசியம் தானா என்று வற்புறுத்தவதற்கு ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும். அமைச்சர் அவர்கள் அதில் ஆவன செய்கிறார் என்று தெரியும். ஆனால், அதிலே நேரடியாக என்ன செய்கிறார்கள் என்று சொல்ல முடியாத நிலை இருக்கிறது என்பதும் எனக்குத் தெரியும். ஆகவே, அந்த விஷயத்தில், எந்த அளவுக்கு அதை நெருக்கி, எவ்வளவு துரிதமாக பம்பையாறு திட்டத்தைக் கொண்டுவரவேண்டுமோ அம்மாதிரி அதைக் கொண்டுவர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சேது சமுத்திர திட்டத்தைப்பற்றி சொல்லுகிறார்கள். யுத்த கால நடவடிக்கை போன்று சேது சமுத்திர திட்டத்தை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டியது மிகவும் அவசியம் என்பது அரசாங்கத்திற்குத் தெரியும். இலங்கையிலே உள்ள இந்திய ஹெக்கமிஷனர் சேது சமுத்திரத் திட்டத் திற்கு எவ்வளவு முக்கியத்துவம் இருக்கிறது என்பதை எழுதிக்கொண்டு இருக்கிறார். உலகம் இன்று குமுறிக்கொண்டு இருக்கிற நிலைமை நன்கு தெரிகிறது. பாகிஸ்தான், இலங்கையில் எவ்விதமான நிலைமை இருந்து கொண்டிருக்கிறது? ஆகவே, சேது சமுத்திரத் திட்டத்திற்கு எவ்வளவு முக்கியத்துவம் கொடுக்க வேண்டுமோ அவ்வளவு முக்கியத்துவம் கொடுத்து சேது சமுத்திர திட்டத்தை உடனடியாக எடுத்து நிறைவேற்றவேண்டும்.

கோஸ்டல் ரோடுபற்றி ஒரு நண்பர் சொன்னார். அது “டிபன்ஸ் பர்ட்ஸஸ்”-க்கு ரொம்பவும் முக்கியமானது. கிராம ஜனங்களுக்கு அது அவசியம் தேவை. மத்திய அரசாங்கத்தில் அங்குள்ள சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளோடு நான் பேசும்பொழுது, “நாங்கள் நிச்சயம் செய்கிறோம்” என்று அவர்கள் சொன்னார்கள். நண்பர் ராமைய்யா அவர்கள் இதில் ஓரளவுக்குக் கவனம் செலுத்தினால், கோஸ்டல் ரோடே வெகு துரிதமாகக் கொண்டுவர முடியும் என்று நினைக்கிறேன்.

“இர்ரிகேஷன் டிபார்ட்மெண்ட்” நினைத்தால் அவர்களுக்கு ஒன்றும் “இம்பாலிபிள்” கிடையாது. Every thing is possible for them அவர்கள் மனது வைக்க வேண்டும். “கன்ஸர்வேடிவ்” ஆக இருந்தார்கள். அந்த “கன்ஸர்வேடிவம்” குறைந்து கொண்டே இருக்கிறது. தூத்துக்குடி துறைமுகப் பகுதியில் மத்திய அரசாங்கம் போகிற பாதைகளெல்லாம் துரிதமாக போடப்படுகின்றன. நமது வேலைகள் கொஞ்சம் மெதுவாக நடக்கின்றன என்று சொல்லுகிறார்கள். ஹைவேஸ் இலாகா அதில் கவனம் செலுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

அடுத்தபடியாக, “லில்லு கிளியரன்ஸ்” பற்றி நான் ஒன்று சொல்ல விரும்புகிறேன். மணிமுத்தாறு அணைக்கட்டுக்கு நானும், சம்பந்தப்பட்ட மந்திரி அவர்களும், மராமத்து இலாகா பிரதம எஞ்ஜினியரும் சென்றிருந்தோம். 101 குளங்களில் தண்ணீர் இல்லை. அந்தத் தண்ணீரை உடனடியாகக் கொடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டோம். கொஞ்சம் கூட

[திரு. கே. டி. கோசல்ராம்]

[20th March 1964]

அதற்கு ஆட்சேபணை இல்லை என்று சொன்னார்கள். சொல்லி ஒரு வருஷம் ஆகிறது. தண்டத்தீர்வை கூட ஒழித்து விட்டார்கள். பாராட்டுகிறேன். அதே நேரத்தில் 101 குளங்களுக்கு தண்ணீர் கொடுக்கப்பட்டுள்ள வாக்குறுதி நிறைவேற்றப்படவில்லை. கொடுத்த வாக்குறுதியை நண்பர் ராமைய்யா அவர்கள் நிச்சயம் நிறைவேற்றவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

இரிகேஷன் விஷயங்களைல்லாம் அந்த ஸ்பாட்டிலேயே முடிவுசெய்ய வேண்டியவிஷயம். கலெக்டர் இருக்கிறார், எக்ஸ்சீயூட்டிவ் என்ஜினியர் இருக்கிறார். வேண்டுமானால் இரண்டு “நான்-அபீஷியல்லை” போட்டுக் கொள்ளலாம். அம்மாதிரி ஒரு கமிட்டி போடுங்கள். தண்ணீரை திறந்து விட வேண்டும் என்றால், கோட்டையிலிருந்து அனுமதி பெற வேண்டும் என்று வைத்திருக்கிற அவல் நிலை மிக வருந்தக்கூடிய நிலை. அங்கு பொறுப்புள்ள கலெக்டர் இருக்கிறார், பொறுப்பு உள்ள எக்ஸ்சீயூட்டிவ் என்ஜினியர் இருக்கிறார். இன்னும் இரண்டு பேர்களைக்கூட சேர்த்து இரிகேஷன் கமிட்டி என்று போடுங்கள். ஆங்காங்குள்ள நிலையைப் பார்த்து அந்தக் கமிட்டி முடிவுசெய்யட்டும். இதற்காக கோட்டைக்கு வந்து, தந்தி கொடுத்து, அலைந்து கொண்டு, தண்ணீர் திறப்பதற்கு உத்தரவு வாங்க வேண்டிய அவசியம் இல்லை என்று நினைக்கிறேன். அதை அமைச்சர் அவர்களும் ஒத்துக்கொள்வார்கள் என்று நம்புகிறேன். ஆகவே, இரிகேஷன் கமிட்டி போடவேண்டியது மிகவும் அவசியம். ஆங்காங்குள்ள நிலைமையைப் பார்த்து அந்தக் கமிட்டி முடிவு எடுக்கட்டும். வில்டு கிளியரன்ஸ்பற்றி பணத்தை செலவழித்தாலும்கூடப் போதாது. கரையை உயர்த்தி விட்டால் போதும் என்று சொல்லுகிறார்கள் “டெக்னிகல் பிள்”. அது “காமன் மேனுக்கு” எனக்கு சரி என்று படவில்லை. வில்டு கிளியரன்ஸ் எவ்வளவு துரிதமாகச் செய்ய வேண்டுமோ அவ்வளவு துரிதமாகச் செய்ய வேண்டும். மைனர் இரிகேஷன் இலாகாவை பி. பிள்யூ. டி. இலாகாவோடு இணைக்க வேண்டும் “டெக்னிகல் பிள்” சம்பந்தம் இல்லாமல், சிறிய அதிகாரிகளை, ஓவர்லாய்ஷனை வைத்துக் கொண்டு அந்தப் பணத்தைச் செலவழிப்பதில் பிரயோசனம் இல்லை. அந்த வேலை தற்காலிகமாக பிரயோசனப்படுமே தவிர, பெர்மனென்ட் டாப் பயன்படாது. அந்த இலாகாவை பி.பிள்யூ.டி. இலாகாவோடு இணைத்துவிட வேண்டும். ரெவின்யூ அதிகாரிகள் இல்லாமல், பி. பிள்யூ.டி. இலாகாவின் இதைக் கவனிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, என்னுடைய உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

*திரு வி. ஆர். பெரியண்ணன் : கனம் துணைத் தலைவர் அவர்களே, திருமணிமுத்தாறு-பொன்னியாறு திட்டத்தை உடனடியாக நிறைவேற்றவேண்டுமென்று என்னுடைய மாவட்டத்திலுள்ள விவசாயிகளின் சார்பாக நான் இந்த சந்தர்ப்பத்தில் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். சென்ற 10 ஆண்டுகளுக்கு முன்பே பல ஆயிரக்கணக்கான விவசாயிகள் ஒன்று சேர்ந்து, ஒரு மாநாடு கூட்டி, அந்த மாநாட்டிலே எந்த எந்த வழியாக தண்ணீரை விட வேண்டும் என்று எல்லாம் முடிவு செய்து, அந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றிக் கொடுக்கவேண்டும் என்று கனம் அமைச்சர் அவர்களுக்கும், பொதுப்பணித் துறை அலுவலர்களுக்கும் கோரிக்கை அனுப்பியிருந்தாலும்கூட, அது பரிசீலனை செய்யப்படாமல் இருப்பது, என் என்று புரியவில்லை. எங்கள் மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில் உறுப்படியான ஒரு நீர்ப்பாசனத் திட்டம் இருக்கிறது என்று சொன்னால், அது இந்தத் திட்டம்தான். ஆகவே இதைப் பரிசீலனை செய்வதற்குக் கூட அரசாங்கம் தயக்கம் காட்டுவதற்குக் காரணம் என்ன என்று புரியவில்லை. பரிசீலனை செய்தால் வீணாக பணம் செலவாகிவிடுமே என்று சர்க்கார் கருதுகிறார்கள் போலும். அது வீணான செலவு என்று கருதுக் கூடாது. அதற்கான செலவை, பரிசீலனை செய்த பிறகு இவ்வளவு செலவாகியிருக்கிறது என்று கணக்கிட்டுச் சொன்னால் எங்கள் பகுதி விவசாயிகள் அதைக் கொடுக்க முன் வருவார்கள். ஆகவே இந்தத் திட்டத்தை பரிசீலனை செய்வதற்கு இந்த உத்தரவாதத்தைக் கொடுத்து இந்த ஆண்டிலாவது நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன். அமைச்சர் அவர்கள் தங்களுடைய பதிலிலே இதைப் பற்றிச் சொல்லுவார்கள் என்று நினைக்கிறேன்.

26th March 1964] [திரு. வி. ஆர். பெரியண்ணன்]

ராஜவாய்க்காலுக்காக என்னுடைய மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த விவசாயிகள் பணம் செலவுபடுத்தி இருக்கிறார்கள். அவர்கள் பம்பு செட்டை வைத்து தண்ணீர் எடுத்தால் அதற்கு தண்டத் தீர்வை ரூ. 5,000, 10,000 என்று போட்டிருக்கிறார்கள். யார் இதற்காக பணம் செலவுபடுத்தி இருக்கிறார்களோ, அவர்களுக்கு அந்தத் தண்டத் தீர்வை விதிக்கப்படுகிறது என்பதை தெரிவித்துக்கொள்ளுகிறேன். கீழ்க்கரை வாய்க்காலை நீட்டுவதற்கு அரசாங்கம் தயங்குகிறது. அதற்கு மைசூர் அரசாங்கத்தின் அனுமதி வேண்டும் என்று சொல்வதாகத் தெரிகிறது. மைசூர் அரசாங்கத்தில் இருக்க வேண்டிய நிலைமை என்ன, மைசூர் அரசாங்கம் இது சம்பந்தமாக என்ன சொல்லுகிறது என்பதைத் தெரிவிக்கும்படி கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். இப்பொழுது உணவு உற்பத்தியை அதிகமாக பெருக வேண்டும் என்று நாம் நினைக்கிற நேரத்திலே இந்தியாவிலேயே நம்முடைய தமிழகத்தில்தான் அதிகமான விளைச்சல் இருக்கிறது. அதிலும் குறிப்பாக சேலம் மாவட்டம் தான் அதிகமான விளைச்சலைக் கொடுக்கிறது என்பது எல்லோருக்கும் தெரியும். காவேரித் தண்ணீர் பாய்ச் கூடிய மற்ற மாவட்டங்களில் ஏக்கருக்கு ஆயிரம் அல்லது ஆயிரத்தை ந்நூறு பெளண்டு தான் விளைச்சல் என்று சொல்லுகிறார்கள். இந்த திருமணிமுத்தாறு, பொன்னியாறு திட்டத்தை நிறைவேற்றிக் கொடுத்தால் ஏக்கருக்கு 3,000 அல்லது 4,000 பெளண்டு விளைச்சலைக் காட்ட முடியும் என்று தெரிவித்துக்கொள்ளுகிறேன். ஆகவே இந்த ஆண்டிலேயே இதைத் துவக்குவதற்கு ஆவன செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். கொல்லமலை அடிவாரத்தில் சேந்தமங்கலம் வட்டாரத்தில் ஈச்சம்பட்டியில் 90 ஏக்கர் புறம்போக்கு நிலம் இருக்கிறது. அங்கு ஒரு புதிய ஏரியை கட்ட வேண்டும் என்று சொல்லியிருக்கிறோம். அதற்கும் நடவடிக்கை எடுக்க வில்லை. ஆகவே அதற்கு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுத்து, எங்கள் பகுதியில் உள்ள விவசாயிகளுக்கு நன்மை செய்து கொடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டு என்னுடைய உரையை முடித்துக்கொள்ளுகிறேன்.

* திரு. வெ. எல்லம் நாயுடு : கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, பொதுப்பணித் துறை, பாசனத் துறை, இவைகளைப் பற்றி நமது அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டு வந்துள்ள மான்யக் கோரிக்கையை ஆதரித்து ஒரு சில கருத்துக்களை சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். சுதந்திரம் அடைந்த பிறகு பல நல்ல அரிய பாசனத் திட்டங்களை நமது சர்க்கார் நிறைவேற்றியிருந்தாலும் கூட, எல்லா மக்களுக்கும் எல்லா விதத்திலும் அது சரியாக அமைந்திருக்கிறது என்று நான் கருத முடியவில்லை. யார் உற்பத்தியை அதிகரிப்பதற்காக பாடுபடுகிறார்களோ அவர்களுக்கு வசதியைச் செய்து கொடுக்க வேண்டும் என்ற நியதியை பல ஆண்டு காலமாக நமது அரசாங்கம் புறக்கணித்து வருகிறது என்று தான் நான் நினைக்கவேண்டியிருக்கிறது. குறிப்பாக கோவை ஜில்லாவில் மேற்கு தொடர்ச்சி மலையிலுள்ள கீழ் பவானி, நொய்யல் நீர்த்தேக்கங்கள் கட்டப்படாமல் அந்தத் தண்ணீர் கீழ் பகுதியில் உள்ள மக்களுக்கு பயன் படுகிறதே ஒழிய, அந்த மலையடிவாரத்தில் உள்ள மக்களுக்கு பயன் படவில்லை. அன்று இருந்த நம்முடைய அந்தப் பகுதி பிரதிநிதிகளும், அன்று இருந்த நமது அமைச்சர் அவையும் இதைச் செய்ய தவறி விட்டாலும் கூட, இன்றைக்கு இருக்கும் அமைச்சர் அவர்கள் அருள் கூர்ந்து, மனது வைத்து, இந்த மூன்றுவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட காலத்திலேயே இந்த நொய்யல் ஆறு திட்டத்தை எடுத்துக் கொள்ளவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன். கோவைக்குப் பக்கத்தில் மேற்கே 18-வது மைலிலே நீர்த் தேக்கம் கட்டுவதாக பரிசீலனை செய்யப்பட்டு அதற்காக பணமும் செலவுபடுத்தி இருக்கிறார்கள். கோவை தாலுகா மேற்குப் பகுதியில் உள்ள மக்களுக்கும், கோவைக்கு கிழக்கே உள்ள சூலூர், பல்லடம், தாலுக்காக்களுக்கு இதனால் பாசன வசதியும், குடி தண்ணீர் வசதியும் கிடைக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன்.

சிறிய பாசனத் திட்டங்களைப் பொறுத்த வரையில் கோவை தாலுகாவில் மேற்கு மலைத் தொடரிலுள்ள கொடுங்கரைப் பள்ளம் என்ற ஆற்றிலே ஒரு அணை கட்ட வேண்டும் என்று தெரிவித்தேன். முன்டன் துறை ஆற்றுத் திட்டத்தையும், இந்த கொடுங்கரைப் பள்ளம் திட்டத்தையும் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்று நாங்கள் கேட்டிருக்கிறோம். அவற்றை

[திரு. வெ. எல்லம நாயுடு] [20th March 1961]

பரிசீலித்து, இந்த ஆண்டிலாவது எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். போக்குவரத்தைப் பொறுத்த வரையில் 10, 12 வருஷங்களாக நொய்யலுக்கு கோவைக்கு மேற்கே 11-6-வது மைலில் ஒரு பாலம் கட்ட வேண்டும் என்ற கோரிக்கை இருந்தது. 1964-65-ல் அது நிறைவேற்றப்படும் என்று அமைச்சர் அவர்களும், சீப் என்சிஸ்யர் அவர்களும் வாக்குறுதி கொடுத்தார்கள். அந்த வாக்குறுதியை இந்த ஆண்டிலாவது நிறைவேற்றிக்கொடுக்கவேண்டும். அதற்கான நிதியை ஒதுக்கி நொய்யல் ஆற்றிலே ஒரு பாலத்தைக் கட்டிக் கொடுத்து போக்குவரத்து வசதியைப் பெருக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். போக்குவரத்திலே இன்னும் சில கஷ்டங்கள் இருக்கின்றன. பஞ்சாயத்து யூனியன்களுக்கு கொடுக்கப்பட்டுள்ள ரோடுகள் பஸ் போக்குவரத்துள்ள ரோடுகள். அவற்றை அரசாங்கம் எடுத்துக்கொண்டு பெருவழித்துறை மூலமாக செய்து முடிக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டு, என்னுடைய உரையை முடித்துக்கொள்ளுகிறேன்.

* திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : மதிப்பிற்குரிய சட்டமன்றத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கனம் பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்களால், நீர்ப்பாசனம், பொதுப்பணித் துறை, இதை ஒட்டிய இனங்கள் பற்றிய மானியக் கோரிக்கைகள் இம்மன்றத்தின் ஆய்வுக்கு வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. எதிர்க்கட்சியினர் சார்பாக கொடுக்கப்பட்டிருக்கிற வெட்டுப் பிரேரணைகளை ஒட்டி, சில கருத்துக்களை நான் வழங்க முற்படுகின்றேன்.

நீர்ப்பாசனத் துறையைப் பொறுத்த வரையில், கனம் அமைச்சர் அவர்கள் தங்களுடைய அறிக்கையிலே நிலைமைகளைத் தெளிவுபடுத்தி எடுத்துக் கூறியிருக்கிறார்கள். இந்த மாநிலம் பயன்படுத்தவேண்டிய நீர் அத்தனையும் பயன்படுத்தகிற நிலைமையில் அமைந்திருக்கிறது என்றும், மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட இறுதிக்குள் ஒரு துளி கூட மிச்சப்படாத அளவுக்கு அத்தனையும் பயன்படுத்தகிற நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது என்றும் கூறியிருக்கிறார்கள். பெரிய நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களை உருவாக்குவதற்கான வழி வகைகள் தமிழகத்தைப் பொறுத்த வரையிலும் அமையவில்லை என்பதை அறிகிறோம். நடுத்தர நீர்ப்பாசனத் திட்டங்கள் சிலவற்றை மேற்கொண்டிருக்கிற சூழ்நிலையும், மேற்கொள்ளவேண்டிய சூழ்நிலையும் அமைந்திருப்பதையும் பார்க்கிறோம். சிறிய நீர்ப்பாசனத் திட்டங்கள் பலவற்றை மேற்கொள்வதற்கான வாய்ப்புகளும், வழிகளும், பல மாவட்டங்களில் ஆங்காங்கே அமைந்திருக்கின்றன என்பதை மன்ற உறுப்பினர்கள் பலரும் சுட்டிக்காட்டியிருக்கிறார்கள். எனவே இந்த மாநில அரசு அதிகமாகக் கவனம் செலுத்தி, இந்தத் துறையில் மிகவும் சீராகவும், செம்மையாகவும், நாட்டுக்கு ஏற்ற வகையில் கவனம் செலுத்த வேண்டிய வகையில் சிறிய நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களை அதிகமான மேற்கொள்ள வேண்டிய நிலையில் இருக்கிறது. நாம் அதிகமான நீரைப் பெறுவதற்கான வாய்ப்புக் கூறுகள் தமிழகத்தைப் பொறுத்த வரையில் அதிகமாக அமையவில்லை என்றாலும், தென்னகத்தைப் பொறுத்த வரையில் ஓரளவுக்கு அமைந்திருக்கிறது என்பதை அறிகிறோம். தமிழகத்தைப் பொறுத்த வரையில் நீர்ப்பாசனத்துக்குப் பயன்படக் கூடிய பேராறு காலேரி ஆற்றின் நீர் ஏறத் தாழ் 95 சத வீதம் பயன்படுத்தப் படுகிற அளவுக்கு அமைந்திருக்கிறது, வேறு வகைகளிலே பயன்படுத்துவதற்கு அதிகமான வாய்ப்புக் கூறுகள் இல்லை என்றும் சொல்லப்படுகிறது. ஆனால், கோள மாநிலத்திலே, மைசூர் மாநிலத்திலே, ஆந்திர மாநிலத்திலே இருக்கின்ற ஆற்று நீர் அத்தனையும் பயன்படுத்தப்படாமல், அவற்றின் சில பகுதிகளும், பல பகுதிகளும் கடலிலே சென்று கலக்கும் அளவுக்கு அமைந்திருக்கின்றன. ஏறத்தாழ 80 சத வீதத் ஆற்று நீர் கோளாவில் கடலில் போய்க் கலக்கிறது. அதே போல 45 சத வீதம் தண்ணீர் கோதாவரி-கிருஷ்ணாவிலிருந்து கடலிலே கலக்கிறது. வீணாகவே போகின்றன என்று சொல்லப்படுகிறது. இந்த மாநிலம் அந்த நீரை பயன் படுத்துவது பொறுத்த மட்டில், நல்லதொரு உறவு முறை ஏற்பட்டால், நல்ல திட்டங்கள் வகுக்கப்பட்டால், அதன் மூலம் தமிழகம் சில பல நன்மைகளைப் பெற முடியும் என்பதற்கான காரணங்கள் எடுத்துச் சொல்லப்பட்டிருக்கின்றன. கனம் அமைச்சர் அறிக்கையில்

20th March 1954] [திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன்]

தெளிவு படுத்திக் காட்டி இருக்கிறார்கள் அதற்காக பேச்சு வார்த்தைகள் நடைபெறுகின்றன என்று. இந்த மன்ற உறுப்பினர்கள் எல்லாம் இந்த மாநிலத்திற்கு அதிகமான தண்ணீர் தேவைப்படுகிறது என்று எண்ணுகிற போது, அந்தப் பேச்சுவார்த்தைகள் எந்த நிலையில் இருக்கின்றன என்றும், அதன் மூலம் எப்படிப்பட்ட பலன்கள் ஏற்பட இருக்கின்றன என்றும், எந்த அளவுக்குப் பலன்கள் பெற இருக்கிறோம் என்றும் அமைச்சர் அவர்களிடமிருந்து அறிந்து கொள்வதில் அடிக்கடி ஆவல் காட்ட வேண்டியவர்களாக இருக்கிறார்கள். வேறு வழிகளில் தண்ணீரைப் பெற வழி வகைகள் அமையவில்லை. எனவே மேற்குத் தொடர்ச்சி மலையில் அதிகமான குடைவுகளை ஏற்படுத்தி மேற்கு நோக்கி செல்லும் ஆறுகளை யெல்லாம் பயன்படுத்தி திருப்பி விடுவதன் மூலம், மின்சாரத்தை அபிவிருத்தி செய்யவும், நீர்ப்பாசனத்தைப் பெருக்கவும் வழிவகைகள் வகுக்க வேண்டும் என்று வல்லுநர்கள் எடுத்துக் கூறுகிறார்கள். ஆகவே, மின்சாரத்தைப் பெருக்குவதன் மூலம், அவர்களுக்கு மின்சாரத்தைக் கொடுத்து, நாம் நீரைப் பெறுவதன் மூலம், அத்தகைய ஒரு உடன்படிக்கை செய்துகொள்வதன் மூலம், நல்லதொரு சூழ்நிலை ஏற்பட முடியும் என்று வல்லுநர்கள் கூறுகிறார்கள். இப்படிப்பட்ட முயற்சியில் மாநில அரசு எந்த அளவுக்கு வெற்றி பெற்றிருக்கிறது என்று அறிந்து கொள்ளுவதில் இந்த மன்றம் அடிக்கடி தன்னுடைய ஆவலைத் தெரிவிக்கிறது.

குடி தண்ணீர் பொறுத்த மட்டில், குறிப்பாக சென்னை நகர மக்களுக்கு குடிநீர் வழங்கும் திட்டத்தைப் பொறுத்த மட்டில், வல்லுநர்கள் இரண்டு மூன்று திட்டங்களை அளித்திருக்கிறார்கள். காலையில் கேள்வி நேரத்தில் கூட அதுபற்றி விடைகள் சர்க்காப்பட்டன. காவிரியிலிருந்து தண்ணீரை கொண்டு வருவது ஒன்று. கிருஷ்ண ஆற்றிலிருந்து தண்ணீர் கொண்டு வருவது இன்னொன்று. அதற்கான முயற்சிகள் எடுக்கப்பட்டு, பேச்சுவார்த்தைகள் ஓரளவுக்கு பலன் தரும் வகையில் அமைந்திருக்கின்றன என்று இதிலே எடுத்துச் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. அந்த குடிநீரை இங்கே கொண்டுவருகிற அத்தகைய முயற்சியிலே ஆந்திர மாநில அரசோடு பேச்சுவார்த்தைகள் நடத்துவதன் மூலம் சென்னை நகரத்திற்கு குடிநீர் வசதி கிடைக்கும் என்ற அளவுக்கு கிருஷ்ண நீரைத் திருப்பலாம் என்று கிருஷ்ண-கோதாவரி கமிஷன் சிபார்சு செய்திருக்கிறது. இந்திய அரசு அந்த சிபார்சுக்கு இணக்கம் தெரிவித்துள்ளனர் என்று இந்த அறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. அறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிற கருத்துக்களின் அடிப்படையில் பார்த்தால், அந்த முயற்சி வெற்றி பெறுகிற நிலைமையில் இருக்கிறது என்பதை உணருகிறோம். அந்த முயற்சியை வெற்றிகரமானதாக ஆக்குவதன் மூலமாக சென்னை நகர குடிநீர் பிரச்சினை தீருவதற்கு வழி வகை காண அரசினர் முன் வர வேண்டும். காவிரி ஆற்றின் தண்ணீரை சென்னைக்குக் கொண்டு வர அதற்கான திட்டம் பதினேழு கோடியே சில்லரை ரூபாய்கள் ஆகும் என்று குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது; சென்னை நகருக்கு வரும் வழிகளில் கூட, இந்தத் திட்டத்தின் மூலம், இதற்கு இடையிலே இருக்கிற பல நகரங்கள், பெரிய நகரங்கள், சிறிய நகரங்கள் கூட பலன் பெறும் வாய்ப்புக் கூறுகள் இருக்கின்றன. கிருஷ்ண நீரை சென்னைக்குக் கொண்டு வர வாய்ப்புக் கூறுகள் இருக்கின்றன. அத்தகைய நிலையிலே, காவிரி ஆற்று நீரை சென்னைப் பகுதிக்கு கொண்டு வர முயற்சி எடுப்பதன் மூலம், வழியில் இருக்கின்ற பல நகரங்கள் பயன் படுவதற்கான வாய்ப்புக்கள் இருக்கின்றன. எனவே இந்த இரண்டு திட்டங்களும் நிறைவேறுவதற்கான வாய்ப்புகள் இருக்கின்றன. ஆகவே அவைகளை நிறைவேற்ற ஒரு தீவிர திட்டத்தை அரசினர் மேற்கொள்ளவேண்டும் என்று இங்கே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

சிறிய நீர்ப்பாசன திட்டங்களை பெருக்க வாய்ப்புக் கூறுகள் இருக்கின்றன; அவற்றை எல்லாம் கண்டு ஆராய்ந்து, இருக்கின்ற நிலைகளை செம்மைப்படுத்தி, சீர்படுத்தி அவற்றை அபிவிருத்தி செய்வது, புதிய சிறிய நீர்ப்பாசனங்களை உருவாக்குவதற்கான முயற்சிகளை அரசினர் மேற்கொண்டிருக்கிறார்கள் என்றும், அதற்கு என்று தனியாக ஒரு “இரிகேஷன் பிளானிங் சர்க்கிள்” என்று பொதுப்பணித்

[திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன்] [19th March 1964]

துறையில் பரிசீலனை செய்ய ஒரு தனிக் குழு அமைக்கப்பட்டு இருக்கிறது. என்றும், அது ஆராய்ச்சி செய்து வருகிறது என்றும், அதன் மூலம் எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள் ஓர் அளவுக்கு நிறைவேறி வருகின்றன என்றும் குறிப்பிடப்பட்டு இருக்கின்றது. அப்படிப்பட்ட ஒரு குழுவை அமைத்து அதன் மூலம் முயற்சிகளை மேற்கொண்டிருப்பதை நாம் வரவேற்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறோம். இந்த மன்ற உறுப்பினர்கள் பல பேர் எடுத்துச் சொன்னது போல வாய்ப்புக் கூறுகள் அந்த அந்த தொகுதிகளில் இருக்கின்றன என்பதை எடுத்துச் சொன்னார்கள். அவை களை நிறைவேற்ற இந்தக் குழுவினர் தீவிர முயற்சி செய்து கவனம் செலுத்தி, அவற்றை நிறைவேற்ற முயல் வேண்டும். குறிப்பாக எடுத்துக் கொண்டால் தஞ்சை மாவட்டத்தை பொறுத்தவரை காட்டாறுகள் பாயும் பட்டுக்கோட்டை, அறந்தாங்கி பகுதிகளில் காட்டாற்றுத் தண்ணீர் வீணாகும் நிலையில் இருக்கிறது. ஆங்காங்கே 20-க்கும் மேற்பட்ட சிறிய அணைக்கட்டு கள் மூலம் அந்தத் தண்ணீரை பாசனத்திற்கு பயன் படுத்த வாய்ப்புக் கூறுகள் இருக்கின்றன என்று நிபுணர்கள் அடிக்கடி தெரிவிக்கிறார்கள். மதிப்பீட்டுக் குழுவினரும் அரசினருக்கு சிபார்சு செய்து இருக்கிறார்கள். அந்தத் திட்டங்களை எந்த அளவில் இருக்கின்றன, அந்த வாய்ப்பு கூறுகளை பயன்படுத்துவதன் மூலம் அந்த வறண்ட பகுதிகளை சாகுபடிக்கு ஏற்ற பகுதியாக ஆக்குவதற்கு முயற்சிகள் எடுக்கப்பட்டனவா, எடுக்கப் பட்டு இருந்தால் எந்த அளவுக்கு எடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன, எடுக்கப்பட்ட முயற்சிகளுக்கு எந்த அளவுக்கு பயன் இருக்கிறது என்று அறிந்து கொள்ள விரும்புகிறேன்.

தஞ்சை மாவட்டத்தில் சில ஆறுகளைப் பொறுத்த வரை, மேட்டூர் வருகிற சூழ் நிலை இருப்பதாகவும், அத்தகைய ஆறுகளில் தூர் எடுப்ப தன் மூலம் பாசன வசதியைப் பெருக்கமுடியும் என்ற கருத்துக்களும் சொல்லப்பட்டு இருக்கின்றன. அவற்றிற்கான முயற்சிகளை மேற்கொள்ள வேண்டும் என்பதோடு கூட, நீண்ட நெடுங்காலமாக மராமத்து செய்யப் படாமல் இருக்கிற ஏரிகளை, குளங்களை போய் சேரும் கால்வாய்கள் துாரந்து கிடக்கும் காரணத்தால் வந்து சேர வேண்டிய தண்ணீர் வரவேண்டிய அளவுக்கு வரவில்லை என்ற நிலையில் சில பல ஏரிகள் அமைந்திருக்கின்றன. அந்த ஏரிகள் மேட்டூர் இருப்பதன் காரணமாக தண்ணீர் தேங்க வேண்டிய அளவுக்கு தேங்க முடியாத நிலையில் அமைந்திருக்கின்றன. நீண்ட நெடுங்காலமாக மராமத்து செய்யப்படாமல் இருக்கும் அத்தகைய ஏரிகளையெல்லாம் மராமத்து செய்வதன் மூலமாக அவற்றை பயன் படுத்துவதற்கான முயற்சிகளை அரசினர் எடுக்க வேண்டும் என்று வற்புறுத்திக் கூற விரும்புகிறேன்.

ராமநாதபுரம், மதுரை திருநெல்வேலி முதலிய மாவட்டங்களில் சில பல பகுதிகளில் கீழே நீரோட்டங்கள் இருக்கின்றன என்று அமெரிக்கன் அண்டர் கிரவுண்ட் வாட்டர் எக்ஸ்பர்ட் வெளியிட்டிருக்கும் அறிக்கைகள் மூலம் தெரிய வருகிறது. அவற்றை மேலே கொண்டு வந்து அந்த நீற்றுக்களின் மூலம் நீரை பாசன வசதிக்குக் கொண்டு வர முடியும் என்ற கருத்தைத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். அது சாத்தியப்படக்கூடிய அளவுக்கு இருக்கிறதா, இல்லையா என்று பரிசீலனை செய்து, சாத்தியப்படும் என்றால் அதற்கான முயற்சிகளை மேற்கொள்ளுவதன் மூலம் தண்ணீரைப் பற்றி ராமநாதபுரம், திருநெல்வேலி, மதுரை மாவட்டப் பகுதிகளை பலப் படுத்த முடியும் என்று குறிப்பிடப்பட்டு இருக்கிறது. அந்த அளவுக்கு முயற்சி செய்து பயன் படுத்த முடியும் என்றால் அதற்கான திட்டத்தைத் தீட்டி நடைமுறைக்குக் கொண்டு வர வேண்டும் என்று கூறிக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

சாலைப் போக்குவரத்தைப் பொறுத்தமட்டில் பல உறுப்பினர்கள் இந்த மன்றத்திலே எடுத்துத் தெரிவித்தது போல நீண்ட போக்குவரத்துக் களை கடற்படுத்தும் வகையில் விரிவாக போக்குவரத்தை நடத்திச் செல்லப் பயன்படும் வகையில் கடற்கரை ஓரமாக நீண்ட பெருஞ்சாலை திட்டத்தை விரைவில் கொண்டு வர முயற்சிகள் எடுக்க வேண்டும். கடலோரப் பகுதிகளில் தென் பகுதியில் இருக்கிற மாவட்டங்களுக்கு அத்தகைய போக்குவரத்தை விரிவாக்க கடல்லே செல்லக்கூடிய படகு போக்கு

20th March 1964]

[திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன்]

வரத்தை விரிவாக்க, கடல் வழியாக அந்த அந்த பகுதிகளில் சரக்குகளை பல்வேறு துறைமுகங்களுக்கு எடுத்துச் செல்ல முடியுமா என்று அறிய முயற்சிகள் எடுக்க வேண்டும். லாரிகள் மூலமாக சென்னையிலிருந்து திருநெல்வேலிக்கு, ராமநாதபுரத்திற்கு, மதுரைக்கு அந்த மாவட்டப் பகுதிகளுக்கு பல்வேறு பண்டங்களை கொண்டு வர நெருக்கடி உண்டாகும் அளவுக்கு நிலைமைகள் இருப்பதால் நீண்ட தொலைவுக்கு கடல் வழியாக படகுகள் மூலம், சிறு கப்பல்கள் மூலம் சரக்குகளை கொண்டு செல்வதற்கு வாய்ப்புக் கூறுகள் இருக்கின்றன என்று வல்லுநர்கள் எடுத்துச் சொல்லுகிறார்கள். அத்தகைய முயற்சிகள் எடுக்கப்பட்டால் படகு போக்குவரத்தை விரிவு படுத்தவும், நீண்ட பெருஞ்சாலை போக்குவரத்தைச் சீர்படுத்தவும், உதவியாக இருக்கும்.

பக்கிங்ஹாம் கால்வாய் பிரச்சனை இந்த மன்றத்தில் பல ஆண்டுகளாக எடுத்துச் சொல்லப்பட்டு வருகிறது. அதைப் பற்றி கனம் அமைச்சர் அவர்களும் அடிக்கடி தெரிவிக்கிறார்கள். பக்கிங்ஹாம் கால்வாயை 10 கோடி ரூபாய் செலவில் சீராக்க முடியும் என்ற கருத்து எடுத்துச் சொல்லப் படுகிறது. கனம் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் இந்தப் பொறுப்பையும் ஏற்றுக்கொண்டிருக்கிற நிலைமையில் அவர்களுக்கு புகழும் பெருமையும் ஏற்படும் அளவுக்கு பக்கிங்ஹாம் கால்வாய் பணியை மேற்கொண்டு அந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதன் மூலம் நிலைமைகளை சரிப்படுத்தவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். பழுதுபட்டிருக்கும் நிலையிலே கூட வடக்கே நெல்லூரில் இருந்து தொபங்கி தென்னாற்காடு மாவட்டத்திற்குப் போகும் அளவுக்கு அந்தக் கால்வாய் அமைந்திருக்கிறது. வட பகுதி 38 மைல் அளவுக்கும், தென் பகுதி 62 மைல் அளவுக்கும் இந்தக் கால்வாய் நீண்டு கிடக்கிறது. நீண்ட நெடுங்காலமாக இடையிடையே பழுதுபட்ட காரணத் தினால் போக்குவரத்து எண்ணும் அளவுக்கு செய்ய முடியவில்லை. இந்தக் கால்வாயைச் சீர்ப்படுத்துவதன் மூலம் இன்னும் போக்குவரத்தை அதிகப் படுத்த முடியும் என்று சொல்லுகிறார்கள். இப்பொழுது இருக்கும், சீர்ப்படுத்தாத நிலையிலேயே ஆண்டு ஒன்றுக்கு இந்தக் கால்வாய் மூலம் பல்வேறு உணவு பண்டங்களை ஏற்றி வருவதற்கும், விறகுகளை கொண்டு வருவதற்கும் உப்பு மூட்டைகளை ஏற்றுவதற்கும், கிளினிசல் போன்றவைகளை ஒரு இடத்திலிருந்து, மற்றொரு இடத்திற்கு அகற்றுவதற்கும், பயன் படும் அளவில் கிட்டத்தட்ட ரூ. 185 லட்சத்திற்கு போக்குவரத்து நடைபெறும் அளவுக்கு இந்தக் கால்வாய் அமைந்திருக்கிறது. இந்த நிலையில் இருக்கிற பக்கிங்ஹாம் கால்வாயை சீர்ப்படுத்தும் திட்டத்தை மேற்கொள்வதன் மூலம் வாணிபத்தைப் பெருக்க வழி வகைகள் இருக்கின்றன. எனவே தீவிரமாக அந்தத் திட்டத்தை எடுத்துக் கொள்வதன் மூலம் நன்மையைத் தேட வேண்டும். இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதற்கு இந்த மான்யத்தின் மூலம் வழிவகை ஏற்படாவிட்டாலும் கூட வேறு வழி செய்தாக வேண்டும். இப்படிப்பட்ட திட்டங்களைவைத்துத் தான் இந்த மாநிலம் வளர வேண்டிய நிலையில் இருக்கிறது. இப்படிப்பட்ட போக்குவரத்துத் திட்டங்களையும், சிறிய நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களையும் மேற்கொள்ளுவதன் மூலமாகத் தான் இந்த மாநிலத்தின் வளத்தையும், வாழ்வையும் பெருக்க முடியும் என்று நான் தெரிவித்துக்கொள்ளுகிறேன். இத்தகைய முயற்சிகளில் அரசினர் ஊக்கம் காட்டவேண்டுமென்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

சூவம் ஆறு கடலில் போய்ச் சேருகிற நிலைமையை ஒழுங்குபடுத்துவதற்கான முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன. அதில் உள்ள கழி நீர்கள் அப்புறப்படுத்துவதற்கும், நல்ல நீர் பாய்ச்சப்படுவதற்கும் வழி வகைகள் ஏற்படுத்தியாகவேண்டும். சில வல்லுநர்கள் எடுத்துச் சொல்லி யிருக்கிறமாதிரி சூவம் ஆற்று நீரைப் பகிஸ் இறைத்துச் சென்று கடலில் கொட்டுவதற்கும், கடல் நீரை அதில் பாய்ச்சுவதற்கும் முறைகள் இருக்கின்றன. அதை நடைமுறைப்படுத்துவதன் மூலமாகத்தான் அதன் மூலம் நோய் வராமல், கெட்ட நாற்றம் பரவாமல் தடுப்பதற்கு வழிவகை ஏற்படும். ஆகவே இந்தக் கால்வாய் சம்பந்தமாக நிபுணர்கள் என்ன என்ன வழிவகைகளைச் சொல்லியிருக்கிறார்களோ அவற்றை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1-00
p.m.

[திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன்] [20th March 1964]

மேலும் சென்னை நகரின் போக்குவரத்தைப் பற்றி சொல்கிறபோது பேசின் பிரிட்டிஷ் பாலத்தைக் கடந்து அதிகமான வண்டிகள் போகவேண்டியதாக இருக்கிறது. அது குறுக்காக இருப்பதால் அங்கே போக்குவரத்து நெருக்கடி ஏற்படுகிறது. ஆகவே அதை அகலப்படுத்தும் முயற்சிகளை மேற்கொள்ளவேண்டும். அப்போதுதான் போக்குவரத்து வசதியை பெருக்க வழியேற்படும். அப்படி செய்யப்படாததனால் இன்றைய தினம் அங்கே வாகனத் தேக்கங்கள் ஏற்படுகின்றன. விபத்துகள் ஏற்பட வழியேற்படுகின்றன. ஆகவே பேசின் பிரிட்டிஷ் பாலத்தை அகலப்படுத்தவும், புதிதாக்கவும் வழி செய்ய வேண்டும். அதுபோலவே முண்டக்கன்னி அம்மன் கோவில் தெருவில் கூடும் ஆற்றின் மேல் வரும் பாலம், செயின்ட் மேரீஸ் ரோடு பாலம் ஆகியவற்றை உடனடியாக அகலப்படுத்த வேண்டிய வேலையை மேற்கொள்ளவேண்டும். அப்போது தான் சென்னை மாநகரப் போக்குவரத்து நெரிசிலைத் தணிக்க உதவி ஏற்படும். இன்னும் ரவுண் டாணு பகுதியிலும், சென்ட்ரல் ஸ்டேஷன் பகுதியிலும் ஜன நெரிசல் வாகன நெரிசல் அதிகமாக இருப்பதால் மேல் பாலமோ அல்லது சப்-வேயோ அமைக்க முன்வரவேண்டும். இன்றைக்கு வாகனங்கள் போகும்போது மக்கள் அதிக நேரம் நிற்கவேண்டியிருக்கிறது. அப்படியே மக்கள் போவதற்கு வாகனங்கள் நிறுத்திவைக்கப்படுகின்ற நிலை ஏற்படுகிறது. ஜனங்கள் அப்போதைக்கப்போது தங்கள் இஷ்டப்படி ரோடுகளைக் கடந்து செல்ல இந்த இரண்டு இடங்களிலும் உடனடியாக மேல் பாலமோ அல்லது கீழ் சப்-வேயோ அமைக்க அரசாங்கம் தக்க ஏற்பாடு செய்யவேண்டும் என்பதாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து சென்னை மாநிலத்தைப் பொறுத்த வரையில் இங்கே எட்டு சிறு துறைமுகங்களும், நடுத்தர துறைமுகங்கள் 3-ம் இருப்பதாகச் சொல்லப்படுகிறது. அந்தத் துறைமுகங்களை விரிவுபடுத்துவதற்கான முயற்சிகள் அநேகமாக நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில்தான் எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்று நினைக்க வேண்டியிருக்கிறது.

இந்தத் துறைமுகப் பட்டிணங்களின் போக்குவரத்துச் சாலையை ஒழுங்காக அமைத்து, விரிவுபடுத்துவதன் மூலமாகத்தான் கடலோரப் போக்குவரத்தை அதிகப்படுத்த முடியும். ஆகவே உடனடியாக இந்தச் சிறிய துறைமுகங்களையும், துறைமுகச் சாலைகளையும் ஒழுங்குபடுத்தி உபயோகத்திற்குக் கொண்டுவர முயற்சிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்படவேண்டும். சேது சமுத்திர திட்டம் பல்லாண்டு காலமாக எடுத்துச் சொல்லப்பட்டு வருகிறது. கவர்னர் அவர்களுடைய உரையின்மீதும், நிதி நிலை அறிக்கையின் மீது பொதுவிவாதம் நடக்கிறபோதும், பொதுப் பணித்துறை மானிய விவாதத்தின் மீதும் அடிக்கடி இந்த மன்றத்தில் வலியுறுத்தப்பட்டு வந்திருக்கிறது. 1956-ஆம் ஆண்டு, 1960-ம் ஆண்டு—அப்பொழுதே திரு ராமசாமி அவர்கள் அந்தத் திட்டத்தை எடுத்துக்கொள்ளப்போவதாகச் சொன்னார். இன்னும் அது முழுவதும் எடுத்துக்கொள்ளவில்லை. அப்போது போட்ட திட்டத்தின்படி ஏழு கோடியே ஒன்பது லட்சம் ரூபாய் செலவாகும் என்று எஸ்டிமேட் தயாரிக்கப்பட்டது. ஆனால் நான்கு நாள் விலைவாசியும், பண்டங்களின் விலையும் ஏறிக்கொண்டே போவதால் இப்போது அதற்கே 15 கோடி ரூபாய் தேவைப்படும் என்று சொல்லப்படுகிறது. அதோடு முன்பு 20 அடி ஆழப்படுத்தினால் போதும் என்று சொல்லப்பட்டது போக, இப்போது 30 அடி ஆழப்படுத்தினால்தான் கப்பல்கள் எதிர்பார்த்து அளவுக்கு வர முடியும் என்று சொல்லி அந்தத் திட்டத்திற்கு 30 கோடி ரூபாய் சொச்சம் ஆகும் என்று சொல்லப்படுகிறது. இந்த அளவில் இந்தத் திட்டத்தைக் குறித்து இந்திய அரசினர் இன்னமும் யோசித்துக்கொண்டு வருகிறார்கள் என்று சொல்லப்படுகிறது. எட்டாண்டு காலத்திற்கு முன்பாகச் செய்திருந்தால் எத்தனையோ கோடி ரூபாய்கள் குறைந்த செலவில் இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றியிருக்கலாம். காலம் கடத்தி, இதை மேற்கொள்வதனால் இன்றைக்கு ஆகும் செலவையும்விட இன்னும் பல கோடி ரூபாய் அதிகமாகக்கூடும். ஆகவே உடனடியாக இந்த வேலைத்திட்டத்தை மேற்கொண்டு இந்த மாநிலத்தில் உள்ள சிறிய துறைமுகங்களை எல்லாம் விரிவுபடுத்துவதற்கும், அதன் மூலம் இந்த மாநில வாணிபத்தை அதிகப்படுத்துவதற்கும், அதன்மூலம் பொருளாதார வளத்தைப் பெருக்குவதற்கும் அரசாங்கம் முன்வரவேண்டும்.

20th March 1964] [திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன்]

அந்தத் திட்டங்களை மேற்கொள்ளவேண்டுமென்று இந்த மன்றத்தினர் வற்புறுத்துவதை அடிப்படையாகக் கொண்டுமே மத்திய அரசினருக்கு வற்புறுத்தி அவைகளை நடைமுறைக்குக் கொண்டுவர முயற்சிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்படவேண்டுமென்று சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

கடைசியாக பொதுப் பணித்துறை இலாகாவில் வேலை செய்கிறவர்கள் பலகாலமாகவே தற்காலிகமாக வைக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். அதன் காரணமாக உத்தியோக உயர்வும் கொடுக்கப்படாமல் இருக்கிறது. ஆகவே அதையும் பரிசீலனை செய்து இரண்டாண்டு, மூன்றாண்டு காலம் தொடர்ச்சியாக வேலைசெய்து கொண்டிருக்கும் பணியாளர்களுடைய சர்வீஸ் நிரந்தரமாக்க முயற்சி எடுத்துக்கொள்ளப்பட வேண்டுமென்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். மற்ற இலாகா ஊழியர்களுக்குக் கொடுக்கப்படுவதைப் போலவே இவர்களுக்கும் சலுகைகள் அளிக்கப்படவேண்டும். திறமையாக வேலை செய்பவர்கள்—தங்கள் வேலை காயமாக்கப்படவேண்டும், நல்ல சம்பள விகிதம் கொடுக்கப்படவேண்டும் என்று எதிர்பார்ப்பது இயற்கை. கனம் அமைச்சர் அவர்கள் எல்லாவற்றையும் நன்கு பரிசீலித்து மாநிலத்தை பொருளாதார வகையில் உயர்த்துவதற்கு, வாணிபத்துறையில், வர்த்தகத்துறையில் உயர்த்துவதற்கு, போக்குவரத்து வசதிகளைப் பெருக்கவும், துறைமுகங்களை சீர்படுத்தவும், சாலைகளை ஒழுங்குபடுத்தி விஸ்தரிக்கவும் முன்வரவேண்டுமென்று தெரிவித்துக்கொண்டு முடித்துக் கொள்கிறேன். வணக்கம்.

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே இரண்டு மூன்று முக்கியமான மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது இன்று விவாதம் நடந்தது. அதிலே அதிகமான அங்கத்தினர்கள் பங்கெடுத்துக் கொண்டார்கள். நீர்ப்பாசன இலாகாவைப் பற்றி சொன்னது எதுவும் மிகையிலலை. ரோடு போக்குவரத்து, சிறிய துறைமுகங்கள் குறித்து பல அங்கத்தினர்கள் பேசினார்கள். அதிலும் குறிப்பாக எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களும் குறிப்பிட்டுச் சொன்னார்கள். முதலில் நீர்ப்பாசன இலாகா சம்பந்தப்பட்ட திட்டங்களைக் குறித்துப் பேசுவதற்கு முன்பு மிகச் சுருக்கமாக ரோடு போக்குவரத்து பற்றிச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

நமது மாகாணத்தைப் பொறுத்தவரை ரோடுகள் மற்ற மாகாணங்களை விட நல்ல முறையில் அமைந்திருக்கின்றன என்பதுதான் பொதுவான ஒரு கருத்து. மற்ற மாநிலங்களோடு ஒப்பிட்டுப் பார்க்கிறபோது நிச்சயமாக அவர்கள் நம்மை எட்டிப்பிடிக்க வெகுதூரம் போயாகவேண்டும். இருந்தாலும் நமது சாலை வேலைகளுடைய தரத்தை மேலும் மேலும் உயர்த்த என்னென்ன முயற்சிகளை எடுக்கவேண்டுமோ அதையெல்லாம் இந்த அரசாங்கம் எடுக்கும் என்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

பல அங்கத்தினர்கள் இங்கே எடுத்துச்சொன்ன கருத்து போக்குவரத்துக்கு வசதியாக மேம்பாலங்கள் கட்டுவதற்கு இந்த அரசாங்கம் முயற்சி எடுக்க வேண்டுமென்பதுதான். அதைப்பற்றி அரசாங்கம் தொடர்ந்து பரிசீலனை செய்துகொண்டே இருக்கிறது. நிதி நிலைக்குத் தகுந்த முறையில் பல வேலைகளையும் அரசாங்கம் செய்து கொண்டிருக்கிறது. இந்த வருஷம் சென்னை நகரத்திலே மேம்பாலங்கள் கட்டுவ வேலையைத் தொடங்கியிருக்கிறோம். இது போலவே மாவட்டங்களிலும் பல இடங்களில் வேலைகள் நடக்கவேண்டுமென்பதுதான் அரசாங்கத்தினுடைய விருப்பம். இப்போது இருக்கக் கூடிய நிதி நிலைமையின் காரணமாக, தேசிய நெருக்கடியின் காரணமாகப் பல வேலைகளை எடுக்க முடியாமல் போய்விட்டது. இருந்தாலும் இந்த வருஷம் மேம்பாலங்களைக் கட்டுவதற்காக மத்திய அரசாங்கத்திடம் எவ்வளவு வற்புறுத்திக் கூற வேண்டுமோ அந்த அளவுக்கு வற்புறுத்திக் கூற வேண்டுமென்றுதான் மாநில முதலமைச்சர் அவர்கள் முடிவு செய்திருக்கிறார்கள். இன்னும் ஒரு சில தினங்களில் மத்திய சர்க்காரிடத்தில் வற்புறுத்திக் கூறக்கூடிய முறையிலே இங்கிருந்து டில்லிக்குப் போகக்கூடிய நேரத்தில் அது சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சர்களைக் கண்டு பேச வேண்டுமென்றே நான் விரும்புகிறேன்.

[திரு. வெ. ராமையா] [20th March 1964]

இன்றைக்கு இருக்கக்கூடிய முறையில் பார்த்தால் ரயில்வே இலாகா தங்களுடைய பகுதியில் என்னென்ன செய்யவேண்டுமோ அவற்றைச் செய்து விடுகிறது. அதற்கு அப்பால் இருக்கிற பகுதிகளுக்கு அப்போச் ரோடு போடக்கூடிய பொறுப்பு சென்னை அரசாங்கத்தைச் சேர்ந்தது அதிகமான பணத்தை ரயில்வே இலாகா செலவு செய்கிறது; அப்போச் ரோடுகளைச் சலபமாகப் போட்டு விடலாம் என்று சொல்லலாம். ஆனால் மேம்பாலங்கள் கட்டக்கூடிய நிலையில் பார்த்தால் ரயில்வே இலாகா செலவு செய்வதை விட அதிகமாக செலவு செய்யவேண்டியிருக்கிறது. அதிலே மத்திய அரசாங்கத்தினர் கவனம் செலுத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். மேற்கொண்டு என்னென்ன செய்ய வேண்டுமோ அதை வரக்கூடிய வருஷத்தில் செய்யவேண்டுமென்பது என் விருப்பம்.

அடுத்து, சிறு துறைமுகங்களைக் குறித்து கருத்துத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். இது ஒரு சாதாரண வேலையாக அங்கத்தினர்களுடைய பார்வையிலே பட்டாலும் கூட, இதை ஒரு முக்கியமான வேலையாகவே அரசாங்கம் கருதுகிறது. போக்குவரத்து நெரிசலைப் போக்கும் வகையில் பல சிறு துறைமுகங்கள் முன்பு முறையாகச் செயல்பட்டிருக்கின்றன. சமீப காலத்தில் கப்பலுடைய நிலையை எல்லாம் பார்க்கும் போக்கு சிறு துறைமுகங்களை அவர்கள் பயன்படுத்த முடியாமல் போய்விட்டது. மீண்டும் சிறு துறைமுகங்களை எல்லாம் கோஸ்டல் டிராபிக்குக்குப் பயன்படுத்தும் முறையில் திருத்தி அமைக்க வேண்டுமென்பதிலே நமது அரசாங்கமும், மத்திய அரசாங்கமும் அதிக கவனம் கொண்டிருக்கிறது. அந்த அடிப்படையில் இப்போது நாகப்பட்டினத்தில் பல வேலைகள் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. கடந்த ஏழுமூன்று வருஷ ஆராய்ச்சிக்குப் பிறகு, ஒரு சில தினங்களுக்கு முன்னால் கடலூர் துறைமுகத்தை விரிவுபடுத்தக்கூடிய திட்டத்திற்கு மத்திய அரசாங்கம் அங்கீகாரம் அளித்துவிட்டார்கள். அங்கே வேலை விரைவில் தொடங்கும் என்பதிலே சந்தேகமில்லை. இதைப் பற்றிப் பேசும்போது கனம் அங்கத்தினர் ஹாஜா ஷேரீப் அவர்கள் “24 மணி நேரமும் பயன்படக்கூடிய முறையிலே சிறு துறைமுகங்கள் அமைய வேண்டும்” என்று எடுத்துக் கூறினார்கள். நிச்சயமாக அந்த முறையில் அமையும். கடலூர் துறைமுகத்தில் எந்த விதமான தங்கு தடையும் இல்லாமல் எந்த நேரத்திலும் சாக்குகள் கொண்டு போகவும், கொண்டு வரவும் வசதியாக இருக்க வேண்டுமென்ற முறையிலேயே அந்தத் திட்ட வேலைகள் நடக்க இருக்கின்றன. என்னென்றும் இது மறைமுகமாக நமது நேலிக்குப் பெரிய உதவியாக இருக்குமென்று நிச்சயமாக நான் நம்புகிறேன். இவையெல்லாம் முறையாகப் பயன்படுத்தப்பட்டால் நமது நாட்டிலுள்ள கப்பற்படைக்கு இன்றியமையாத பெரிய உதவியைக் கொடுக்க முடியும். இந்த நிலையைப் பார்க்கும்போது இந்தத் துறைமுகங்களில் எண்ணிக்கை அதிகமாக வளரவேண்டுமென்பதுதான் என்னுடைய எண்ணம். இப்போது நாட்டில் இருக்கக்கூடிய கப்பல் போக்குவரத்தை உணர்ந்து சொல்கிறேன். திடீரென்று கல்கத்தா துறைமுகம் ஸ்தம்பித்து விட்டது என்ற செய்தியைக் கனம் அங்கத்தினர்கள் பார்த்திருப்பார்கள். அந்த ஊழியர்கள் எல்லாம் ஒரு நாள் ஸ்டிரைக் செய்ததுதான் அந்த நிலைக்குக் காரணம். ஸ்டிரைக்குக்கு என்ன காரணமாக இருந்தாலும் ஒன்றை மட்டும் நாம் புரிந்து கொள்ளவேண்டும். அவர்கள் எல்லாம் கிழக்குப் பாகிஸ்தானில் இருந்து வந்தவர்கள் என்பதை நாம் புரிந்துகொள்ளவேண்டும். அந்த அவல நிலையெல்லாம் போக வேண்டுமென்பதற்காகத் தான் சிறு துறைமுகங்களின் எண்ணிக்கையை உயர்த்த, அவை முறையாகச் செயல்பட வேண்டிய முயற்சிகளிலே இந்த அரசாங்கம் ஈடுபட்டிருக்கிறது. அந்த அடிப்படையில் மத்திய அரசாங்கத்தினரும் விசேஷ கவனம் செலுத்தி வருகிறார்கள். மிகக் குறுகிய காலத்தில் சிறு துறைமுகங்களை ஏற்படுத்துவதற்கு வேண்டிய முயற்சிகளை நமது அரசாங்கம் எடுத்துக் கொள்ளும் என்பதை இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

கடைசியாகப் பேசிய கனம் எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் சேது சமுத்திரத் திட்டத்தைப்பற்றிச் சொன்னார்கள். அதைப் பற்றி இப்போது மட்டுமல்ல; இதற்கு முன்பே பல தடவை இந்த மன்றத்திலே அதைப் பற்றிக் கூறப்பட்டிருக்கிறது. என்னைப் பொறுத்தவரையில், சேது சமுத்திரத் திட்டத்தைப் பற்றி எல்லா அங்கத்தினர்களும் கொஞ்சம் நல்ல

20th March 1964] [திரு. வெ. ராமைய்யா]

முறையில் புறிந்துகொள்ளவேண்டும்; கனம் எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களும் புறிந்து கொள்ள வேண்டுமென்று ஆசைப்படுகிறேன். கனம் எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களும், மற்ற கனம் அங்கத்தினர்களும் அந்தப் பகுதியைப் போய்ப் பார்த்து வந்தால் நன்றாக இருக்கும். 1956-ம் வருஷத்திலே உருவான அந்தத் திட்டத்தை அப்போதே செய்து முடித்திருந்தால் மிகக் குறைந்த செலவிலே நடத்தி இருக்க முடியும் என்று சொன்னார்கள். இதிலே இருக்கக்கூடிய சிக்கல்களை எல்லாம் நாம் உணர்ந்தாகவேண்டும். இந்தத் திட்டத்தைப் பற்றி ராமசாமி முதலியார் கமிட்டி மட்டுமல்ல, ஒருகாலத்தில் உலகத்திலேயே கப்பல் போக்குவரத்துதான் இருக்க முடியும் என்ற நிலைமை இருந்தபோதே நிபுணர்கள் இந்தத் திட்டத்தைப் பற்றிப் பரிசீலனை செய்து வந்தார்கள். சூயஸ் கால்வாய், பனாமா கால்வாய் வெட்டப்பட்ட அதே நேரத்தில் சேது சமுத்திரத் திட்டத்தைக் குறித்தும் சிந்தித்தார்கள். மேலெழுந்தவாரியாகப் பார்த்தால் சுலபமாகச் செய்துவிடக்கூடிய திட்டமாக இருக்கிறதே தவிர, இதிலே பண சிக்கல்கள் இருக்கின்றன என்பது நிபுணர்கள் ஆராயத் தொடங்கிய பிறகு தான் தெரிகிறது. இதில் உள்ள சிக்கல்களைப் பார்க்கும்போது இந்தத் திட்டத்தை மிக ஜாக்கிரதையாக முடிக்கவேண்டும். இது போன்ற வேலை உலகத்தின் வேறு எந்தப் பகுதியிலும் நடைபெறவில்லை. நம்முடைய மாகாணத்தில் சேது சமுத்திரத் திட்டம் என்றால் ஏதோ டிராஜ்ஜரை வைத்துக் கடல் அடியில் இருக்கக்கூடிய மண்ணை வாரி விட்டால் போதும் என்று நினைத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அங்கே இரண்டு பக்கத்திலும் 30 மைல் தூரம் வரை பாறையை வெட்டி எடுத்தாக வேண்டும். கடினமான பாறையை வெட்டி எடுக்கவேண்டிய நிலைமை இருக்கிறது. ஆராய்ச்சி அதிகமாகப் போகப் போக அதில் இருக்கக்கூடிய கஷ்டங்கள் தெரிகின்றன. சேது சமுத்திரத் திட்டத்தை முன்பு நினைத்ததைப் போல குறிப்பிட்ட இடத்தில் வெட்டியிருந்தால், இங்கு இருக்கக்கூடிய கார்பு நிலையின் காரணமாக மிக விரைவிலே சேது சமுத்திரமே முடிப் போய்விட்டாலும் போய்விடும்.

அதை எல்லாம் பரிசீலனை செய்து, ஒரு சில மாதங்களுக்கு முன்பு நம் ராஜ்யத்தைச் சேர்ந்த நிபுணர்களும், மத்திய அரசாங்கத்தைச் சேர்ந்த நிபுணர்களும் இதில் அதிக கவனம் செலுத்திய காரணத்தால் சேது சமுத்திரத் திட்டமும் தூத்துக்குடி துறைமுகத் திட்டமும் ஒன்றாக இணைந்திருக்கக் கூடிய திட்டமாக இருப்பதால் தூத்துக்குடி துறைமுகத்தில் எந்தெந்த கப்பல்கள் வர முடியுமோ அவை சேது சமுத்திரம் வழியாகவும் வரவேண்டும் என்று 31 அடி ஆழமுள்ள கால்வாயை வெட்டவேண்டுமென்று எஸ்டிமேட் போட்டிருக்கிறார்கள். திரு. கோசல்ராம் அவர்கள் பேசும்போது இன்றைய உலக சூழ்நிலையை எல்லாம் மனதில் கொண்டு வேகமாகவே பேசினார்கள். ஏன் உடனடியாக அதை எடுத்துக் கொள்ளக் கூடாது என்று கேட்டார்கள். அதை எல்லாம் மனதில் கொண்டுதான் சேது சமுத்திரத் திட்டத்தை எப்போது எந்த நேரத்தில் எடுக்கவேண்டுமென்பதுபற்றி மத்திய அரசாங்கம் முடிவு எடுக்கும் என்பதில் சந்தேகமில்லை. இதை அவசரமாக அவசியமாக செய்யவேண்டும் என்பதை மத்திய அரசாங்கம் ஒப்புக்கொண்டிருக்கிறது. கோஸ்டல் டிராபிக், கப்பல் போக்குவரத்துத்துறை பொறுத்தவரை இதை விரைவாக நடத்தவேண்டும், மத்திய அரசாங்கம்தான் நடத்தமுடியும், அப்படி நடத்தவேண்டுமென்று விரும்புகிறோம். அவர்களுக்கு உதவி செய்யக்கூடிய முறையில் என்னென்ன ஆராய்ச்சிகளை செய்யவேண்டுமோ அவற்றைச் செய்து கொடுக்கிறோம். மராமத்து இலாகாவைப் பொறுத்தவரை இதில் விசேஷ கவனம் செலுத்தப்படுகிறது என்பதை அறிக்கையைப் படித்துப் பார்த்தால் தெரியும். மரைன் விங் என்று ஒரு திறமை வாய்ந்த சூப்பரென்டிங்க் என்ஜினியரைப் போட்டு மத்திய சர்க்கார் கேட்பதை எல்லாம் கொடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். ஒரு புள்ளி விவரத்தை மத்திய சர்க்கார் கேட்டு வெகு காலமாக கொடுக்க முடியாத நிலை என்பது இல்லை. அவர்கள் கேட்பதற்கு முன்னால் கொடுக்கக்கூடிய அளவிற்கு புள்ளி விவரங்கள் சேகரிக்கிறார்கள். சமீபத்தில் மத்திய அரசாங்கம் நம் முயற்சியை ஆதரிக்கும் முறையில் இருப்பதைக் குறித்து பொது விவாதத்தின்போது பதில் அளிக்கும்போது முதல் அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். நில ஆர்ஜிதம் செய்யும் நிலையில் மத்திய அரசாங்கமும் நமக்கு ஆலோசனை சொல்லி இருப்பதைச் சுட்டிக்

[திரு. வெ. ராமையா]

[20th March 1964]

காட்டினார்கள். சேதுசமுத்திரத் திட்டம் என்பது எங்கேயோ வாய்க்கால் வெட்டுவது போல் அல்ல. பெரிய நிபுணர்கள் எல்லாம் ஆராய்ச்சி செய்து பார்க்கும் நிலை இருக்கிறது. நம் மாநில நிபுணர்கள் மட்டுமல்ல, நம் நாட்டு நிபுணர்கள் மட்டுமல்ல, உலக நிபுணர்கள் கூட ஆராய வேண்டிய சூழ்நிலையில் அத்திட்டம் இருக்கிறது. அவ்வளவு கடினமான திட்டம்.

திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவர் அவர்களே, சேதுசமுத்திரத் திட்டம் தீட்டுவதற்காக 1956-ல் முயற்சி எடுத்தும் இவ்வளவு நாட்களாக நிறைவேற்ற முடியாத நிலையில் இருப்பதற்கு நிதி ஒதுக்க இயலாமை என்பது காரணமா? அல்லது திட்டத்தை நிறைவேற்ற இயலாது என்பது காரணமா? அல்லது ஆழ்ந்த முறையில் தெளிவு படுத்திய பிறகு ஏற்றுக் கொள்ளவேண்டும் என்பது காரணமா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : இது ஒரு பெரிய திட்டம். நிதி காரணமே இல்லை. எல்லாவற்றையும் பரிசீலனை செய்யவேண்டும். தூத்துக்குடி துறைமுக விஸ்தரிப்போடு இணைக்கப்பட்டது இது. முதலில் தூத்துக்குடி துறைமுகத்தை எடுத்துக் கொள்வது பற்றி பரிசீலனை செய்தோம். அப்படி பரிசீலனை செய்து மத்திய அரசாங்கம் எடுத்துக் கொண்டது. தொடர்ந்து வரவேண்டியது இந்த சேதுசமுத்திரத் திட்டம். முன்பு வரவு செலவு திட்ட பொது விவாதத்திற்கு வடை அளிக்கும்போது குறிப்பிட்டேன். தவர்க்கக் கூடிய தாமதம் இல்லை. நன்கு பரிசீலனை செய்து எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும். மத்திய அரசாங்கம் இப்போது இது சம்பந்தமாக நில ஆர்ஜிதம் செய்ய நடவடிக்கைகள் எடுத்துக் கொள்ளலாம் என்று இந்த அரசாங்கத்திற்கு தெரிவித்து நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே தவர்க்கக் கூடிய தாமதம் இதுவரையில் இல்லை, இனிமும் இராது. இப்போது நிச்சயமாக சேதுசமுத்திரத் திட்டம் நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் எடுத்துக் கொள்ளக்கூடும் என்று நம்பலாம் என்று முன்பு கூறியதை இப்போதும் நினைவு படுத்த விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. வெ. ராமையா : எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் சந்தேகத்திற்கு முதல் அமைச்சர் அவர்கள் பதில் அளித்திருப்பதால் நான் திரும்பவும் அது பற்றி சொல்ல விரும்பவில்லை. மாநில அரசாங்கத்தின் விடாத முயற்சி சேதுசமுத்திரத் திட்டம் வரவேண்டும் என்பதுதான். இத் திட்டம், ஒரு ஜில்லாவிற்கோ அல்லது ஒரு மாநிலத்திற்கோ உரிய திட்டம் அல்ல என்று சென்ற ஆண்டே கூறியிருக்கிறேன். இது ஒரு பெரிய தேசிய திட்டம், மத்திய சர்க்கார் பார்க்கக்கூடிய முறையில் பார்த்தால். இந்த நாட்டின் கோஸ்டல் போக்குவரத்தை செம்மையாக வளர்க்கும் திட்டம் என்ற அடிப்படையில் அதிகக் கவனம் செலுத்தப்பட்டு வருகிறது. ஆகவே விரைவில் இதைச் செயல்படுத்துவதற்கான அத்தனை முயற்சியையும் மத்திய அரசாங்கம் எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறது.

அடுத்தபடியாக நீர்ப்பாசன இலாகா சம்பந்தப்பட்ட கருத்துக்களுக்கு பதில் சொல்ல விரும்புகிறேன். இதில் பங்கெடுத்துக்கொண்ட 31 அங்கத்தினர்களும் நல்ல உயர்ந்த கருத்துக்களை எல்லாம் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அவற்றை தீவிரமாக பரிசீலனை செய்யக்கூடிய முறையில் இந்த இலாகா இருக்கக்கூடிய நிலையை அங்கத்தினர் களுக்கு சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். ஒவ்வொரு அங்கத்தினரும் பேசுவதற்கு பதில் சொல்லவேண்டுமென்றால் அதற்கு வேண்டிய விவரங்கள் எல்லாம் என்னிடம் இருக்கின்றன. ஆனால் அதிக நேரம் ஆகும் என்பதால் தனிப்பட்ட முறையில் ஒவ்வொரு அங்கத்தினருக்கும் பதில் சொல்ல இயலாத நிலையில் இருக்கிறேன். இருந்தாலும் அவர்கள் சொன்ன கருத்துக்களை அரசாங்கம் பரிசீலனை செய்து நல்ல முறையில் தொடர்ந்து செயல்பட வேண்டிய முயற்சிகள் எடுக்கப்படும் என்று சொல்லிக் கொள்ள விரும்புகிறேன். எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களும், கனம் அங்கத்தினர் சுப்பையா முதலியார் அவர்களும், இன்னும் கனம் அங்கத்தினர் கோசலராம் அவர்களைப் போன்றவர்களும் சில கருத்துக்களை வெளியிட்டிருக்கிறார்கள். எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் பேசும்போது, நான் கொடுத்திருக்கும் அறிக்கையை அவர்கள் படித்துப் பார்த்ததும் அவர்கள் மனதில் சிறிது

20th March 1964] [திரு. வெ. ராமையா]

சந்தேகம் ஏற்படும் முறையில் இனிமேல் நீர்ப்பாசன இலாகாவிற்கு அதிக வேலை இல்லாமல் போய்விடுமோ என்ற முறையில் கருத்துக்கள் தெரிவித்தார்கள். நம் மாநிலத்தில் இனிமேல் புதிய பெரிய வேலைகளை எடுத்து நடத்த திட்டங்கள் இல்லாவிட்டாலும் ஏன் பக்கத்து மாநிலங்களை சிறிது எட்டிப் பார்க்கக் கூடாது என்பதுதான் அவர்கள் விருப்பம். அதைச் சிறிது தீவிரமாக திரு. கோசல்ராம் அவர்கள் சொன்னார்கள். திரு. சுப்பையா முதலியார் அவர்கள், எவ்வளவு காலத்திற்குத்தான் பேசிக் கொண்டிருக்கிறது, ஏன் ஒரு முடிவிற்கு வரவில்லை என்று குறிப்பிட்டார்கள். நம் மாநிலத்திற்குள்ளேயே இருக்கும் பிரச்சனையை பார்த்தால் ஜாக்கிரதையாக அணுகவேண்டும் என்ற முடிவிற்கு வருகிறோம். லோயர் பவானியைக் கட்டும் வரை அந்த வட்டாரத்தில் இருப்பவர்கள் எப்படியாவது அதைக் கட்டி விடவேண்டும், தஞ்சைக்கு என்ன தண்ணீர் கொடுப்பது என்ற கருத்துப்பட சொன்னார்கள். நேற்றைய தினம் திரு. தட்சிணாமூர்த்தி கவுண்டர் அவர்கள் பேசும்போது எங்கள் ஊருக்கு வந்திருக்கும் லோயர் பவானி தண்ணீர் எப்படி விவசாயத்திற்கு இப்போது பயன்பட்டு வருகிறதோ அதிலிருந்து கொஞ்சம் கூட மாறுதல் செய்யக்கூடாது, மற்றவர்கள் அதிக விருப்பத்தோடு, ஷண்முகசுந்தரம் அவர்கள், குழந்தை அம்மாள் அவர்கள் போன்றவர்கள் அதிகமாக வற்புறுத்திப் பேசினாலும் எங்களுக்கு கிடைத்துக்கொண்டிருக்கும் தண்ணீர் எங்களுக்குத்தான் வேண்டும், அவர்கள் சொல்வதற்கு செலி சாய்க்கக்கூடாது என்ற முறையில் சொன்னார்கள். நேற்றைய தினம் முதல் அமைச்சர் அவர்கள் பதில் கூறும்போது, உங்களுக்குக் கிடைக்கும் தண்ணீர், உங்களுக்கு நிர்ணயம் செய்ததைவிட மிகவும் அதிகமாக இருப்பதால் அந்தத் தண்ணீரை மற்றவர்கள் குறிப்பாக வாண்ட பகுதிகளாகிய, அவனாசி, சூலூர், ஷண்முகசுந்தரம் அவர்கள் வரும் பகுதி இவற்றிற்கு பயன்படுத்த முயற்சி எடுத்தால் அதற்கு தடையாக இருக்கக்கூடாது என்று சொன்னார்கள். நம் மாநிலத்திற்குள்ளேயே இத்தகைய சர்ச்சைகள். திரு. கோசல்ராம் அவர்கள் நினைப்பதைப்போல் நான் கூட ஒரு நேரத்தில் நினைத்ததுண்டு. இந்தத் தேசத்தில் ஓடும் ஏரிகள் எல்லாம் தேசிய சொத்தாக இருக்கவேண்டும், அதற்குக் கமிஷன் போடவேண்டும் என்று ஓந்தாறு ஆண்டுகளுக்கு முன் மிக வற்புறுத்திச் சொல்லியதுண்டு. ஆனால் நம் மாநிலத்திலேயே ஜில்லாக்களுக்கு இடையே தாலுக்காக்களுக்கு இடையே உள்ள நிலையைப் பார்த்த பின் இப்பிரச்சனையை சுமுகமாகத் தீர்க்க, மற்ற ராஜ்யங்களை அணுகுவதுதான் நம் மாநிலத்திற்கு லாபமாகியிருக்கும். மற்ற ராஜ்யங்களை நாம் அணுகும் போது அங்குள்ளவர்கள் தண்ணீரை முறையாகப் பயன்படுத்தாமல் விரயம் செய்கிறார்கள் என்ற மனப்பான்மையோடு அணுகுவது முறை அல்ல. மற்ற மாநிலங்களைச் சேர்த்தவர்கள் அவர்கள் எல்லைகளில் ஓடும் தண்ணீரை பயன்படுத்த தீவிர முயற்சி எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். மைசூர் ராஜ்யத்தை எடுத்துக்கொண்டால், நமக்குக் கிடைத்திருக்கக்கூடிய தகவல் படி, ஏராளமான நீர்ப்பாசன வேலைகளில் ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள் என்பது தான். அது போலவே ஆந்திராவை எடுத்துக்கொண்டால், அவர்கள் ஏதோ தண்ணீரை நன்றாக பயன்படுத்திக்கொள்ளவில்லை, ஏதோ விரயமாக்குகிறார்கள் என்று நாம் நினைத்துக்கொண்டிருக்கிறோம். குறிப்பாக ஆந்திராவில் முன்பு முதலமைச்சராக இருந்த திரு. சஞ்சீவ ரெட்டி அவர்கள் நமது மாநிலத்திற்கு உபரியாக வருகின்ற தண்ணீரைக் கொடுக்கவேண்டும் என்ற நல்லெண்ணைத்திலே, எந்த அளவுக்கு உபரியாக தண்ணீர் வரும் என்பதைப் பற்றி பரிசீலித்து அறிக்கை கொடுக்கும்படி அவர்களுடைய நிபுணர்களை கேட்டுக்கொண்டார்கள். அவர்களும் ஒரு திட்டத்தைக் கொடுத்தார்கள், அதில் எத்தனை சீக்கிரமாகக் கொடுக்க முடியுமோ அவ்வளவு சீக்கிரமாகக் கொடுக்க முயற்சி எடுத்துக்கொள்ளலாம் என்றுதான் சொல்லியிருக்கிறார்கள்.....

1-30
p.m.

MR. DEPUTY SPEAKER: May I know how much more time does the Hon. Minister require to finish his reply.

THE HON. SRI V. RAMAIAH: Thirty minutes.

[20th March 1964

MR. DEPUTY SPEAKER : I think the House has no objection to sit till the Hon. Minister finishes his reply and the demands are disposed of.

கனம் திரு. வெ. ராமையா : அதைப்போலவே நமது அண்டையில் இருக்கின்ற கேரளாவிலும், ஏராளமாக தண்ணீர் இருப்பதாகவும், அதை யெல்லாம் அவர்கள் விரயமாக்கிக்கொண்டிருப்பதாகவும், அவர்களுக்கு பயன்படுத்திக்கொள்ளக்கூடிய நிலைமை இல்லாமல் இருப்பதாகவும் நாம் மனதில் நினைத்துக்கொண்டிருக்கிறோம். அங்கு ஏராளமான மழை பெய்கிறது, தண்ணீர் வசதியும் அதிகமாக இருக்கிறது, உண்மைதான். ஆனால் இருக்கின்ற தண்ணீரை எல்லாம் பயன்படுத்திக்கொள்வதற்கு எத்தனையோ திட்டங்களை அவர்களும் வைத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அவைகளும் ஓரளவுக்கு செயல்பட தொடங்கியிருக்கின்றன. ஆனால், இதை கனம் அங்கத்தினர் திரு. கோசல்ராம் அவர்கள் சொன்னது மாதிரி மத்திய அரசாங்கத்தில் வற்புறுத்தி, ஒரு கமிஷன் நியமித்தால் அதிகமான பலன் ஏற்படும் என்கின்ற கருத்தில்தான் நானும் முன்பு நினைத்துக் கொண்டிருந்தேன். ஆனால் இப்போது இருக்கின்ற நிலைமையில் அதை ஏற்றுக்கொள்வதற்கில்லை. காரணம் நம் பக்கத்திலிருக்கக்கூடிய மாகாணங்களில் நாமே நேரடியாகச் சென்று, பேச்சுவார்த்தை நடத்துவதில் நிச்சயமாக அதிகமான அளவில் பலன் தரும் என்பதில் எந்தவிதமான சந்தேகமும் இல்லை. முக்கியமாக கேரள அரசாங்கத்தோடு நடத்திய பேச்சுவார்த்தை மிகவும் நல்ல முறையில் அமைந்திருக்கிறது என்று சொன்னால் அது மிகையாகாது. நமது தேவையை அவர்கள் மணப்பூர்வமாக உணர்ந்து நமக்கு ஒத்துழைப்பு கொடுக்கவேண்டும் என்று அவர்கள் விரும்புகிறார்கள். அந்த முறையில் தான் சமீபத்தில், இந்த வருடம் நானும் கனம் தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்களும் திருவனந்தபுரத்திற்கு சென்று கேரள அரசாங்கத்தின் பிரதிநிதிகளோடு பேசும்போது, நான் கொஞ்சம் ஆச்சரியப்படக்கூடிய வகையில், தாராள குணத்துடன் அவர்கள் நடந்து கொண்டார்கள். நான் அதைப்பார்த்து கொஞ்சம் ஆச்சரியமும் பட்டேன். பேச்சுவார்த்தை நடத்துவதற்கு முந்திய நான்வரைக்கும், நான் வேறு விதமாகத்தான் நினைத்துக்கொண்டிருந்தேன். நாம் எதைக்கேட்டாலும் இல்லை என்று சொல்லக்கூடிய நிலையோ அல்லது எதைக்கேட்டாலும் அதைப்பற்றி சந்தேகப் படக்கூடிய நிலையோ இருக்குமோ என்றுதான் நினைத்தேன். ஆனால் அங்கு நடைபெற்ற பேச்சுவார்த்தைக்குப் பின்னால், மிகவும் சந்தோஷப்படக்கூடிய வகையில், நம்முடைய மாநில உயர் என்ஜினியர்கள், அவர்களுடைய பிராஜக்டுகளையும், அவர்களுடைய பிராஜக்ட் அறிக்கைகளையும், திட்டங்களையும், நன்றாகப் பார்த்து, ஆலோசனை செய்து அறிக்கை தருவதற்கு அவர்கள் ஒத்துக்கொள்வதாக சொன்னார்கள். அதன்படி நமது மாநில பிரதம எஞ்சினியர் அவர்கள் கேரளத்திற்குச் சென்று அவர்களுடைய திட்டங்களை எல்லாம் பார்த்து, நன்றாக ஆலோசித்து ஒரு அறிக்கையை சர்க்காருக்கு தந்தார்கள். அதை இப்போது நாம் கேரள அரசாங்கத்திற்கு அனுப்பியிருக்கிறோம். அது அவர்களுடைய பரிசீலனையில் இருக்கிறது, அதோடல்லாமல் நமது முதலமைச்சர் அவர்கள் கேரள முதலமைச்சர் அவர்களோடு இரண்டாவது தடவையாகப் பேச்சுவார்த்தை நடத்துவதற்கு அழைத்து இருக்கிறார்கள். குறிப்பிட்ட காலத்தில், அங்கு ஏற்பட்டிருக்கின்ற சில சூழ்நிலையின் காரணமாக, வரமுடியாமல் போய்ற்று. ஆகவே இனிமேல் சென்னை ராஜ்யத்தில் எங்கு வேண்டுமானால் பேச்சுவார்த்தை நடத்துவதற்கு இரண்டு முதலமைச்சர்களும் ஒத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். இவர்களுடைய முயற்சிகள் எல்லாம் நல்லமுறையில் உதவி செய்யும் என்கின்ற மனப்பான்மையில் அமைந்திருக்கிறது. அதே போன்று மைசூர் ராஜ்யத்தை எடுத்துக்கொண்டால், நம்முடைய சட்டமன்ற அங்கத்தினர்களைப் போன்று, அங்கேயும் சிலர் இருப்பார்கள் அல்லவா ? தமிழ்நாட்டுக்கு எதற்காக தண்ணீர் கொடுக்க வேண்டும் என்று அடிக்கடி கேட்டு வற்புறுத்திவருவதாக நாம் பார்க்கிறோம். சென்ற பொதுத் தேர்தல் காலத்தில் மைசூர் நீர்ப்பாசன அமைச்சராக இருந்த திரு. சென்னப்பாசப்பா அவர்களை ஒருசில தினங்களுக்கு முன்னால் சென்னையில் நான் பார்த்துப் பேசினேன். எனக்கு அதில் ஆச்சரியம் என்னவென்றால், சென்னை ராஜ்யத்தில் காவேரி பாசனப்

20th March 1964]

[திரு. வெ. ராமையா]

பகுதிகள், இதனால் பயன் அடைகின்ற பகுதிகள், இதனுடைய மதிப்பீடுகள் இவற்றையெல்லாம் நான் சொல்வதற்கு முன்பாகவே அவர்களாக எல்லா வற்றையும் சொன்னார்கள், அந்த அளவுக்கு நுணுக்கமான கவனம் செலுத்திவந்திருக்கிறார்கள். நாம் எந்த அளவுக்கு காவேரி தண்ணீரை எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறோம் என்கின்ற நினைப்பு அவர்களுக்கு இருந்து கொண்டிருக்கிறது. காவேரி சம்பந்தமான பிரச்சனை ஏதாவது இருந்தால், அதைப்பற்றி பேசுவதற்கு நமது மாநில முதலமைச்சர் அவர்களும் அங்குள்ள முதலமைச்சர் அவர்களும் தயாராக இருக்கிறார்கள். அதைப்போலவே இந்த அறிக்கையில், கிருஷ்ண நதியிலிருந்து தண்ணீரை சென்னை நகருக்கு குடி தண்ணீர் கொண்டு வருவது சம்பந்தமாக கல்காத்தி கமிஷன் செய்த சிபாரிசைப்பற்றி சொன்னார்கள். இதில் மத்திய அரசாங்கம் இணக்கம் தெரிவித்திருக்கிறது என்பதைப்பற்றி குறிப்பிட்டிருக்கிறேன். குடி தண்ணீர் வசதி செய்து கொடுக்க வேண்டும் என்பதில் யாருக்கும் கருத்து வேறுபாடு இல்லை. ஆனால் எப்படி எப்படி எந்தெந்த வழியாக கொண்டு வருகின்ற விஷயம் எல்லாம் இன்வெஸ்டிகேஷன் செய்யவேண்டும். இப்போது கிடைத்திருக்கின்றபடி, மேலெழுந்தவாரியாக, பார்க்கக்கூடிய அளவில் தான் எஸ்டிமேட்டுகள் நமக்கு கிடைத்திருக்கின்றன. இதில் முக்கியமாக இருக்கின்ற பல பிரச்சனைகளைப்பற்றி நாம் பார்க்கவேண்டும். ஆகவே நான் எல்லா அங்கத்தினர்களையும் கேட்டுக்கொள்கிறேன், இந்த விஷயத்தில் நாம் மிகவும் ஜாக்கிரதையாக நடந்து கொள்ளவேண்டும். நமக்கு ஏதோ உரிமை இருக்கின்றது என்று நினைத்து சற்று வேகமாக பேசினால், சுமுகமாக நடந்து கொண்டிருக்கின்ற காரியங்களுக்கு ஏதாவது இடையூறு ஏற்படும் என்பதை இந்த சந்தர்ப்பத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அடுத்து, அதைப்பற்றி நமது எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள், ஏதோ இதில் மற்ற ராஜ்யங்களிலுள்ள தண்ணீரை நாம் பயன்படுத்திக்கொள்வதில்—அச்சம் அல்ல—ஏதோ அரசாங்கத்திற்கு தயக்கம் இருந்துகொண்டிருப்பதாக கருத்து தெரிவித்தார்கள். அதைப்பற்றி நானும் கொஞ்சம் தீவிரமாக சிந்தித்துக்கொண்டிருந்தேன். இதை மேலெழுந்தவாரியாக பார்க்கும் போது, கழிந்த இரண்டாவது ஐந்தாண்டு திட்டங்களில் இருந்தது போன்ற திட்டங்கள் ஒன்றும் பாசனத் திட்டங்களைப் பொறுத்தவரையில், மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக்காலத்திற்கு பின்னால் உருவாக்குவது கஷ்டம். இன்றைய நிலைமையில் நீர்பாசன வசதிகளின் தேவை மிகவும் உயர்ந்திருக்கிறது. விவசாயிகளை நல்ல முறையில் பாதுகாக்க வேண்டும் என்கின்ற முறையில் நாம் போய்க்கொண்டிருக்கிறோம். அந்த அளவுக்கு நீர்ப் பாசனத் திட்டங்களைப் போட்டுக்கொண்டிருக்கிறோம். ஆகவே இனிமேல் புதிய வழிகளை நாம் கண்டாக வேண்டிருக்கிறது. அந்த முறையில் பார்க்கும்போது, குறிப்பாக தமிழ் நாட்டில் இருக்கக்கூடிய நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களைப் பார்க்கும்போது, இனிமேல் தமிழ் நாட்டிலுள்ள எஞ்சியவர்கள் மிக நுணுக்கமாக ஆராய்ந்து, சாதாரணமாக புதிதாக திட்டங்களை எப்படி போடுவது என்றல்லாமல் இப்போது இருக்கின்ற திட்டங்களிலிருந்தே, இப்போது இருக்கின்ற நீர்ப்பாசன வசதிகளிலிருந்து எந்த விதமாக அதிகமாக தண்ணீரை வீணாக்காமல் எப்படி சிக்கனமாக உபயோகிப்பது, என்னென்ன முறைகளில் மேலும் தண்ணீரை பயன்படுத்துவது என்பதை எல்லாம் ஆராயவேண்டிய ஒரு கட்டத்தில் இருக்கிறார்கள். முக்கியமாக சென்னை ராஜ்யத்தில் காவேரி, பெரியாறு திட்டம், தாயிரவணி திட்டம் போன்ற முக்கியமான திட்டங்களை எல்லாம் ஆராய்ந்து பார்க்கவேண்டும். சென்ற வருஷம் இந்த காவேரினுடைய பாசன முறைகளை எல்லாம் எப்படி பயன்படுத்திக்கொள்வது என்பதைப்பற்றி சொல்லுகின்ற நேரத்தில், இதை இன்னும் தீவிரமாக அதிகமான அளவுக்கு உபயோகிக்க முடியுமா என்பதைப்பற்றி ஆலோசனை செய்யவேண்டும் என்கின்ற கருத்தை சொன்னேன். நீர்ப்பாசன இலாகா எஞ்சினியர்கள் இந்த காவேரி பாசனத்தை திருத்தி அமைக்கவேண்டும் என்றும், சிக்கனமாக எந்த முறையில் பயன்படுத்த முடியும் என்பதைப்பற்றியும் பரிசீலிப்பதற்கான பரிவாங்க ஆராய்ச்சிகளை செய்திருக்கிறார்கள். அந்த அடிப்படையில் இன்றைக்குப்பார்த்தால், ஏறத்தாழ தஞ்சை ஜில்லாவுக்குமட்டும் சுமார் 15 கோடி ரூபாய் செலவு செய்தால் இப்போது இருக்கின்ற பாசன நெருக்கடியை தீர்க்கலாம் என்றும் பாசன முறையை ஒழுங்குபடுத்துவதற்கும், எந்த அளவுக்கு மிச்சப்படுத்துவது என்பது பற்றியும் ஆராய்ந்து சில திட்டங்களை மேற்கொள்ளலாம்

[திரு. வெ. ராமையா]

[20th March 1964]

என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதற்காகவே ஒரு டிவிஷன் தஞ்சை ஜில்லாவில் ஆரம்பிக்கப்பட்டு, வேலையில் ஈடுபட்டிருக்கிறது. அது போலவே இன்றைக்கு நாம் மேற்கொண்டிருக்கின்ற நடவடிக்கைகளின் மூலம் சிக்கனமான முறையில் தண்ணீரை உபயோகப் படுத்திக்கொள்ள முடியும் என்பதில் ஓரளவுக்கு நாம் வெற்றி காணமுடியும் என்று நினைக்கிறேன். என்னுடைய ஆசையெல்லாம், அல்லது இந்த அரசாங்கத்தினுடைய ஆசையெல்லாம், சென்னை ராஜ்யத்தைப் பொறுத்தவரையில் சிறிய பாசனங்களைப் பொறுத்தவரையில் செலவு அதிகமாக இருந்தாலும்கூட, மற்ற மாநிலங்களைவிட நாம் சிறிய நீர்ப்பாசனத்திட்டங்களை நிறைவேற்ற வேண்டும் என்பதில் நாம் முதலிடம் பெறக்கூடிய நிலைமையில் இருக்கிறோம். சென்னை ராஜ்யத்திலே ஏறத்தாழ 37,000 ஏரிகள் அல்லது கண்மாய்கள் இருக்கின்றன. அந்த 37,000 ஏரிகளால் பாசனம் பெறக் கூடிய ஆயக்கட்டு எவ்வளவு என்று பார்த்தால் ஏறத்தாழ 20 லட்சம் ஏக்கர் நிலங்கள் பாசனத்திற்கு உரியதாக இருக்கின்றன. அதோடு மட்டுமல்ல. நம்முடைய மாநிலத்தின் விசேஷம் என்னவென்றால், விவசாயத்திலே மற்ற மாநிலங்களில் இல்லாத முறையில் சென்னை ராஜ்யத்திலேதான் ஏறத்தாழ 8 லட்சம் கிணறுகள் இருக்கின்றன. அதில் இருக்கக்கூடிய ஆயக்கட்டு ஒரு கிணறுக்கு 3 ஏக்கர் அல்லது 5 ஏக்கர் என்று வைத்துக்கொண்டாலும் பெரும் அளவுக்கு கிணற்றுப் பாசனத்தை நம்பியிருக்கின்ற நிலங்கள் அதிகமாக இருக்கின்றன. ஒரு பக்கம் ஜீவ நதிகள் என்று நினைக்கக் கூடிய நதிகள் நமக்குக் குறைவு. அரசாங்கத்தினுடைய ஆசை, என்னுடைய ஆசையும்கூட, எப்படி 37,000 கண்மாய்களையும், இன்னும் இந்த 8 லட்சம் கிணறுகளையும் நம்பியிருக்கக்கூடிய நிலங்களை நமக்குக் கிடைக்கக் கூடிய தண்ணீரைக் கொண்டு ஸ்டெபிலைஸ் செய்வது என்பதுதான். அதைப் பற்றி மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்திலேயே சிந்தித்து, நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் ஸ்டெபிலைஸ் செய்யும் வேலையைப் பூர்த்தி செய்தால் மற்ற பெரிய திட்டங்களால் கிடைக்கும் லாபத்தை விட இதனால் நிச்சயமாக அதிக லாபம் கிடைக்கும் என்பதில் சந்தேகம் இல்லை. 37,000 கண்மாய்களின் கீழ் வாக்கூடிய நிலங்கள் ஸ்டெபிலைஸ் ஆகாவிட்டாலும் 50 சதவீதம் கண்மாய்களில் ஸ்டெபிலைஸ் செய்து விட்டால்கூட அது லாபமாக இருக்கும். குறிப்பாக வரண்டு இருக்கக்கூடிய கிழக்கு ராமநாதபுரம் அல்லது உடையார்பாளையம் தாலுகா அல்லது மற்ற இடங்களைப் பார்க்கும் போது இந்தக் கண்மாய்களுக்கு, கிணறுகளுக்குப் போதுமான தண்ணீர் கிடைக்கக் கூடிய முறையில் பாதுகாப்புக் கொடுக்கும் முறையில் அரசாங்கம் எதேனும் ஆலோசனை செய்யவேண்டும், குறிப்பாக நிபுணர்கள் ஆலோசனை செய்யவேண்டும் என்பது தான் என்னுடைய ஆசை. எங்கேயோ பார்த்து நான் இந்த மாதிரி கூறவில்லை. அதற்கு எனக்கு தைரியம் கொடுத்தது வைகை அணைக்கட்டு என்று சொன்னால் அது மிகையல்லவே. பெரியாறு வில்லடத்தில் எவ்வளவு ஆயக்கட்டு, எவ்வளவு தண்ணீர் கொடுக்கிறார்கள், அதோடு வைகை டாமுக்குக் கீழே இருக்கக் கூடிய ஜில்லாவிலே பெரியாறு தண்ணீரை எவ்வளவு கொடுக்கிறார்கள் என்று கேட்கும்போது அவர்கள் புள்ளி விவரம் கொடுத்திருக்கிறார்கள். பெரியாறு வில்லடத்தில் பார்த்தால் இப்போது ஆயக்கட்டில் இருக்கக் கூடிய ஏறத்தாழ 1 லட்சத்து 30 ஆயிரம் ஏக்கர். அதற்கு அவர்கள் வருஷம் ஒன்றுக்கு கொடுக்கும் தண்ணீர் அளவைப் பார்த்தால் 24,400 மிலியன் க்யூபிக் ஃபீட் ஆகும். ஆனால் ராமநாதபுரம் பகுதியில் கண்மாய்களைப் பயன்படுத்திக்கொண்டு, அங்கு இருக்கக்கூடிய கால்களைப் பயன் படுத்திக்கொண்டு, மழைத் தண்ணீரைப் பயன்படுத்திக்கொண்டு எவ்வளவு விவசாயம் நடக்கிறது, பெரியாறு நதியிலிருந்து எவ்வளவு கொடுக்கிறோம் என்று புள்ளிவிவரம் கொடுக்கும் போது அவர்கள் சொல்லுகிறார்கள், அங்கும் அவர்கள் கொடுக்கும் கணக்குப் படி 1 லட்சத்து 30 ஆயிரம் ஏக்கர் சாகுபடியில் இருக்கிறது. ஸ்தலத்தில் பெய்யும் மழைத் தண்ணீரையும், பெரியாறு தண்ணீரையும் பயன்படுத்தும்போது, பெரியாறு தண்ணீர் அதிக பட்சம் 6 மிலியன் க்யூபிக் ஃபீட் கொடுக்கிறார்கள். இந்த 1 லட்சத்து 30 ஆயிரம் ஏக்கர் நிலங்களுக்கு பெரியாறு தண்ணீரைப் கொடுப்பதைப் பார்த்தால் ஒரு பக்கத்தில் 24 மிலியன் க்யூபிக் ஃபீட் தண்ணீர் கொடுக்கப்படுகிறது. இன்னொரு பக்கத்தில் 6 மிலியன் க்யூபிக் ஃபீட் தண்ணீர் கொடுக்கப்படுகிறது என்று இந்த

20th March 1964] [திரு. வெ. ராமையா]

வித்தியாசங்கள் இருக்கின்றன. இது போலவே இப்போது காவிரியில் இருக்கக் கூடிய உபரித் தண்ணீரை, அதை விரயம் ஆக்காமல், அதை கடலில் போக விட்டு விண்ணகாமல் அந்தத் தண்ணீரை வரண்ட பகுதிக்கும் கொடுக்கும் முறையில் உபயோகப்படுத்தவேண்டுமென்றால் அப்போது ஏராளமாக பணம் செலவு ஆகும் என்ற எண்ணம் இருக்கலாம். இருந்தாலும் அங்கு இருக்கிற வேலையில்லாமையைப் போக்க அங்குள்ள வரண்ட நிலையைப் போக்க யோசிக்கும்போது எப்படி வைகை அணை இன்றைக்கு ராமநாதபுரம் ஜில்லாவிற்கு அந்த ஜில்லாவாசிகளே எதிர்பார்க்காத முறையில் அதைக் கொண்டு நன்மை செய்ய முடிகிறதோ அதுபோல நன்மை செய்ய முயற்சி எடுக்க முடியும். இன்றைக்கு தாம்பரவரணி வலிஸ்டத்தில் காவிரியைப் போல விவசாயம் நேரடியாக இருக்கிறது. ஓரளவு கணமாய் பாசனம்கூட இருக்கிறது. எந்த இடத்தை எடுத்தாலும் மாநிலத்திற்கு வெளியிலிருந்து வருகின்றவர்கள் ஆச்சரியப்படும் அளவுக்கு இன்றைக்கு நமது மாநிலத்திலே அமைந்திருக்கிறது. புள்ளம்பாடி திட்டத்தைப் பற்றி எழுப்பப்பட்ட கருத்துக்கு பதில் சொல்லும் நேரத்தில் புள்ளம்பாடி திட்டம் எப்படி அமைந்திருக்கிறது என்று சொன்னேன். நேரடியாகப் பாசனம் பெறக்கூடிய அளவுக்கும், குளங்கள் மூலமாக, ஏரிகள் மூலமாக பயன்படக்கூடிய ஆய்க்கட்டு அளவையும் பார்த்தால் கணமாய் மூலமாகப் பயன்படக்கூடிய ஆய்க்கட்டு 13,000 ஏக்கர், நேரடியாக 6,000 ஏக்கர் என்ற நிலை இருக்கிறது. இப்போது நமது என்ஜினியர்களே எப்படி சிந்திக்கிறார்கள் என்றால், எந்த முறையில் சிந்திக்கிறார்கள் என்றால் எதோ குவியலாக ஒரு இடத்தில் மட்டும் தண்ணீரைக் கொடுத்து விட்டு இவ்வளவுதான் கொடுக்க முடியும் என்று இல்லாமல் எங்கே வரண்ட நிலை இருக்கிறதோ, எங்கே பஞ்ச நிலை இருக்கிறதோ அங்கெல்லாம் கொடுக்க அந்த நிலையில் திட்டங்கள் உருவாக்கவேண்டும் என்ற அடிப்படையை சம்பந்தித்து ஏற்றுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். ஒவ்வொரு திட்டமும் இந்த முறையில்தான் அமைந்திருக்கின்றன. குறிப்பாக, சிறுநறு—பட்டணங்களால் திட்டத்தை எடுத்துக்கொள்வோம். நீர்பாசன இலாகாவின் ஆலோசனைக்கு மட்டும் விட்டிருந்தால் ஒரு போதும் அவர்கள் சம்பந்தம் கொடுத்திருக்க மாட்டார்கள். காரணம் அவர்கள் கணக்குப்படி அது கட்டுப்படியாகாத திட்டம். ஆனால், ராதாபுரம் பகுதியில், நான்கு நேரி பகுதியில் இருக்கக் கூடிய வரண்ட நிலையை, தொடர்ந்து பஞ்சம் இருக்கும் நிலையை எப்படியேனும் போக்கி, அந்த பகுதி மக்களுக்கு வாழ்வு கொடுக்கவேண்டும் என்ற அடிப்படையில் அந்த திட்டத்தை நிறைவேற்றுகிறோம். அங்கே அந்தத் திட்டம் எந்த முறையில் செயல்படுகிறது என்று பார்த்தால், கிடைக்கக் கூடிய தண்ணீரையெல்லாம் பரவலான அளவுக்குக் கொடுக்கவேண்டும் என்று கிராப் ரெஸ்ட்ரிக்கஷன் வைத்திருக்கிறோம். தேர்ட்டப் பயிர்தான் வைக்கவேண்டும் என்று சொல்லியிருக்கிறோம். கிடைக்கக்கூடிய தண்ணீரை வைத்துக்கொண்டு நன்செய் சாகுபடி செய்வது கலம்பம், அப்படிச் செய்யாத காரணம் அங்கு இருக்கும் பஞ்ச நிலை போகவேண்டும் என்று தான். அதேபோல இன்றைக்கு பரம்பிக்குளம்—ஆனியாறுத் திட்டம் ஒரு பெரிய திட்டம். அதிலுள்ள நல்ல அம்சங்களைப் பார்த்தால் இந்த அரசாங்கம் எப்படி பின் தங்கிய இடங்களில் இருக்கும் மக்களுக்கு நிரந்தரமான நல்வாழ்வு கொடுக்க பெருமளவுக்கு எப்படி செலவு செய்கிறார்கள் என்று தெரியும். பரம்பிக்குளம்—ஆனியாறு திட்டத்தைப் பொறுத்த மட்டில் ஏறத்தாழ 10 கோடி செலவிடுகிறோம். குறைந்த அளவு செலவு செய்து அதற்கான ஆயக் கட்டைக் கண்டுபிடித்திருக்க முடியும். குறிப்பாக, பொள்ளாச்சி தாலுகாவில் இருக்கிறவர்களுக்கு இந்த அரசாங்கத்தின் பேரில்கூட கொஞ்சம் கோபம். ஏனென்றால் அந்த நீரை பொள்ளாச்சியிலேயே பயன்படுத்தும் அளவுக்கு அங்கே நிலப்பரப்பு இருக்கிறது. ஆனால் அரசாங்கம் முக்கியமாக பின் தங்கிய தாராபுரம் பகுதிக்குக் கொடுக்கவேண்டும் என்ற காரணத்திற்காக முடிவு செய்து இந்தியாவிலேயே ஏற்றுக்கொள்ளாத ஒரு பெரிய பொறுப்பை நம் மாநில என்ஜினியர்கள் ஏற்றுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அதுதான் விசேஷம். இந்தக் திட்டத்தை தீவிரமாக ஏற்றுக்கொண்டு, தண்ணீரை தாராபுரம் வட்டாரம், உருமலைப்பேட்டை பகுதி ஆகிய இடங்களுக்குக் கொண்டு போகவேண்டும், அங்குள்ள வரண்ட நிலை போகவேண்டும் என்ற அடிப்படைக் கொள்கையில் அந்தத் திட்டம் இப்போது

[திரு. வெ. ராமையா] [20th March 1964]

செயல்படுகிறது. இங்கு வந்திருந்த உலக பாங்க் நிபுணர்கள் பார்க்கும் போது “என் இந்த அரசாங்கம் இவ்வளவு பணத்த செலவு செய்கிறது, அங்கேயே கூடக் கொடுத்திருக்கலாமே” என்று சொன்னார்கள். மாநிலத்தில் இருக்கிற வரண்ட நிலையைப் போக்க எவ்வளவு கஷ்டத்தை ஏற்றுக் கொள்ளவேண்டுமென்றாலும் ஏற்று முடிக்கிறோம். அந்த அடிப்படையில் தான் இந்தத் திட்டங்களெல்லாம் உருவாகின்றன. குறிப்பாக காவிரி டெல்டாவில் இருக்கும் பாசனத்தை முறைப் படுத்துவதன் மூலமாக தாம்பரபாளையம் வலிஸ்டத்தில் இருக்கும் பாசனத்தை முறைப்படுத்துவதன் மூலமாக, வைகைத் திட்டத்தை முறைப்படுத்துவதன் மூலமாக ஓரளவுக்கு இன்னும் அதிக பாசன வசதியை வரண்ட பகுதிகளுக்குச் செய்து கொடுக்க முடியும் என்பதில் சந்தேகமே கிடையாது.

இந்தக் கட்டத்திலே தான் விவசாயப் பிரதிநிதிகளாக வந்திருக்கக் கூடிய சட்டசபை அங்கத்தினர்கள் கொஞ்சம் கவனிக்கவேண்டும். ஏதோ நீர்ப்பாசனத் திட்டம் என்று சொன்னால், இன்றைக்கு இருக்கக்கூடிய நிலைப்பில் நெல் உற்பத்தி செய்வது தான் என்ற மனப்பான்மை இருக்கிறது. நெல் மட்டும்தான் உற்பத்தி செய்யவேண்டுமென்று சொன்னால், நாம் இன்னும் எவ்வளவு தண்ணீர் கண்டு பிடித்தாலும் இந்த ராஜ்யத்தின் தேவையை பூர்த்தி செய்ய முடியாது. அதைவிட மற்ற பல தானியங்களையும் உற்பத்தி செய்வதற்கும் நாம் நிச்சயமாக நமது மனதை பக்குவப்படுத்திக் கொள்ளவேண்டும். அந்த அடிப்படையில் தான் ஏராளமான பகுதிகளுக்கு தண்ணீர் கொடுக்க முடியும். பரம்பிகுளம்-ஆளியாறு திட்டத்தில் ஏற்பட்டிருக்கக்கூடிய பிரச்சனை என்னவென்றால், “நாங்கள் நெல் தான் உற்பத்தி செய்யவேண்டும், எங்களுக்கு தண்ணீர் மேற்கொண்டு கொடுங்கள்” என்று சொல்லுவது தான். லோயர் பவானித் திட்டம் நெல் உற்பத்தி செய்வதற்காக உருவான திட்டம் என்று சொல்லப்பட்டது. அப்படி இல்லை. குறிப்பிட்ட ஒரு சில ஆயிரம் ஏக்கர் நிலங்களில் நெல்லும், மற்றைய இடங்களில் தேரட்டப் பயிர்களும், குறிப்பாக நிலக்கடலையும், பருத்தியும் உற்பத்தி செய்வதற்காக அந்தத் திட்டம் உருவானது. ஆனால், நடைமுறையில் ஏற்பட்ட ஒரு சிக்கலின் காரணமாக, எல்லோரும் நெல் போட்டு உற்பத்தி செய்து, அதற்கு அவர்களுக்காக அளிக்கப்படாத தண்ணீரை அவர்கள் பயன்படுத்திக்கொண்டு, அவர்கள் “இன்றைக்கு நாங்கள் நெல் உற்பத்தி செய்கிறோம், ஆகவே, அந்தத் தண்ணீரை வேறு எங்கும் கொண்டு போகக்கூடாது” என்ற கருத்திலே சொன்னார்கள். “கிராப் ரெஸ்டிரிக்ட்டன்”, “கிராப் பேரன்” இல்லாமல் போய்விடுமானால், பொருளாதார அமைப்பிலே கொஞ்சம் சிக்கல் ஏற்படும். ஏனென்றால் அந்தப் பகுதியில் ஏராளமாக பருத்தி உற்பத்தியாகிக் கொண்டிருந்தது. அந்தப் பிராந்தியத்தில் இப்பொழுது பருத்தி கிடையாது. பருத்தி இல்லாமல் குறைந்து கொண்டு வருகிறது. அந்த வட்டாரத்தில் நிலக்கடலை உற்பத்தியுட்கூட இல்லாமல் போய்விடுகிறது. நமது மாநிலத்திற்கு தேவையான மற்றைய பொருள்கள் உற்பத்தியாகாமல் போனால், தொழில் நிலை, பொருளாதார நிலை பாதிக்கப்படும். எங்கு பார்த்தாலும் நெல் மாதிரும் உற்பத்தி செய்தால், நமக்குத் தேவையான மற்ற பண்டங்களை வெளிநாடுகளிலிருந்து இறக்குமதி செய்யக் கூடிய சூழ்நிலை ஏற்பட்டுவிடும். அதெல்லாம் இல்லாமல், “கிராப் ரெஸ்டிரிக்ட்டன், கிராப் பேரன்” செய்வதற்கு, அந்த முறையிலே அரசாங்கத்தின் நீர்ப்பாசன கொள்கைக்கு, திட்டத்திற்கு, அத்தனை பேர்களும் நல்ல ஒத்துழைப்பு கொடுக்கும் பட்சத்தில், 37 ஆயிரம் ஏக்கருக்கும், ஏறத்தாழ 8 லட்சம் கிணறுகளுக்கும்—இன்னும் ஏராளமான கிணறுகள் தோண்டுவதற்குத் தயாராக இருக்கிறார்கள். கஷ்டம்—இல்லாமலேயே தண்ணீர் கண்டுபிடிக்கக்கூடிய வேலையில் நாம் வெற்றிகாணமுடியும்.

அதோடு இல்லாமல் இந்த வருஷம் நீர்ப்பாசன இலாகாவைப் பொறுத்த வரையில், ஒரு சோதனை நிறைந்த வருஷம். கனம் உள்துறை அமைச்சர் அவர்கள் தன்னுடைய விவசாய மான்யக் கோரிக்கையின் ஆரம்ப உரையிலே இறைவனுக்கு அஞ்சலி செலுத்தினார். அதனால், கனம் அங்கத்தினர்களின் நினைப்பு என்னவென்றால், “இந்த வருஷம் பருவ மழை ரொம்பப் பெய்திருக்கிறது, அதனால் சந்தோஷமாகச் சொல்லுகிறார்கள்” என்று நினைக்கலாம். ஆனால், நீர்ப்பாசன இலாகாவை

2(1b March 1964] [திரு. வெ. ராமையா]

பொறுத்த மட்டிலும், இந்த வருஷம் சோதனை நிறைந்த வருஷம் என்று சொன்னால், அது மிகையில்தான். ஏனென்றால், கடந்த 10 வருஷங்களாகப் பார்த்துக்கொண்டு, தென் மேற்கு பருவக் காற்றினால் கிடைக்கக்கூடிய மழையும், நார்த் ஈஸ்டு மான்ஸூனினால் கிடைக்கக்கூடிய மழையும் இவ்வளவு குறைவாக ஒரு வருஷமும் கிடைத்ததில்லை. அதோடு இல்லாமல் இந்த வருஷம் விசேஷக் கஷ்டம் என்னவென்றால், மேட்டூர் அணியிலே நாம் அதை ஜான் மாதத்தில் திறக்கும்பொழுது, இந்த வருஷம் அதில் தண்ணீர் இருந்த கடைசி கூட நிலை பொதுவாக எப்பொழுதும் இருந்தது இல்லை, இவ்வளவு குறைவாக தண்ணீர் இருந்தது. எல்லோருக்கும் ஒரு பெரிய பயமும், அச்சமும் கூட இருந்தது. இந்த வருஷம் தஞ்சை ஜில்லாவில் சாகுபடி நடக்காதோ என்ற ஒரு பயமும் இருந்தது. அதோடு இல்லாமல், ஸவுத் வெஸ்டு மான்ஸூன் வராமல் போய்விடுமோ என்ற பயமும் இருந்தது. நார்த் ஈஸ்டு மான்ஸூன் வருமோ, வராதோ என்ற ஒரு சந்தேகம் நீர்ப்பாசன இலாகா அதிகாரிகளுக்கு இருந்தது. நார்த் ஈஸ்டு மான்ஸூன் பொறுத்த வரையில், எங்களுக்கு தைரியம் கொடுத்தவர் நமது முதல் அமைச்சர் அவர்கள் என்று சொன்னால், அது மிகையில்தான். ஸவுத் வெஸ்டு மான்ஸூன் இந்த வருஷம் சரியாக இல்லை. இந்த வருஷம் நீர்ப்பாசன இலாகா அதிகாரிகளும், குறிப்பாக ரெவின்யூ இலாகா அதிகாரிகளும் எடுத்துக்கொண்ட நேரடி முயற்சி பாராட்டத்தக்கது. கனம் அங்கத்தினர் திரு. கே. டி. கோசல்ராம் அவர்கள் பேசுகிறபொழுது நூற்றுக்கணக்கான தந்திகள் வரும், தொந்தரவு வரும், மக்கள்கள் வரும் என்றெல்லாம் சொன்னார்கள். நான் இந்த சந்தர்ப்பத்தில் சொல்லுகிறேன். இவ்வளவு நெருக்கடியான ஒரு கட்டத்தில் கூட நீர்ப்பாசன அதிகாரிகளும், ரெவின்யூ இலாகா அதிகாரிகளும் மிக அணுகூலமாக செயல்பட்டார்கள். ஒரு தந்தி கூட காவேரி, பெரியாறு பகுதியிலிருந்து எங்களுக்கு வரவில்லை. தண்ணீர் வேண்டும் என்று தந்தி கொடுப்பது பழக்கத்தில் வந்து விட்டது போலும். தண்ணீர் இருக்கிறதோ இல்லையோ, ஒரு குறிப்பிட்ட தேதியிலே நிச்சயம் தந்தி கொடுப்பது வழக்கம். இதற்காக கிராமத்தில் பணம் கூட வசூல் செய்து வைக்கிறார்கள். அவர்கள் “ஆடோமாடிக்கா” அந்தத் தேதியில் கட்டாயம் தந்தி கொடுத்து வரிகிறார்கள். தந்தி கொடுத்தவர் இந்த மாதிரி ரகத்தைச் சேர்ந்தவர்களாகத்தான் இருக்க முடியும். ஆனால் தஞ்சை ஜில்லா மிராசதார்கள் நிச்சயம் பாராட்டுச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். விஷயம் தெரிந்த மிராசதார்கள் நாங்கள் இந்த வருஷம் தஞ்சை ஜில்லாவில் தண்ணீர் விநியோகம் செய்ததை பாராட்டியிருக்கிறார்கள்.

திரு. கே. டி. கோசல்ராம் : கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, நான் அமைச்சர் அவர்களுக்குச் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். மணிமுத்தாறு பகுதி சம்பந்தமாக தந்தி வந்து, “சிப் என்ஜினியரிடம்” நான் பேசி, அரசாங்கச் செயலரியிடமும் பேசி, அதன் பின்னால் உத்தரவு போட்டு, 15 நாட்களுக்குப் பின்னால், இந்த உத்தரவு அங்கே போகிறது. அந்தத் தகவலை வைத்துக்கொண்டுதான் நான் சொன்னேன்.

கனம் திரு. வெ. ராமையா : அவர்களுக்கு தந்தி வந்தால்தான் நடவடிக்கை எடுப்பார்கள் என்பது இல்லை. இந்த வருஷம் நீர்ப்பாசன இலாகாவைப் பொறுத்தவரைக்கும் எந்த கஷ்டமும் இல்லை என்று நான் பின்னும் சட்டசபையில் சொல்ல முடியும். அவ்வளவு நல்ல விதமாக இந்த இலாகாவைச் சேர்ந்த “சிப் என்ஜினியர்”-லிருந்து எல்லா அதிகாரிகளும் மிக நல்ல முறையில் தொண்டு செய்து என்னுடைய பாராட்டு தலைப் பெறுவதைவிட, வட்டார விவசாயிகளுடைய பாராட்டுதலைப் பெற்றிருக்கிறார்கள். குறிப்பாக, தஞ்சை ஜில்லா மிராசதார்களின் பாராட்டுதலைப் பெற்றிருக்கிறார்கள் என்று சொன்னால், அதில் ஒன்றும் மிகையில்தான்.

நான் ஆரம்பத்தில் சொன்னதுபோல, சிறிய நீர்ப்பாசன திட்டங்களையும், நமக்கு இருக்கக்கூடிய பெரிய நீர்ப்பாசன திட்டங்களையும் எடுத்து நிறைவேற்ற மக்களுடைய ஆதரவும், அதிகாரிகளுடைய ஒத்துழைப்பும் நல்ல விதத்தில் அமையும் பட்சத்தில், நமது மாநிலத்தில் நீர்ப்பாசன நிலையை உயர்த்த முடியும். மற்றபடி, பொதுவான பிரச்சனைகளுக்கு என்ன பதில்,

[திரு. வெ. ராமைய்யா] [20th March 1964]

எப்படி இலாகாவில் கொடுக்க வேண்டுமோ அப்படி கொடுப்பார்கள் என்று சொல்லிக்கொண்டு, எனது நன்றியை தெரிவித்துக்கொண்டு, எனது உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

புலவர் கா. கோவிந்தன் : காவேரி ஆற்றில் தண்ணீரைக் கொண்டு வருவதுபற்றி, நம்முடைய முதல் அமைச்சர் அவர்கள் மைசூர் முதல் அமைச்சர் அவர்களோடு பேசுவார்கள் என்று சொன்னார்கள். பாலாற்றில் அணை கட்டியிருந்தும், பாலாற்றில் தண்ணீர் கிடையாது. பாலாற்றில் தண்ணீர் வருவது பற்றியும் மைசூர் முதல் அமைச்சர் அவர்களோடு நமது முதல் அமைச்சர் பேசுவார்களா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : கனம் அங்கத்தினர் புலவர் கோவிந்தன் அவர்கள் கொஞ்சம் நுணுக்கமாகக் கேட்டிருந்தால் தெரியும். காவேரிக்கு புதியதாக தண்ணீர் கொண்டுவர வேண்டாம். நான் சொன்னது எல்லாம், இன்றைக்கு இரண்டு முதல் அமைச்சர்களுக்கும் இருக்கக் கூடிய ஒரு நெருங்கிய தொடர்பின் காரணமாக, அதில் ஏற்படக்கூடிய சிக்கல்களைத் தீர்ப்பதற்கு அவர்களைப் பார்த்து பேசுவது நலம் என்ற முறையில் சொன்னேனே ஒழிய, வேறு ஒன்றுமில்லை. கனம் அங்கத்தினர் திரு. கே. டி. கோசல்ராம் உடனே கமிஷன் அமைக்க வேண்டும் என்றெல்லாம் சொன்னார்கள். அதற்குத்தான் நான் பதில் சொன்னேன்.

திரு. து. ப. அழகமுத்து : கொல்லிமலை நீர்த்தேக்கத்தைப் பொறுத்து, அமைச்சருக்கும் அதிகாரிகளுக்கும் கருத்து முறண்பாடு இருப்பதற்குக் காரணம் என்ன? அதைப்பற்றி அமைச்சர் அவர்கள் விளக்குவார்களா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : ஒரு கருத்து மாறுபாடும் இல்லை. கனம் அங்கத்தினர் நிலைமையை சரியாக புரிந்து கொள்வதற்கு மறுக்கிறார்கள். நான் என்ன செய்ய முடியும்? நான் திருச்சி சென்ற பொழுது, எனனிடம் இந்தத் திட்டத்தைக் கைவிட்டு விட்டார்கள் என்று சொன்னார்கள். நான் இன்னும் அது பரிசீலனையில் இருக்கிறது என்று சொன்னேன். ஒரு வேளை கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் அந்தத் திட்டத்தை வேண்டாம் என்று சொன்னால், அதைக் கூட நான் பரிசீலனை செய்ய தயாராக இருக்கிறேன். (குறுக்கீடு). இல்லை என்று நான் சொல்லுகிறேன்.

MR. DEPUTY SPEAKER : The question is—

“ That the allotment of Rs. 5,72,83,300 under Demand “ No. XXVI—Irrigation be reduced by Rs. 100 ”.

The cut motion was put and lost.

MR. DEPUTY SPEAKER : The question is—

“ That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 5,72,83,300 under Demand No. XXVI—Irrigation ”.

The Demand was put and carried and the Grant was made.

MR. DEPUTY SPEAKER : The question is—

“ That the allotment of Rs. 6,15,89,500 under Demand No. XXVII—Public Works—Works be reduced by Rs. 100 ”.

The cut motion was put and lost.

MR. DEPUTY SPEAKER : The question is—

“ That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 6,15,89,500 under Demand No. XXVII—Public Works—Works.”

The Demand was put and carried and the Grant was made.

20th March 1964]

MR. DEPUTY SPEAKER : The question is—

“ That the allotment of Rs. 2,11,75,700 under Demand No. XXVIII—Public Works—Establishments and Tools and Plant be reduced by Rs. 100 ”.

The cut motion was put and lost.

MR. DEPUTY SPEAKER : The question is—

“ That the Government be granted a sum of not exceeding Rs. 2,11,75,700 under Demand No. XXVIII—Public Works—Establishments and Tools and Plant ”.

The Demand was put and carried and the Grant was made.

MR. DEPUTY SPEAKER : The question is—

“ That the allotment of Rs. 9,64,45,000 under Demand No. XLI—Capital Outlay on Irrigation be reduced by Rs. 100 ”.

The cut motion was put and lost.

MR. DEPUTY SPEAKER : The question is—

“ That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 9,64,45,000 under Demand No. XLI—Capital Outlay on Irrigation ”.

The Demand was put and carried and the Grant was made.

MR. DEPUTY SPEAKER : The question is—

“ That the allotment of Rs. 5,35,86,100 under Demand No. XLII—Capital Outlay on Public Works be reduced by Rs. 100 ”.

The cut motion was put and lost.

MR. DEPUTY SPEAKER : The question is—

“ That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 5,35,86,100 under Demand No. XLII—Capital Outlay on Public Works ”.

The Demand was put and carried and the Grant was made.

MR. DEPUTY SPEAKER : The House will now adjourn and meet again at 8-30 a.m. to-morrow.

The House then adjourned.

2-01
p.m

V.—PAPERS LAID ON THE TABLE OF THE HOUSE.

A. Statutory Rules and Orders.

128. Notification issued with G.O. Ms. No. 1872, Public (Services-A), dated 7th December 1963 amending the Madras Public Service Commission Regulations, 1954 relating to the inclusion within the Commission's purview, the temporary post of Foreman